



EUROPA-KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 4.5.2012
COM(2012) 201 final

2012/0098 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om ændring af Rådets afgørelse 2000/125/EF om indgåelse af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen")

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

- **Begrundelse og formål**

De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) udvikler harmoniserede forskrifter på internationalt plan for at fjerne de tekniske hindringer for samhandelen med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter i den reviderede overenskomst af 1958, og for at sikre, at sådanne køretøjer yder en høj grad af sikkerhed og miljøbeskyttelse.

Formålet med dette forslag er at forenkle og fremskynde proceduren for Kommissionens afstemning om FN/ECE-regulativer på vegne af Den Europæiske Union, således at forsinkelserne i vedtagelsen af disse retsakter inden for rammerne af FN/ECE mindskes. Dette er vigtigt, da EU's typegodkendelsessystem for øjeblikket i stadig større grad afhænger af FN/ECE-regulativer, som erstatter EU-lovgivningen (jf. forordning (EF) nr. 661/2009 om generel sikkerhed¹). Desuden vil hurtigere vedtagelse af lovgivningen gøre det muligt at reagere hurtigere på de erhvervsdrivendes anmodninger om regulering.

Desuden har de ændringer i traktaterne, der har fundet sted efter vedtagelsen af Rådets afgørelse 97/836/EF, herunder især vedtagelsen af traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, væsentligt ændret den beslutningsprocedure, der skal følges ved fastlæggelse af Unionens holdning i forbindelse med afstemning om regulativer, der vedtages af FN/ECE, og ved indgåelse af aftaler mellem Unionen og internationale organisationer, og dette gør det nødvendigt at tilpasse disse afgørelser til de nye procedurer.

Nærværende forslag sigter derfor på at tilpasse Rådets afgørelse 2000/125/EF til beslutningsprocedurerne for internationale aftaler, der er fastsat i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF).

- **Generel baggrund**

Ved Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen")², tiltrådte Unionen parallelaftalen under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE).

Nævnte afgørelse bør ændres for at afspejle de ændringer, som TEUF medfører for den beslutningsprocedure, der skal følges ved fastlæggelse af Unionens holdning i forbindelse med afstemning om regulativer, der vedtages af FN/ECE, og ved indgåelse af aftaler mellem Unionen og internationale organisationer.

- **Gældende bestemmelser på det område, som forslaget vedrører**

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 13. juli 2009).

² EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12.

Ved Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen")³ tiltrådte Unionen parallelaftalen.

- **Overensstemmelse med andre EU-politikker og -mål**

Forslaget er i overensstemmelse med målene i den fælles handelspolitik, jf. artikel 217 TEUF. Unionens deltagelse i arbejdet i FN/ECE bidrager til at udvikle og styrke den internationale harmonisering af køretøjsrelaterede tekniske forskrifter, hvilket bidrager til at fremme den internationale handel med motorkøretøjer. 1958-overenskomsten, spiller en central rolle for dette mål, eftersom producenterne kan følge fælles typegodkendelsesstandarder, velvidende, at deres varer vil blive anerkendt af mange lande på forskellige kontinenter som værende i overensstemmelse med deres nationale lovgivning. Harmonisering af de internationale regler er således et af de mest effektive midler til at undgå handelshindringer.

2. **RESULTAT AF HØRINGER AF INTERESSEREDE PARTER OG KONSEKVENSANALYSER**

- **Høring af interesserede parter**

I forbindelse med udarbejdelsen af forslaget har Europa-Kommissionen hørt de interesserede parter inden for rammerne af det tekniske udvalg for motorkøretøjer.

- **Konsekvensanalyse**

Der er ikke foretaget nogen konsekvensanalyse for dette forslag.

3. **JURIDISKE ASPEKTER AF FORSLAGET**

- **Resumé af forslaget**

Forslaget ændrer Rådets afgørelse 2000/125/EF, således at det afspejler de ændringer, som TEUF medfører for den beslutningsprocedure, der skal følges ved fastlæggelse af Unionens holdning i forbindelse med afstemning om regulativer, der vedtages af FN/ECE, og ved indgåelse af aftaler mellem Unionen og internationale organisationer.

- **Retsgrundlag**

Da retsgrundlaget for Rådets ændrede retsakt er artikel 95 og 133 sammenholdt med artikel 300, stk. 2, første punktum, og artikel 300, stk. 3, andet afsnit, i traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, er retsgrundlaget for forslaget artikel 207, stk. 3, sammenholdt med artikel 218, stk. 6, litra a), nr. v), i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde.

