



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 03.09.2002
KOM(2002) 483 endelig

**BERETNING FRA KOMMISSIONEN TIL RÅDET
OG EUROPA-PARLAMENTET**

om resultaterne af de flerårige udviklingsprogrammer for fiskerflåden pr. 30. juni 2002

Indholdsfortegnelse

Resumé.....	3
Indledning.....	4
Fastlæggelse af mellemfristede mål	4
Ommåling af tonnage	5
Fartøjsfortegnelse	6
Samlede resultater.....	6
Resultater i de enkelte medlemsstater	8
Belgien.....	9
Tyskland	10
Danmark	11
Spanien.....	12
Finland.....	13
Frankrig.....	14
Det Forenede Kongerige.....	16
Grækenland.....	17
Irland.....	18
Italien.....	19
Nederlandene	20
Portugal.....	21
Sverige.....	22
Konklusion	23

RESUMÉ

Hensigten med denne rapport ¹ er at give et overblik pr. 30. juni 2002 over de forskellige fartøjskategorier i medlemsstaternes fiskerflåder, som er underlagt fjerde generation af de flerårige udviklingsprogrammer (FUP IV), og at foretage en sammenligning med de mellemfristede mål, som var fastsat for disse fartøjskategorier pr. samme dato.

Oplysningerne muliggør korrekt og transparent gennemførelse af offentlige støtteordninger for fiskerflåden. Fra 1. juli 2002 kan der ikke længere gives støtte til bygning af fiskefartøjer inden for de FUP IV-kategorier, som ikke opfyldte deres mål pr. denne dato.

I denne rapport forklarer Kommissionen, hvordan de mellemfristede mål pr. 30 juni 2002 er beregnet pr. fartøjskategori i flåden, og derefter sammenlignes de med oplysningerne i EU's fartøjsfortegnelse for samme kategorier pr. samme dato. Beregningerne er kun foretaget for kapacitetsmålene (BT og kW), da volumenmålene for fiskeriindsatsen (BT x dage og kW x dage) kun kan angives for hele år på grund af fiskeriets sæsonbestemte karakter.

Resultat:

- Alle lande havde pr. 30. juin 2002 nået deres overordnede mellemfristede mål i kW².
- Kun Danmark, Spanien, Portugal, Irland og Finland havde nået deres kW-mål for alle fartøjskategorier i deres flåde.

Heraf følger, at Belgien, Tyskland, Frankrig, Det Forenede Kongerige, Grækenland, Italien, Nederlandene og Sverige fra 1. juli 2002 skulle indstille støtten til nybygning eller modernisering af flåden for én eller flere fartøjskategorier.

¹ Under anvendelse af artikel 6a og 6b i beslutning 2002/652/EF, som forlænger fjerde generations udviklingsprogrammer med et år frem til den 31. december 2002.

² Vurderingen af overholdelsen af FUP IV for så vidt angår BT er ikke pålidelig, da den ommåling af flåden, som skal være afsluttet i 2003, endnu ikke er færdig. Det er grunden til, at kW er den eneste mulige referenceværdi.

