



Europaudvalget

Til: Udenrigsministeren
Dato: 3. december 2007

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

KOM (2006) 0818

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 2003/87/EF med henblik på inddragelse af luftfarten i ordningen for handel med drivhusgasemissionskvoter i Fællesskabet

Spørgsmål 1

Hvor meget skønnes det, at CO₂-udslippet fra flytrafikken vil blive reduceret som følge af Kommissionens direktivforslag om inkludering af luftfartens udledning af drivhusgasser i EU's kvotehandelssystem (ikke medregnet den "reduktion", der bogholderimæssig antages at ske via kvotekøb, CDM o. lign.) dels i forhold til nu, dels i forhold til et scenario uden CO₂-kvoter for flytrafikken? Mener regeringen i forlængelse heraf, at ambitionsniveauet i direktivforslaget er tilfredsstillende?

Spørgsmål 2

Vil regeringen i forbindelse med Kommissionens direktivforslag om inkludering af luftfartens udledning af drivhusgasser i EU's kvotehandelssystem konkret stille forslag om, at auktioneringsprocenten bør være så stor, at flyselskaberne - i gennemsnit - hverken taber eller vinder på kvoteordningen? Eller vil man konkret støtte Europa-Parlamentets forslag om en auktioneringsprocent på 25 pct. i 2011 og som derefter stiger?

Spørgsmål 3

Vil regeringen fremsætte et ændringsforslag til Kommissionens direktivforslag om inkludering af luftfartens udledning af drivhusgasser i EU's kvotehandelssystem om, at CO₂-udslip fra flysektoren skal pålægges en multiplikationsfaktor som følge af, at udslip i den typiske flyhøjde er mere skadelige end udslip i jordhøjde jf. f.eks. IPCC?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Grete Holmsgaard (SF).
Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 6. december 2007 kl. 16.00.

På udvalgets vegne

Svend Auken
formand.