- **Nærhedsprincippet**

Kun Unionen kan stemme for vedtagelse af internationale instrumenter, såsom udkast til FN/ECE-regulativer og deres indarbejdning i EU's typegodkendelsessystem for

³ EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12.

motorkøretøjer. Dette forhindrer ikke alene opsplitning af det indre marked, men sikrer også ens standarder for sundhed, sikkerhed og miljø i hele EU. Det giver også økonomiske stordriftsfordele: der kan fremstilles produkter til hele det europæiske marked og endda til det internationale marked, i stedet for at disse skal tilpasses med henblik på opnåelse af national typegodkendelse i hver enkelt medlemsstat.

Forslaget er derfor i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

- **Proportionalitetsprincippet**

Forslaget er i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, fordi det ikke går længere end nødvendigt for at opfylde målsætningerne om at sikre et velfungerende indre marked og garantere et højt offentligt sikkerhedsniveau og miljøbeskyttelsesniveau.

- **Reguleringsmiddel/reguleringsform**

Foreslået reguleringsmiddel: rådsafgørelse.

Anvendelse af en rådsafgørelse anses for hensigtsmæssig, jf. artikel 218, stk. 6, i TEUF.

4. VIRKNINGER FOR BUDGETTET

Forslaget har ingen virkning for EU's budget.

5. FAKULTATIVE ELEMENTER

- **Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde**

Den foreslåede retsakt er ikke EØS-relevant og bør derfor ikke omfatte EØS-området.

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om ændring af Rådets afgørelse 2000/125/EF om indgåelse af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen")

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 207, stk. 3, og artikel 218, stk. 6, litra a), nr. v),

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

under henvisning til Europa-Parlamentets godkendelse⁴, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen")⁵, tiltrådte Unionen parallelaftalen under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE).
- (2) Ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (rammedirektiv)⁶ blev medlemsstaternes godkendelsessystemer udskiftet med en EU-procedure, der fastlagde harmoniserede rammer med administrative bestemmelser og generelle tekniske krav til alle nye køretøjer, komponenter og separate tekniske enheder. Med nævnte direktiv blev FN/ECE-regulativer indarbejdet i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav ved typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen. Siden vedtagelsen af direktiv 2007/46/EF har FN/ECE-regulativer i stadig højere grad trådt i stedet for EU-lovgivningen i forbindelse med EU-køretøjstypegodkendelser.
- (3) De ændringer i traktaterne, der har fundet sted efter vedtagelsen af afgørelse 97/836/EF, og især vedtagelsen af traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, har væsentligt ændret den beslutningsprocedure, der skal følges ved indgåelse af aftaler mellem Unionen og internationale organisationer, og dette gør det nødvendigt, at tilpasse afgørelse 2000/125/EF til de nye procedurer.

⁴ EUT [...] (endnu ikke offentliggjort).

⁵ EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12.

⁶ EUT L 263 af 24.2.2011, s. 1.

- (4) Proceduren for fastlæggelse af den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i De Forenede Nationer, bør også tilpasses til proceduren i traktaten, og det er derfor hensigtsmæssigt at følge den procedure, der er omhandlet i artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde.
- (5) Afgørelse 2000/125/EF bør derfor ændres i overensstemmelse hermed —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

I afgørelse 2000/125/EF foretages følgende ændringer:

1) Artikel 5 ændres således:

a) Stk. 1 affattes således:

"1. Unionen stemmer for at etablere et udkast til en global teknisk forskrift eller et udkast til ændring af en sådan forskrift, hvis det i overensstemmelse med proceduren i artikel 218, stk. 9, i traktaten er blevet vedtaget at stemme for udkastet til den parallelle tekniske forskrift."

b) Stk. 3 affattes således:

"3. Unionens holdninger med hensyn til forskrifters optagelse og genbekræftelse i oversigten over kandidater til tekniske forskrifter samt til konflikter mellem aftaleparterne fastlægges i overensstemmelse med fremgangsmåden i artikel 39 i direktiv 2007/46/EF."

2) Artikel 6 affattes således:

"Artikel 6

1. Unionen stemmer for et ændringsforslag til parallelaftalen, hvis ændringsforslaget er godkendt i henhold til den procedure, der er fastlagt i artikel 218, stk. 6, litra a), nr. v), i traktaten.

Er denne procedure ikke afsluttet, før afstemningen finder sted, stemmer Kommissionen på Unionens vegne imod ændringen.

2. Afgørelsen om at fremsætte indvendinger mod en ændring til parallelaftalen træffes i overensstemmelse med den procedure, der er fastlagt i artikel 39, stk. 9, i direktiv 2007/46/EF."

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 3

Kommissionen underretter De Forenede Nationers generalsekretær om denne afgørelse.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Rådets vegne
Formand*