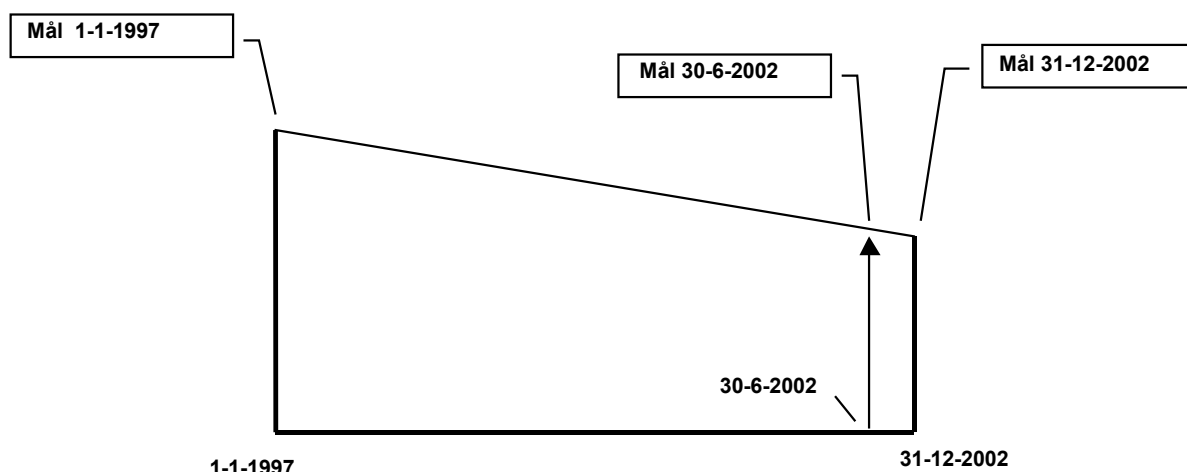
INDLEDNING

I de flerårige udviklingsprogrammer (FUP'er) er der for hver medlemsstat fastsat en række mål for reduktion af fiskerflådens størrelse for at få bragt fiskeriindsatsen i overensstemmelse med de disponible ressourcer. I fjerde generation af FUP'erne, der blev vedtaget i december 1997³, blev der fastsat mål for perioden 1997-2001. Denne periode blev af Rådet⁴ forlænget til udgangen af 2002.

Fastlæggelse af mellemfristede mål

Artikel 6a i Kommissionens beslutning 2002/652/EF⁵ om forlængelse af FUP'erne til 31. december 2002 fastsætter: *"Kommissionen udarbejder på basis af oplysningerne pr. 30. juni 2002 i EF's fiskerfartøjsfortegnelse et dokument, der for hver fartøjskategori i hver medlemsstats flåde angiver afvigelsen mellem kapacitet i BT og kW pr. denne dato og delmålene beregnet pr. fartøjskategori som det aritmetiske gennemsnit af målene for programmernes femte og sjette år".* Den følgende figur viser den udførte beregning for hver af flådens fartøjskategorier samt for det overordnede mål:

Bestemmelse af det mellemfristede kapacitetsmål pr. 30. juni 2002



$$\text{Mål}_{(1-1-97)} > \text{Mål}_{(31-12-02)} \Rightarrow \text{Mål}_{(30-6-02)} = \text{Mål}_{(31-12-02)} + [\text{Mål}_{(1-1-97)} - \text{Mål}_{(31-12-02)}] / 12$$

$$\text{Mål}_{(1-1-97)} \leq \text{Mål}_{(31-12-02)} \Rightarrow \text{Mål}_{(30-6-02)} = \text{Mål}_{(31-12-02)}$$

³ Kommissionens beslutninger 98/119/EF til 98/131/EF (EFT L 39 af 12.2.1998, s. 1-84).

⁴ EFT L 31 af 1.2.2002, s. 77.

⁵ EFT L 215 af 10.08.2002, s. 23.

I overensstemmelse med artikel 6b i Kommissionens beslutning 2002/652/EF begrænses beregningen til at omfatte de faktiske tal og målene for flåderne målt i kapacitet.

I forbindelse med FUP'erne defineres et fartøjs kapacitet som dets tonnage i bruttotons (BT) og maskineffekt i kW.

Ommåling af tonnage

Tonnagemålene blev i FUP III (1992-1996) udtrykt i bruttoregistertons (BRT), selv om næsten alle medlemsstaterne anvendte flere forskellige måder at måle tonnagen på, idet nogle fartøjer målt i BRT, andre i BT og atter andre i nationalt definerede tonnageenheder.

For at harmonisere målingen af tonnage udstedtes Rådets forordning (EF) nr. 3259/94⁶ og Kommissionens beslutning 95/84/EF⁷, hvori det fastsættes, at alle fiskerfartøjer skal måles i BT. De forenkler også definitionen af BT for fartøjer med en længde overalt på under 15 m, og der opstilles en formel til skønsmæssig ansættelse af BT for fartøjer af en længde på mellem 15 og 24 m, indtil hele flåden er ommålt.

Tonnagemålene skulle efter aftale med medlemsstaterne omregnes til BT, da FUP IV blev vedtaget. Men nogle medlemsstater var ikke nået ret langt med at ommåle deres flåde på vedtagelsesdatoen, så selv om målene egentlig skulle opgøres i BT, blev de fortsat opgjort i en blanding af BT, anslået BT, BRT og nationale enheder.

Medlemsstaterne skal senest ved udgangen af 2003 have afsluttet ommålingen af deres flåder i BT. Efterhånden som ommålingen skrider frem, erstattes den anslåede BT af faktiske værdier i flådefortegnelsen. Dette kan ikke undgå at ændre sammenligneligheden mellem status og de opstillede tonnagemål. I princippet skulle tonnagemålene beregnes på ny hver gang et fartøj ommåles. Men af praktiske grunde, nyberegnes målene kun en gang imellem. Indtil da vil der være en vis grad af usikkerhed, når flådesituationen sammenholdes med tonnagemålene.

