

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806



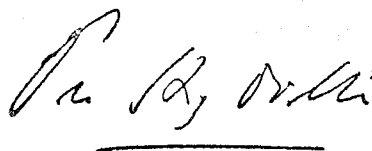
Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EU-sekr.

23.januar 2002

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets grundnotat om Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om etablering af en fællesskabsramme for støjklassificering af civile subsoniske jetfly med henblik på beregning af støjafgifter, KOM(2001)74.



Dato : 22. januar 2002
J.nr. :
Deres ref. :
Sagsbeh. : JN

Grundnotat om Kommissionens forslag til Europaparlamentets og Rådets direktiv om etablering af en fællesskabsramme for støjklassificering af civile subsoniske jettfly med henblik på beregning af støjafgifter. KOM(2001) 74.

1. Baggrund og indhold

Forslaget er fremsat under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, navnlig artikel 80 og skal vedtages efter proceduren i artikel 251 (fælles beslutningstagen med Parlamentet).

Lufthavnsafgiftssystemerne i Fællesskabet er forskellige fra medlemsstat til medlemsstat. I en række medlemsstater inddrages en miljøkomponent i afgiftssystemerne for lufthavnene. Det sker fx ved en afgift gradueret i forhold til den støj, flyet frembringer eller gennem en specifik støjafgift.

Kommissionen har fremsat sit direktivforslag med henblik på at skabe en fælles ramme for klassificering af flystøj og beregning af støjafgifter. Klassificeringen skal forbedre gennemskueligheden og sikre ligebehandlingen og forudsigeligheden med hensyn til, hvordan en eventuel støjkomponent skal indregnes i afgiftssystemerne.

Den fælles ramme til beregning af flystøjafgifter skal anvendes fra den 1. april 2003 ved enhver større revision af eksisterende systemer til beregning af støjafgifter ved nyindførte systemer eller fra 1. april 2006 for alle systemer til beregning af støjafgifter.

Direktivforslaget omfatter alle lufthavne.

Endvidere nedsættes et forskriftsudvalg, som skal bistå Kommissionen med at sikre, at direktivet henviser til den nyeste udgave af bilag 16 – Bind 1 til den internationale civilluftfartskonvention.

Kommissionen skal senest den 1. april 2008 forelægge en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet om erfaringerne med direktivets anvendelse og ledsages eventuelt af forslag om ændring af direktivet.

2. Gældende dansk ret

Luftfartlovens § 71 om afgift for benyttelse af en offentlig flyveplads.

3. Høring

Forslaget er sendt i høring hos følgende: Københavns Lufthavne A/S, Billund Lufthavn, DANSAM, SAS, Maersk Air, Premiair, Cimbair, SUN Air of Scandinavia, Sterling European Airlines, Star Air, MUK Air, AOPA Danmark, Erhvervsflyvningens Sammenslutning og Erhvervenes Transportudvalg.

Der vil blive fremsendt et supplerende grundnotat, når høringssvarene er modtaget.

4. Lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser

Direktivet kræver ikke ny lovgivning og vil kunne implementeres i Bestemmelser for Luftfart.

Forslaget skønnes ikke at have statsfinansielle konsekvenser for Danmark.

5. Samfundsøkonomiske konsekvenser

Forslaget forventes ikke at have væsentlige samfundsøkonomiske konsekvenser. Forslaget forventes dog at have en positiv indflydelse på miljøet i form af reduktion af støjgenerne omkring Fællesskabets lufthavne.

6. Nærheds- og proportionalitetsprincippet

Kommissionen anfører, at forslaget overholder subsidiaritets- og proportionalitetsprincippet, fordi målet om at øge støjafgifternes miljøeffektivitet ikke kan opnås af medlemsstaterne, idet der anvendes forskellige støjklassificeringssystemer. Regeringen er enig heri.

7. Tidligere forelæggelser for Folketingets Europaudvalg.

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg.

