

ORIGINALEKSEMPLAR

Folketingssekretariatet.

STORMGADE 10  
1470 KØBENHAVN K.  
TELEFON (01) 12 28 25

60x1 BILAG M.1, NR. 400.C.2-0  
(BEDES ANFØRT VED BESVARELSE)

DATE 27. oktober 1976

27 OKT. 1976

./.

Til fordeling blandt medlemmerne af folketingets  
markedsudvalg og disses stedfortrædere fremsendes  
hoslagt i 60 eksemplarer to notater vedrørende spørgs-  
nål, der forventes behandlet med henblik på vedta-  
gelse på rådsmødet (transportministre) den 4. novem-  
ber 1976.

P.M.V.

E.B.



BØRGE MELANDER

RIGSMINISTERIET  
DEPARTMENTET FOR UDENRIGSØKONOMI  
Markedsafdelingen

til medlemmerne af  
folketingets markedsudvalg og  
disses stedfortrædere

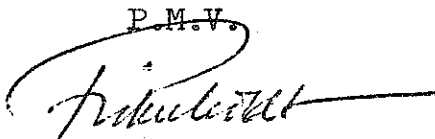
STORMGADE 10  
1470 KØBENHAVN K.  
TELEFON. (01) 1248 25

2 RILAG M.l. NR 400.C.2-0  
(BEDES ANFØRT VED BESVÆRELSE)

DATO 27. oktober 1976.

./.  
Med henblik på mødet i folketingets markedsudvalg  
fredag den 29. oktober 1976 fremsendes hoslagt to  
notater vedrørende spørgsmål, der forventes behand-  
let med henblik på vedtagelse på rådsmødet (trans-  
portministre) den 4. november 1976.

P.M.V.



Notat om direktivforslag om periodisk syn af motorkøretøjer

I. Direktivforslaget forventes vedtaget på EF-transportministerrådsmøde den 4. november 1976.

II. Forslaget indebærer, at Danmark forpligtes til at gennemføre periodisk syn af følgende køretøjskategorier:

- 1) hyrevogne og ambulancer,
- 2) personmotorvogne til mere end 8 personer foruden føreren
- 3) lastmotorvogne, og
- 4) store påhængs- og sættevogne.

For samtlige kategoriers vedkommende er synshyppigheden 1 år, første gang 1 år efter første registrering.

I forslaget angives tillige de dele af køretøjet, der skal være undersøgt og godkendt ved de periodiske syn.

Direktivets bestemmelser hindrer ikke, at der i de enkelte lande stilles krav om hyppigere syn af de køretøjer, der omhandles af direktivet, eller at andre køretøjskategorier underkastes periodisk syn.

Det er overladt til de enkelte medlemsstater at træffe de foranstaltninger, der er nødvendige for at godtgøre, at køretøjerne har gennemgået en kontrol, der mindst svarer til direktivets bestemmelser. Disse foranstaltninger skal meddeles til Kommissionen og de andre medlemsstater.

III. Direktivforslaget indebærer en skærpelse af de gældende danske bestemmelser om periodisk syn af lastvogne og store påhængs- og sættevogne, idet førstegangssyn af disse køretøjer efter direktivets bestemmelser allerede skal finde sted efter 1 år.

Efter de gældende danske bestemmelser kræves disse kø-

retøjer først fremstillet til syn første gang efter 5 år. En nedsættelse af første syn fra det 5. til det 1. år vil medføre en meget væsentlig forøgelse af antallet af periodiske syn af store lastmotorvogne og vogntog. En sådan forøgelse kan ikke klares inden for bilinspektionens nuværende kapacitet, men vil kræve en udvidelse af bilinspektionens personale og yderligere investeringer i synshaller og teknisk udstyr m.v.

Investeringsbehovet anslås til godt 13 mill. kr. og forøgelsen af de årlige lønudgifter til godt 2 mill. kr. De vil blive modsvaret af forøgede årlige gebyrindtægter på godt 4 mill. kr. Såvel udgifter som indtægter vil til sin tid blive optaget på de årlige finanslove, idet direktivet først skal være gennemført fuldt ud 6 år efter vedtagelsen.

Notat om forslag til Rådets direktiv om mindsteniveauet  
for uddannelse af førere af køretøjer i transport ad landevej

I forordning nr. 543 af 25. marts 1969 om sociale bestemmelser inden for vejtransport er det fastsat, at førere af lastbiler på over 7.5 t enten skal være fyldt 21 år eller 1) være fyldt 18 år og 2) have en supplerende uddannelse ("mindsteniveauet"), medens førere af busser skal være 21 år og 1) enten have en vis praktisk erfaring eller 2) have en supplerende uddannelse.

Kommissionens forslag fætlægger indholdet af denne supplerende uddannelse, som udover, hvad der kræves i forbindelse med det store kørekort, giver den unge fører et teoretisk og praktisk kendskab til køretøjets opbygning og vedligeholdelse samt transport- og administrationsmæssige forhold.

Forslagets gennemførelse vil kun berøre et stærkt begrænset antal førere.

Gennemførelsen af forslaget vil ikke medføre statsfinansielle konsekvenser for Danmark.

Gennemførelsen af forslaget vil nødvendiggøre en mindre ændring af lov nr. 508 af 29. november 1972 om kontrol med overholdelse af De europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author outlines the various methods used to collect and analyze the data. This includes both primary and secondary data collection techniques. The primary data was gathered through direct observation and interviews, while secondary data was obtained from existing reports and databases.

The third section details the statistical analysis performed on the collected data. Various tests were conducted to determine the significance of the findings. The results indicate a strong correlation between the variables being studied, suggesting that the observed trends are not merely coincidental.

Finally, the document concludes with a series of recommendations based on the research findings. These suggestions are aimed at improving the efficiency of the processes being analyzed and addressing the identified issues. It is hoped that these measures will lead to more effective outcomes in the future.