I denne rapport er der allerede taget endeligt hensyn til ommålingens virkning for alle fartøjskategorier for Belgien og Finland.

⁶ EFT L 339 af 29.12.1994, s. 11.

⁷ EFT L 67 af 25.3.1995, s. 33.

FARTØJSFORTEGNELSE

De flerårige udviklingsprogrammer overvåges ved hjælp af indberetninger til EU's fortegnelse over fiskerfartøjer. Fortegnelsen er et register over EU's i alt ca. 100 000 erhvervshavfiskerfartøjers fysiske data, hvoraf det også fremgår, hvilken FUP-kategori fartøjet falder ind under. Fortegnelsen skal fungere som referenceregister med data for flåden vedrørende alle aspekter af den fælles fiskeripolitik.

I tidligere beretninger om FUP-resultaterne kunne der undertiden være stor forskel på oplysningerne i fartøjsfortegnelsen og de oplysninger, medlemsstaterne indsendte i deres årlige rapporter. Disse uoverensstemmelser skyldtes bl.a., at medlemsstaternes indberetninger blev kontrolleret for fejl, inden de blev indlæst i databasen. Afviste eller mistænkelige indberetninger blev returneret, så medlemsstaten kunne rette eller kontrollere dem. Det var tanken hermed at sikre, at fortegnelsen var pålidelig, men det medførte i praksis ofte uoverensstemmelse mellem oplysningerne i medlemsstaternes og EU's fartøjsfortegnelser.

Denne fremgangsmåde er nu blevet ændret. Medlemsstaterne har nu direkte adgang til deres egne data i EU's fartøjsfortegnelse via internettet ved hjælp af programmet FRONT ("Fleet Register on the Net"). Dermed kan de nationale myndigheder straks foretage de fornødne rettelser, hvis dataene i EU's fartøjsfortegnelse begynder at afvige fra dataene i medlemsstatens egen database. Det er grunden til, at kapacitetstallene i denne beretning er baseret på oplysningerne i EU's fartøjsfortegnelse. Der er dog fortsat flere steder i fartøjsfortegnelsen, hvor der er manglende konsistens i oplysningerne. Det vigtigste eksempel herpå er, at der er nogle fartøjer, der ikke har en gyldig FUP-fartøjskategorikode. I skemaerne nedenfor er disse fartøjer medtaget som "uklassificerede fartøjer". Kommissionens tjenestegrene søger sammen med de pågældende medlemsstater at få dette forhold bragt i orden.

SAMLEDE RESULTATER

Skemaet *Sammenligning mellem faktisk resultat og overordnet mellemfristet mål pr. 30. juni 2002 for hver medlemsstat* viser den procentvise ændring i tonnage og effekt i perioden 1. januar 1997 - 30. juni 2002.

Asterisken i tonnageoverskriften (BT*) indikerer, at de samlede tal er en blanding af BT- og BRT-værdier. Ved beregningen af det samlede tal har man taget BT-værdien først, hvad enten der er tale om en målt værdi eller en anslået værdi. Hvor der ikke findes nogen BT, har man anvendt BRT-værdien.

Overholdelse af kapacitetsmålsætningerne

Nedenstående skema giver en oversigt over udviklingen i den samlede EU-flåde siden starten af FUP IV ud fra oplysningerne i EF's fortegnelse over fiskerfartøjer. De grå kolonner viser de medlemsstater, som ikke havde nået deres fastsatte mål pr. 30. juni 2002.

Siden den 1. januar 1997 er flåden blevet reduceret med ca. 7,6 % i effekt. I tonnage er forskellen sandsynligvis 3,5%, men dette tal er behæftet med usikkerhed, da ommålingen af flåden ikke er afsluttet.

