

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806

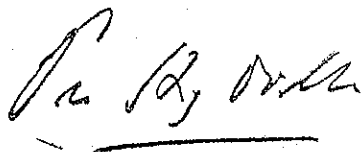
Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EUK

8. februar 2006

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Økonomi- og Erhvervsministeriets foreløbige nærhedsnotat om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 2002/59/EF om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet, KOM(2005) 589.


P. B. Olsen



FORELØBIGT NÆRHEDSNOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

30. januar 2006

Sag 200512742

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 2002/59/EF om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet - KOM(2005) 589

1. Baggrund og indhold

Kommissionen har den 23. november 2005 som del af den 3. søsikkerhedspakke fremsat forslag til ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv, 2002/59/EF, om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet. Forslaget er modtaget i dansk sprogversion den 13. januar 2006.

Forslaget er fremsat i henhold til artikel 80, stk. 2, og har til formål at tilpasse direktiv 2002/59/EF til den operationelle og tekniske udvikling, der er sket indenfor den maritime verden specielt indenfor identifikation og monitorering af skibe for at fremme søsikkerheden og undgå forurening fra skibe samt at harmonisere medlemsstaternes gennemførelse af planerne for nødområder. Forslaget kan vedtages med kvalificeret flertal efter proceduren for fælles beslutningstagen efter artikel 251.

De væsentligste ændringer er:

- Afskiberens forpligtigelser til at oplyse om farligt eller forurenende gods skærpes.
- Skærpet overvågning af skibe, der ikke opfylder forsikrings-, eller garantikravene i direktivforslaget i den 3. søsikkerhedspakke om rederes privatretlige ansvar og finansielle sikkerhed (foreligger endnu ikke i dansk sprogversion), eller som er blevet indrapporteret af lodser eller havnemyndigheder for at have mangler, der kan influere på skibenes sikre navigation.
- Medlemslandene skal sikre, at der er en istjeneste, der kan oplyse skibe om isforhold og foretage foranstaltninger til at imødegå den særlige risiko, der opstår på grund af isforhold.
- Medlemslandene skal udarbejde procedurer for skibe, der bliver henvist til et nødområde for at sikre sig mod skader forårsaget af skibet, mens det befinder sig i et nødområde samtidigt med, at skibet sikres den nødvendige assistance.

- Medlemsstaternes indberetning af oplysninger om farligt og forurenende gods skal fremover foretages ved brug af et fælles europæisk maritimt informationssystem kaldet SafeSeaNet.
- Fiskeskibe med en længde på 15 meter eller derover, der sejler i medlemsstaternes farvande, skal fremover være udstyret med AIS (Automatisk Identifikationssystem)¹.

Forslaget forventes behandlet på Rådsmødet (Transport, Telekommunikation og Energi) i juni 2006.

2. Nærhedsprincippet

I sit forklarende memorandum er Kommissionen af den opfattelse, at målene for den planlagte retsakt ikke i tilstrækkelig grad kan opfyldes af medlemsstaterne alene af følgende grunde:

- Initiativet vil kræve tæt samarbejde gennem udveksling af information mellem medlemsstaterne særligt for så vidt angår skibes last og styring af nødområder.
- Utilstrækkelig koordinering af informationer om skibe vil øge risikoen for ulykker og forurening.

Kommissionen er endvidere af den opfattelse, at forslaget komplementerer allerede eksisterende foranstaltninger i Fællesskabet, og at det dermed er med til at sikre, at medlemsstaterne indfører initiativerne på en ensartet måde.

Regeringen finder på det foreløbige grundlag, at nærhedsprincippet er overholdt. Skibsfarten er i vid udstrækning international og en sikring af en effektiv monitorering af skibsfarten og udveksling af informationer mellem medlemsstaterne i forbindelse hermed vil med fordel kunne foretages på fællesskabsniveau.

¹ AIS kendes fra handelsskibe, og anvendes til at give skibe oplysninger om hinanden for derved at mindske risikoen for kollisioner.