



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 24.10.2003  
KOM(2003) 632 endelig

2003/0248 (AVC)

Forslag til

### **RÅDETS AFGØRELSE**

**om Det Europæiske Fællesskabs holdning til udkast til regulativ fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om ensartede tekniske forskrifter for tyverisikring af motorkøretøjer**

(forelagt af Kommissionen)

## BEGRUNDELSE

### 1. GENERELT

Ved Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 blev Det Europæiske Fællesskab kontraherende part i den reviderede overenskomst af 1958 under FN's Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE). Denne afgørelse trådte i kraft den 24. marts 1998.

Afgørelsens artikel 4 bestemmer bl.a., at når et udkast til regulativ fra FN/ECE forelægges til afstemning i den pågældende FN/ECE-instans, skal udkastet være godkendt af Rådet efter samstemmende udtalelse fra Europa-Parlamentet, inden EF kan udtale sig til fordel for vedtagelse af et sådant regulativudkast.

På dagsordenen for et af de kommende møder i verdensforumet for harmonisering af regulativer for motorkøretøjer under FN/ECE figurerer bl.a. afstemning om udkast til et (nyt) regulativ om ensartede forskrifter for tyverisikring af motorkøretøjer.

Regulativet tager især sigte på at fastlægge harmoniserede tekniske forskrifter for at undgå skabelsen af tekniske hindringer for samhandelen med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter, samtidig med at der opnås en høj grad af sikkerhed og miljøbeskyttelse.

Det understreges, at det er på grundlag af de dokumenter, der foreligger på de officielle FN/ECE-sprog (fransk og engelsk), det afgøres, om EF skal stemme for eller imod. Det skyldes, at EF efter at være blevet kontraherende part i den reviderede overenskomst af 1958 er forpligtet til at overholde overenskomstens procedurer.

Som fastsat i artikel 4, stk. 5, i afgørelse 97/836/EF, bekendtgøres regulativet på alle de officielle fællesskabssprog i *Den Europæiske Unions Tidende*, inden det træder i kraft.

### 2. INDHOLDET I FORSLAGET TIL AFGØRELSE

Forslaget til afgørelse skal sætte Kommissionens repræsentant i stand til at stemme om det pågældende udkast til regulativ på EF's vegne på et senere møde i verdensforumet for harmonisering af regulativer for motorkøretøjer under FN/ECE.

Forslag til

## RÅDETS AFGØRELSE

### **om Det Europæiske Fællesskabs holdning til udkast til regulativ fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om ensartede tekniske forskrifter for tyverisikring af motorkøretøjer**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter<sup>1</sup>, særlig artikel 4, stk. 2, andet led,

under henvisning til forslag fra Kommissionen<sup>2</sup>,

under henvisning til samstemmende udtalelse fra Europa-Parlamentet<sup>3</sup>, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Udkastet til regulativ fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om ensartede tekniske forskrifter for tyverisikring af motorkøretøjer fjerner de tekniske hindringer for samhandelen med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter for så vidt angår disse komponenter, samtidig med at der opnås en høj grad af sikkerhed og miljøbeskyttelse.
- (2) Fællesskabets holdning til ovennævnte udkast til regulativ bør fastlægges.
- (3) Regulativet skal ikke integreres i systemet for EF-typegodkendelse af motorkøretøjer -

TRUFFET FØLGENDE AFGØRELSE:

---

<sup>1</sup> EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78.

<sup>2</sup> EUT C af , s. .

<sup>3</sup> EUT C af , s. .

### *Artikel 1*

Udkastet til regulativ fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om ensartede tekniske forskrifter for tyverisikring af motorkøretøjer, som foreligger i dokument TRANS/WP.29/2000/3 Rev.1, godkendes.

### *Artikel 2*

Fællesskabet, repræsenteret ved Kommissionen, stemmer for det i artikel 1 omhandlede udkast til regulativ ved afstemningen på administrationsudvalgets møde i forbindelse med et senere møde i verdensforumet for harmonisering af regulativer for motorkøretøjer under FN/ECE.

### *Artikel 3*

FN/ECE-regulativet om ensartede tekniske forskrifter for tyverisikring af motorkøretøjer integreres ikke i systemet for EF-typegodkendelse af motorkøretøjer.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Rådets vegne  
Formand*