Sammenligning mellem faktisk resultat og overordnet mellemfristet mål pr. 30. juni 2002 for hver medlemsstat

	BT*					kW				
Kode land	Status 01/01/1997	(1) Status 30/06/2002	Kapacitets- ændring i tonnage 01/01/1997 - 30/06/2002	(2) Mål 30/06/2001	(1) / (2)	Status 01/01/1997	(1) Status 30/06/2002	Kapacitets- ændring i maskineffekt 01/01/1997 - 30/06/2002	(2) Mål 30/06/2001	(1) / (2)
BEL	22.527	24.194	7,4%	23.260	104,0%	63.540	66.863	5,2%	67.857	98,5%
DEU	70.161	67.113	-4,3%	81.606	82,2%	161.899	158.244	-2,3%	168.478	93,9%
DNK	97.812	101.081	3,3%	133.270	75,8%	393.183	363.202	-7,6%	461.507	78,7%
ESP	603.552	527.268	-12,6%	784.779	67,2%	1.538.065	1.288.236	-16,2%	1.798.075	71,6%
FIN	23.341	19.736	-15,4%	23.315	84,6%	218.379	191.233	-12,4%	216.915	88,2%
FRA	198.026	228.065	15,2%	254.779	89,5%	988.087	1.096.469	11,0%	1.158.856	94,6%
GBR	251.256	242.707	-3,4%	269.937	89,9%	1.050.890	914.158	-13,0%	1.065.878	85,8%
GRC	111.118	109.303	-1,6%	119.961	91,1%	669.424	634.921	-5,2%	653.835	97,1%
IRL	60.264	68.189	13,2%	83.727	81,4%	189.847	193.153	1,7%	216.862	89,1%
ITA	249.650	217.960	-12,7%	230.036	94,8%	1.491.983	1.312.797	-12,0%	1.340.393	97,9%
NLD	159.741	180.063	12,7%	145.663	123,6%	457.469	418.945	-8,4%	425.399	98,5%
PRT	123.500	116.968	-5,3%	195.337	59,9%	393.199	403.245	2,6%	495.096	81,4%
SWE	49.822	46.982	-5,7%	51.523	91,2%	256.421	231.286	-9,8%	261.429	88,5%
EU i alt	2.020.770	1.949.629	-3,5%	2.397.193	81,3%	7.872.386	7.272.752	-7,6%	8.330.580	87,3%

Tal med fed skrift angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for virkningerne af ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre, undtagen for Belgien og Finland, hvor ommålingen allerede er medtaget.

Lande, hvor feltet er grå, er lande der ikke har nået målene.

(*) I status for Frankrig pr. 1. januar 1997 er fartøjer hjemmehørende i de franske oversøiske departementer (svarende til ca. 17 000 BT et 100 000 kW) ikke medregnet, da man ikke på nuværende tidspunkt har de præcise tal.

Fartøjskategorier, hvor de mellemfristed mål pr. 30. juni 2002 er nået

Medlemsstat	Antal fartøjskategorier, hvor målene blev nået/fartøjskategorier i alt	
	BT*	kW
Belgien	1/2	1/2
Tyskland	6/7	6/7
Danmark	4/4	4/4
Spanien	7/7	7/7
Finland	4/4	4/4
Frankrig	15/21	19/21
Det Forenede Kongerige	7/8	7/8
Grækenland	4/6	5/6
Irland	2/3	3/3
Italien	8/11	7/11
Nederlandene	5/7	4/7
Portugal	10/10	10/10
Sverige	5/6	5/6

Lande, hvor feltet er grå, er lande der ikke har nået målene for visse fartøjskategorier.

RESULTATER I DE ENKELTE MEDLEMSSTATER

Nedenstående skemaer giver en oversigt over de foreløbige resultater af FUP IV pr. 30. juni 2002 i de enkelte medlemsstater.

De viser kapacitetsmålene pr. 30. juni 2002 sammenholdt med status for fiskerflåden ifølge fartøjsfortegnelsen på samme tidspunkt.

BEL

Belgien

Status for flåden

Fartøjs-kategori-kode	Beskrivelse	Antal fartøjer	Tonnage (BT)			Effekt (kW)		
			BT	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002	kW	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002
4A1	Bomtrawlere	124	23.279	21.957	106,0%	64.910	63.987	101,4%
4A2	Dermersale trawlere	6	915	1.303	70,2%	1.953	3.870	50,5%
	I alt	130	24.194	23.260	104,0%	66.863	67.857	98,5%

Tal med fed kursivskrift angiver, at målene ikke er nået.

Målene for tonnage udtrykt i BT for kategori 4A1 og 4A2 er endelige. Der vil ikke ske senere justeringer for at tage højde for flådens ommåling.

