

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EUK	10. maj 2006

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Transport- og Energiministeriets besvarelse af spørgsmål 1-3 ad rådsmøde nr. 2721 (transport, telekommunikation og energi) den 27. marts 2006.

DEPARTEMENTET

Dato 8. maj 2006  
J nr. 121-12  
Deres ref.  
Sagsbeh. JRV

John Roy Vesterholm  
Telefon 33 92 34 73  
Telefax 33 38 14 34  
jrv@trm.dk

Transport- og Energiministeriet  
EU- og Luftfartskontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
eu@trm.dk

Telefon 33 92 33 55  
www.trm.dk  
Giro 3 00 27 64  
EAN 5798000893429  
CVR 43265717

### **Spørgsmål 1 – 3 fra Folketingets Europaudvalg, rådsmøde 2721**

Transport- og Energiministeriets besvarelse af spørgsmål 1 – 3 fra Folketingets Europaudvalg ad Rådsmøde nr. 2721 (Transport, telekommunikation og energi) den 27. marts 2006.

Spørgsmålene har følgende ordlyd:

#### **Spørgsmål 1:**

"Vil ministeren oversende EF-Domstolens dom fra 2002 (open skies-dommen) på dansk?"

#### **Spørgsmål 2:**

"Kan ministeren komme med eksempler på skærpede sikkerhedskrav inden for luftfarten, hvor medlemslandene efter den eksisterende forordning 2320/2002 har informeret Kommissionen?"

#### **Spørgsmål 3:**

"Kan ministeren oplyse, hvad der vil skulle vedtages i komitéprocedure i medfør af det nye security-forslag, jf. KOM (2005) 0429?"

Transport- og Energiministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålene indhentet en udtalelse fra Statens Luftfartsvæsen (SLV), som har oplyst følgende:

#### **Svar spørgsmål 1:**

./. Den pågældende dom af 5. november 2002 i sag nr.C-467/98 vedlægges på dansk.

#### **Svar spørgsmål 2:**

Danmark har ikke indført skærpede sikkerhedskrav i forhold til forordningen, og SLV har ikke kendskab til tilfælde, hvor en medlemsstat har orienteret Kommissionen om nationale skærpede sikkerhedskrav.



SLV har derfor anmodet Kommissionen om oplysning om, hvilke skærpede sikkerhedskrav andre medlemslande måtte have informeret Kommissionen om. SLV vil vende tilbage, når svaret fra Kommissionen foreligger.

**Svar spørgsmål 3:**

Det foreliggende forslag er i højere grad en rammeforordning end den gældende security-forordning. I forslaget fastsættes de overordnede regler i rammeforordningen, mens de mere detaljerede gennemførelsesforanstaltninger vedtages i en komitéprocedure.

Kernen i de forebyggende foranstaltninger på flyvepladser er sikkerhedskontrollen, dvs. adgangskontrol og sikkerhedseftersyn af personer, bagage, gods og forsyninger. For at udfylde det nye forslag skal der derfor vedtages detaljerede bestemmelser for, hvorledes sikkerhedskontrollen skal foretages, hvilke typer af udstyr, der må anvendes i forbindelse med de forskellige former for eftersyn, krav til kvaliteten af sensibiliteten og præsentationen for det enkelte udstyr, samt krav til uddannelsen af det personale, der skal betjene udstyret.