



Bruxelles, den 4.6.2014
COM(2014) 314 final

2014/0162 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på vegne af Den Europæiske Union i de relevante udvalg under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om ændringerne til FN-regulativ nr. 13, 13H, 14, 29, 44, 49, 51, 54, 75, 83, 90, 101, 106, 121, 127, FN-regulativ om eftermontering af emissionskontroludstyr for tunge erhvervskøretøjer (REC) og FN's konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3)

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) udvikler harmoniserede krav på internationalt plan, der har til formål at fjerne de tekniske hindringer for samhandelen med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter i den reviderede overenskomst af 1958 og at sikre, at sådanne køretøjer yder en høj grad af sikkerhed og miljøbeskyttelse.

Ved Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 tiltrådte Unionen overenskomsten under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter¹ ("overenskomst af 1958 som revideret"), og ved Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 tiltrådte Unionen aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer² ("parallelaftalen").

Der afholdes møder i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter (FN/ECE WP29) tre gange i løbet af et kalenderår, nemlig i marts, juni og november. På hvert møde vedtages nye ændringer af eksisterende FN-regulativer eller globale tekniske forskrifter for at tage hensyn til den tekniske udvikling. Inden hvert WP29-møde er ændringerne blevet vedtaget af én af de seks arbejdsgrupper under WP29.

Derefter stemmes der på et WP29-møde om vedtagelsen af ændringer, supplement og korrigerende foranstaltninger, forudsat at der er kvorum, og der er kvalificeret flertal blandt de kontraherende parter. EU er kontraherende part i to overenskomster (1958-overenskomsten og 1998-overenskomsten), der hører under WP29, og stemmer på medlemsstaternes vegne. Hver gang udarbejdes der en rådsafgørelse, kaldet en "megaafgørelse", med listen over ændringer, supplement og korrigerende foranstaltninger, som bemyndiger Kommissionen til på hvert WP29-møde at stemme på medlemsstaternes vegne.

Denne rådsafgørelse fastlægger EU's holdning ved afstemningen om de ændringer, supplement og korrigerende foranstaltninger, der sættes til afstemning på WP29-mødet i juni 2014, som afholdes 24.-27. juni 2014.

2. RESULTAT AF HØRINGER AF INTERESSEREDE PARTER OG KONSEKVENSANALYSER

Det Tekniske Udvalg for Motorkøretøjer er blevet hørt, og bemærkningerne fra medlemsstaternes eksperter taget i betragtning.

¹ EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78.

² EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12.

3. JURIDISKE ASPEKTER AF FORSLAGET

- **Resumé af forslaget**

Forslaget fastlægger Unionens holdning ved afstemningen om ændringerne til FN-regulativ nr. 13, 13H, 14, 29, 44, 49, 51, 54, 75, 83, 90, 101, 106, 121, 127, FN-regulativ om eftermontering af emissionskontroludstyr for tunge erhvervskøretøjer (REC) og den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3).

- **Retsgrundlag**

Retsgrundlaget for dette forslag er artikel 114, sammenholdt med artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde.

- **Nærhedsprincippet**

Det er kun Unionen, der kan stemme for internationale forskrifter, f.eks. ændringsforslag til FN-regulativer og udkast til globale tekniske forskrifter og deres inkorporering i EU-systemet for typegodkendelse af motorkøretøjer. Dette forhindrer ikke alene opsplitning af det indre marked, men sikrer også ens standarder for sundhed og sikkerhed i hele Unionen. Det giver også økonomiske stordriftsfordele: Der kan fremstilles produkter til hele EU-markedet og endda det globale marked, i stedet for at disse skal tilpasses med henblik på opnåelse af national typegodkendelse i hver enkel medlemsstat.

Forslaget er derfor i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

- **Proportionalitetsprincippet**

Forslaget er i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, fordi det ikke går længere end nødvendigt for at opfylde målsætningerne om at sikre et velfungerende indre marked og garantere en høj grad af offentlig sikkerhed og beskyttelse.

- **Reguleringsmiddel/reguleringsform**

I henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF kræves der en rådsafgørelse for at kunne fastsætte de holdninger, der skal indtages på Unionens vegne i et organ, der er nedsat ved en international aftale.

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på vegne af Den Europæiske Union i de relevante udvalg under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om ændringerne til FN-regulativ nr. 13, 13H, 14, 29, 44, 49, 51, 54, 75, 83, 90, 101, 106, 121, 127, FN-regulativ om eftermontering af emissionskontroludstyr for tunge erhvervskøretøjer (REC) og FN's konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 114 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Rådets afgørelse 97/836/EF³ tiltrådte Unionen overenskomsten under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("overenskomst af 1958 som revideret").
- (2) Ved Rådets afgørelse 2000/125/EF⁴ tiltrådte Unionen aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen").
- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF⁵ blev medlemsstaternes godkendelsessystemer udskiftet med en EU-procedure, og der blev fastlagt en harmoniseret ramme med administrative bestemmelser og generelle tekniske

³ Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).

⁴ Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen") (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12).

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer ("rammedirektiv"), (EUT L 263 af 9.10.2007, s. 1).

forskrifter til alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Med nævnte direktiv blev FN-regulativer indarbejdet i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav ved typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen. Siden vedtagelsen af direktivet er FN-regulativer i stadig højere grad trådt i stedet for EU-lovgivningen i forbindelse med EU-typegodkendelser.

- (4) Under hensyntagen til den opnåede erfaring og den tekniske udvikling bør der foretages en tilpasning af kravene til visse dele og karakteristika, der er omfattet af FN-regulativ nr. 13, 13H, 14, 29, 44, 49, 51, 54, 75, 83, 90, 101, 106, 121, 127, FN-regulativ om eftermontering af emissionskontroludstyr for tunge erhvervskøretøjer (REC) og FN's konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3).
- (5) Det er derfor nødvendigt at fastlægge den holdning, som skal indtages på Unionens vegne i administrationsudvalget for overenskomsten af 1958 som revideret og i det administrative udvalg for parallelaftalen vedrørende vedtagelsen af de nævnte FN-regulativer —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Eneste artikel

Den holdning, som skal indtages på Unionens vegne i administrationsudvalget for overenskomsten af 1958 som revideret og i det administrative udvalg for parallelaftalen den 24. til 27. juni 2014, skal være at stemme for de FN-regulativer, der er opført i bilaget til denne afgørelse.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Rådets vegne
Formand*