DEU

Tyskland

Status for flåden

Fartøjs-kategori-kode	Beskrivelse	Antal fartøjer	Tonnage (BT*)			Effekt (kW)		
			BT*	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002	kW	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002
4C1	Mindre kystfartøjer < 12 m	1.709	3.887	4.842	80,3%	30.820	31.433	98,0%
4C2	Passive redskaber > 12 m	26	1.813	2.146	84,5%	5.232	5.802	90,2%
4C3	Trawlere	128	9.388	11.547	81,3%	30.964	31.377	98,7%
4C4	Bomtrawlere	7	1.800	2.263	79,5%	6.303	6.759	93,3%
4C5	Bomtrawlere (liste I og II)	291	12.404	10.808	114,8%	49.252	47.082	104,6%
4C6	Trawlere	3	18.105	18.356	98,6%	12.841	12.841	100,0%
4C7	Trawlere	9	19.716	31.644	62,3%	22.832	33.184	68,8%
	I alt	2.173	67.113	81.606	82,2%	158.244	168.478	93,9%

Tal med fed kursivskrift angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

For kategorierne 4C4, 4C6 og 4C7 er tonnagemålene udtrykt i BT endelige. Der vil ikke ske senere justeringer for at tage højde for flådens ommåling.

DNK

Danmark

Status for flåden

Fartøjs-kategori-kode	Beskrivelse	Antal fartøjer	Tonnage (BT*)			Effekt (kW)		
			BT*	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002	kW	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002
4B1	Mindre kystfartøjer < 12 m	2.732	7.533	10.902	69,1%	67.637	92.429	73,2%
4B2	Garnfartøjer	168	5.137	8.982	57,2%	26.859	35.384	75,9%
4B3	Trawlere og vodfartøjer (snurrevod)	988	75.624	101.753	74,3%	239.898	311.564	77,0%
4B4	Notfartøjer og pelagiske trawlere	11	8.629	11.633	74,2%	16.999	22.130	76,8%
NC	Uklassificerede fartøjer	69	4.158			11.809		
	I alt	3.968	101.081	133.270	75,8%	363.202	461.507	78,7%

Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

Tonnagemålet for kategori 4B4 udtrykt i BT er endeligt. Der vil ikke ske senere justeringer for at tage højde for flådens ommåling.

Spanien

Status for flåden

Fartøjs-kategori-kode	Beskrivelse	Antal fartøjer	Tonnage (BT*)			Effekt (kW)		
			BT*	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002	kW	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002
4E1	Mindre kystfartøjer < 12 m	10.968	20.985	33.883	61,9%	185.353	283.196	65,5%
4E2	Trawlere	1.520	130.998	153.646	85,3%	344.732	421.885	81,7%
4E3	Faststående redskaber	1.073	50.556	57.822	87,4%	144.903	147.910	98,0%
4E4	Notfartøjer	778	46.753	51.718	90,4%	167.135	171.408	97,5%
4E5	Trawl og mobile redskaber	403	147.686	334.513	44,1%	240.893	517.173	46,6%
4E6	Faststående redskaber	285	53.115	57.254	92,8%	91.139	118.370	77,0%
4E7	Tunfiskerfartøjer	39	77.175	95.943	80,4%	114.081	138.133	82,6%
	I alt	15.066	527.268	784.779	67,2%	1.288.236	1.798.075	71,6%

Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

Tonnagemålet for kategori 4E7 udtrykt i BT er endeligt. Der vil ikke ske senere justeringer for at tage højde for flådens ommåling.

FIN**Finland***Status for flåden*

			Tonnage (BT)			Effekt (kW)		
Fartøjs-kategori-kode	Beskrivelse	Antal fartøjer	BT	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002	kW	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002
4L1	Mindre kystfartøjer < 12 m	3.366	8.361	10.100	82,8%	129.798	142.110	91,3%
4L2	Trawlere	178	9.236	10.470	88,2%	48.592	58.031	83,7%
4L3	Trawlere	3	449	571	78,6%	1.287	1.638	78,6%
4L4	Passive redskaber	60	1.690	2.174	77,7%	11.556	15.136	76,3%
	I alt	3.607	19.736	23.315	84,6%	191.233	216.915	88,2%

For kategorierne 4L1, 4L2, 4L3 og 4L4 er tonnagemålene udtrykt i BT endelige. Der vil ikke ske senere justeringer for at tage højde for flådens ommåling.

FRA

Frankrig

Status for flåden

Fartøjs-kategori-kode	Beskrivelse	Antal fartøjer	Tonnage (BT*)			Effekt (kW)		
			BT*	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002	kW	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002
4F1	Mindre kystfartøjer < 12 m	2.063	9.784	9.583	102,1%	163.126	164.874	98,9%
4F2	Trawlere 0 - 30 m	1.549	78.877	81.336	97,0%	361.544	336.286	107,5%
4F3	Trawlere > 30 m	70	38.754	47.350	81,8%	73.032	85.388	85,5%
4F4	Ikke-trawlere 12 - 25 m	239	13.461	12.948	104,0%	59.568	61.640	96,6%
4F5	Ikke-trawlere > 25 m	9	2.545	1.104	230,5%	5.821	2.492	233,6%
4F6	Pelagiske trawlere > 50 m	3	6.803	6.804	100,0%	8.580	8.580	100,0%
4F7	Mindre, specialiserede kystfartøjer	1.475	4.230	4.062	104,1%	90.412	99.722	90,7%
4F8	Trawlere	140	10.160	9.397	108,1%	41.702	43.144	96,7%
4F9	Not- og vodfartøjer, Middelhavet	43	6.072	5.540	109,6%	24.867	25.965	95,8%
4FA	Stang- og langlinefartøjer, Dakar	5	1.265	1.744	72,5%	2.744	3.935	69,7%
4FB	Not- og vodfartøjer, internationalt farvand	27	39.922	46.630	85,6%	71.662	87.494	81,9%
4FC	Réunion < 12 m	251	376	1.000	37,6%	12.238	15.000	81,6%
4FD	Réunion - tunfiskerfartøjer	34	1.746	4.400	39,7%	8.361	11.000	76,0%
4FE	Réunion - andre fartøjer > 12 m	3	2.358	4.055	58,2%	2.934	8.110	36,2%
4FF	Guyane < 12 m	63	264	400	66,0%	3.537	5.250	67,4%
4FG	Guyane - Rejefartøjer	54	6.065	6.526	92,9%	17.394	19.726	88,2%
4FH	Guyane - Højsøfartøjer	4	242	3.500	6,9%	905	5.000	18,1%

4FJ	Martinique < 12 m	1.012	1.917	2.800	68,5%	53.276	65.500	81,3%
4FK	Martinique > 12 m	8	733	1.000	73,3%	2.621	3.000	87,4%
4FL	Guadeloupe < 12 m	871	2.327	4.100	56,8%	91.609	105.000	87,2%
4FM	Guadeloupe > 12 m	2	164	500	32,8%	536	1.750	30,6%
	I alt	7.925	228.065	254.779	89,5%	1.096.469	1.158.856	94,6%

Tal med fed kursivskrift angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

For kategorierne 4F5 og 4F6 er tonnagemålene udtrykt i BT og endelige. Der vil ikke ske senere justeringer for at tage højde for flådens ommåling.

Det Forenede Kongerige

Status for flåden

Fartøjs-kategori-kode	Beskrivelse	Antal fartøjer	Tonnage (BT*)			Effekt (kW)		
			BT*	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002	kW	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002
4N1	Mindre kystfartøjer < 10 m	5.481	19.302	21.721	88,9%	273.220	286.154	95,5%
4N2	Pelagiske trawlere og notfartøjer	42	44.604	38.731	115,2%	80.224	82.168	97,6%
4N3	Bomtrawlere	108	22.418	27.395	81,8%	81.993	103.054	79,6%
4N4	Demersale trawlere, vod- og notfartøjer, jomfruhummerfartøjer	1.026	100.689	134.059	75,1%	305.648	422.876	72,3%
4N5	Linefartøjer og garnfartøjer	133	12.144	15.308	79,3%	34.283	61.206	56,0%
4N6	Skaldyr, faststående redskaber	270	6.014	6.511	92,4%	36.437	35.757	101,9%
4N7	Skaldyr, slæberedskaber	204	10.348	11.454	90,3%	43.754	50.922	85,9%
4N8	Fjernfiskere	10	14.280	14.758	96,8%	18.893	23.741	79,6%
NC	Uklassificerede fartøjer	80	12.908			39.706		
	I alt	7.354	242.707	269.937	89,9%	914.158	1.065.878	85,8%

Tal med fed kursivskrift angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

Tonnagemålet for kategori 4N8 udtrykt i BT er endeligt. Der vil ikke ske senere justeringer for at tage højde for flådens ommåling.

Grækenland

Status for flåden

Fartøjs-kategori-kode	Beskrivelse	Antal fartøjer	Tonnage (BT*)			Effekt (kW)		
			BT*	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002	kW	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002
4D1	Mindre kystfartøjer < 12 m	18.143	35.875	36.884	97,3%	352.050	370.358	95,1%
4D2	Demersale trawlere	363	27.710	24.927	111,2%	104.282	95.976	108,7%
4D3	Gri-gri	348	11.740	12.539	93,6%	60.237	63.445	94,9%
4D4	Svampe	8	66	175	37,7%	541	1.202	45,0%
4D5	>12 m	976	12.992	12.974	100,1%	77.182	85.103	90,7%
4D6	Demersale trawlere, internationalt farvand	53	19.270	32.462	59,4%	32.365	37.751	85,7%
NC	Uklassificerede fartøjer	260	1.650			8.264		
	I alt	20.151	109.303	119.961	91,1%	634.921	653.835	97,1%

Tal med fed kursivskrift angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

Tonnagemålet for kategori 4D4 udtrykt i BT er endeligt. Der vil ikke ske senere justeringer for at tage højde for flådens ommåling.

IRL

Irland

Status for flåden

Fartøjs-kategori-kode	Beskrivelse	Antal fartøjer	Tonnage (BT*)			Effekt (kW)		
			BT*	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002	kW	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002
4G1	Kombinationsfartøjer	1.032	38.114	45.908	83,0%	140.401	162.876	86,2%
4G2	Pelagiske trawlere og notfartøjer	22	28.461	36.663	77,6%	45.911	47.873	95,9%
4G3	Bomtrawlere	7	1.330	1.156	115,1%	5.875	6.113	96,1%
NC	Uklassificerede fartøjer	32	284			966		
	I alt	1.093	68.189	83.727	81,4%	193.153	216.862	89,1%

Tal med fed kursivskrift angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

ITA

Italien

Status for flåden

Fartøjs-kategori-kode	Beskrivelse	Antal fartøjer	Tonnage (BT*)			Effekt (kW)		
			BT*	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002	kW	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002
4H1	Mindre kystfartøjer < 12 m	4.536	8.297	10.704	77,5%	111.076	79.994	138,9%
4H2	Bundtrawlere	1.554	71.979	64.152	112,2%	325.862	312.437	104,3%
4H3	Pelagiske trawlere	10	584	794	73,6%	3.102	4.749	65,3%
4H4	Mindre notfartøjer	7.530	43.497	58.210	74,7%	400.286	453.129	88,3%
4H5	Hydrauliske skrabere	734	9.532	9.802	97,2%	79.532	95.108	83,6%
4H6	Kombinationsfartøjer	1.608	49.537	30.839	160,6%	271.881	199.385	136,4%
4H7	Bundtrawlere	101	11.186	8.025	139,4%	37.644	22.276	169,0%
4H8	Kombinationsfartøjer (ikke trawlere)	20	2.941	6.301	46,7%	10.861	23.696	45,8%
4H9	Notfartøjer til tunfiskeri	22	2.667	3.119	85,5%	11.374	11.931	95,3%
4HA	Fartøjer til fiskeri efter sværdfisk	193	3.781	8.858	42,7%	28.833	84.324	34,2%
4HB	Trawlere og notfartøjer	23	12.799	29.232	43,8%	26.640	53.364	49,9%
NC	Uklassificerede fartøjer	49	1.160			5.706		
	I alt	16.380	217.960	230.036	94,8%	1.312.797	1.340.393	97,9%

Tal med fed kursivskrift angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

Nederlandene

Status for flåden

Fartøjs-kategori-kode	Beskrivelse	Antal fartøjer	Tonnage (BT*)			Effekt (kW)		
			BT*	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002	kW	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002
4J1	Mindre kystfartøjer < 12 m	88	154	229	67,2%	2.029	1.968	103,1%
4J2	Pelagiske trawlere	18	93.393	48.790	191,4%	103.547	62.475	165,7%
4J3	Kuttere > 221 kW	161	64.366	71.488	90,0%	244.349	277.854	87,9%
4J4	Eurokuttere <= 221 kW	180	12.976	13.427	96,6%	35.040	41.529	84,4%
4J5	Mindre fartøjer	80	176	213	82,6%	1.856	2.245	82,7%
4J6	Rejefiskefartøjer	80	3.729	2.813	132,6%	15.015	10.318	145,5%
4J7	Fartøjer, der udelukkende fisker efter kvotefri arter	138	5.269	8.703	60,5%	17.109	29.010	59,0%
	I alt	745	180.063	145.663	123,6%	418.945	425.399	98,5%

Tal med fed kursivskrift angiver, at målene ikke er nået. Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

For kategorierne 4J2, 4J3 og 4J4 er tonnagemålene udtrykt i BT og endelige. Der vil ikke ske senere justeringer for at tage højde for flådens ommåling.

PRT**Portugal***Status for flåden*

Fartøjs-kategori-kode	Beskrivelse	Antal fartøjer	Tonnage (BT*)			Effekt (kW)		
			BT*	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002	kW	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002
4K1	Mindre kystfartøjer < 12 m	7.562	10.018	15.774	63,5%	105.124	112.941	93,1%
4K2	Faststående redskaber >= 12 m	499	21.940	29.426	74,6%	82.502	97.985	84,2%
4K3	Trawlere	111	19.926	20.854	95,6%	55.124	59.850	92,1%
4K4	Not- og vodefartøjer	168	7.755	9.107	85,2%	38.308	40.111	95,5%
4K5	Kombinationsfartøjer + trawlere + mindre kystfartøjer <12 m	52	40.060	96.922	41,3%	54.451	103.390	52,7%
4K6	Mindre kystfartøjer < 12 m, Madeira	442	480	680	70,6%	3.153	4.574	68,9%
4K7	Faststående redskaber >= 12 m	53	3.958	5.354	73,9%	13.974	17.414	80,2%
4K8	Not- og vodefartøjer	5	219	253	86,6%	965	1.170	82,5%
4K9	Mindre kystfartøjer < 12 m	1.502	2.239	2.721	82,3%	18.921	20.815	90,9%
4KA	Faststående redskaber >= 12 m	119	10.372	14.246	72,8%	30.718	36.846	83,4%
NC	Uklassificerede fartøjer	1	1			5		
	I alt	10.514	116.968	195.337	59,9%	403.245	495.096	81,4%

Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

SWE

Sverige

Status for flåden

Fartøjs-kategori-kode	Beskrivelse	Antal fartøjer	Tonnage (BT*)			Effekt (kW)		
			BT*	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002	kW	Mål 30/06/2002	% status/mål 30/06/2002
4M1	Mindre kystfartøjer < 12 m	1.428	5.529	7.974	69,3%	73.464	92.328	79,6%
4M2	Trawlere	61	4.586	5.709	80,3%	18.131	22.993	78,9%
4M3	Trawlere og notfartøjer	124	23.812	23.305	102,2%	78.032	83.523	93,4%
4M4	Bundtrawlere	193	11.478	11.975	95,8%	52.662	49.741	105,9%
4M5	Passive redskaber > 12 m (torsk)	50	1.381	2.299	60,1%	7.909	11.616	68,1%
4M6	Passive redskaber > 12 m (laks)	6	195	261	74,7%	1.079	1.228	87,9%
NC	Uklassificerede fartøjer	1	1			9		
	I alt	1.863	46.982	51.523	91,2%	231.286	261.429	88,5%

Det bør bemærkes, at tonnagemålene ikke er blevet revideret, dvs. der er ikke taget højde for ommålingen til BT, og derfor er sammenligninger mellem status og de opstillede mål usikre.

KONKLUSION

I perioden 1. januar 1997 til 30. juni 2002 blev EU-flåden reduceret med 71.141 BT og 599.634 kW, hvilket svarer til en reduktion af flådekapaciteten på omkring henholdsvis 3,5 % og 7,6 %. Målingen af tonnagen er behæftet med usikkerhed på grund af ommålingen af flåden. Pr. 30. juni 2002 var EU-flåden allerede omkring 19 % under tonnageslutmålene i FUP IV og 13 % under effektslutmålene.

Der er stadig adskillige medlemsstater, som ikke har nået deres mål inden for visse fartøjskategorier.

Denne rapport har til formål at opfordre medlemsstaterne til at træffe foranstaltninger med henblik på at afhjælpe situationen, hvor det er nødvendigt, samt at standse de offentlige støtteordninger for de fartøjskategorier, som ikke har nået målene, i overensstemmelse med artikel 9 og 10 i forordning (EF) 2792/99⁸ og artikel 6b i Kommissionens beslutning 2002/652/EF⁹ om forlængelse af fjerde generation af de flerårige udviklingsprogrammer for medlemsstaternes fiskerflåder til 31. december 2002.

⁸ EFT L 337 af 30.12.1999, s. 14.

⁹ EFT L 215 af 10.08.2002, s. 23.