



EUROPA-KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 4.10.2011
KOM(2011) 604 endelig

2011/0258 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om undertegnelse af protokollen på EU's vegne og midlertidig anvendelse af den indgåede protokol mellem Den Europæiske Union og Republikken Guinea-Bissau om de fiskerimuligheder og den finansielle modydelse, der er omhandlet i fiskeripartnerskabsaftalen mellem de to parter

BEGRUNDELSE

På grundlag af det mandat, Europa-Kommissionen har fået af Rådet¹, har Europa-Kommissionen og Republikken Guinea-Bissau forhandlet om at forny protokollen til fiskeripartnerskabsaftalen mellem Det Europæiske Fællesskab og Republikken Guinea-Bissau af 17. marts 2008. Disse forhandlinger mundede ud i, at der blev paraferet en ny protokol den 15. juni 2011.

Forhandlingerne om den nye protokol blev forsinket, fordi EU og Guinea-Bissau holdt samråd i 2011 om Cotonouaftalens artikel 96. Da der ikke var lang tid tilbage til at indgå en ny protokol, inden den foregående protokol udløb, besluttede parterne at indgå en protokol for ét år og således give sig den tid, der er nødvendig, til at vurdere perspektiverne for en fremtidig protokol af længere varighed.

Den nye protokol dækker en periode på et år fra den 16. juni 2011. Den viderefører vilkårene i den foregående protokol og indeholder desuden en suspensionsklausul, som åbner mulighed for at suspendere protokollen, hvis menneskerettighederne og de demokratiske principper ikke overholdes.

Denne procedure er iværksat sideløbende med procedurerne for Rådets afgørelse, med Europa-Parlamentets samtykke, om indgåelse af selve protokollen og Rådets forordning om fordeling af fiskerimulighederne mellem EU-medlemsstaterne.

Aftaleprotokollens vigtigste mål er at bevare EU-fartøjernes fiskerimuligheder inden for grænserne af det disponible overskud. Kommissionen har baseret sin forhandlingsposition bl.a. på resultaterne af en efterfølgende evaluering foretaget af uvildige eksperter og på udtalelser fra Den Videnskabelige Komité, som er oprettet under denne aftale.

Hovedformålet er at videreføre samarbejdet mellem Den Europæiske Union og Republikken Guinea-Bissau med henblik på at skabe en partnerskabsramme for udvikling af en politik for bæredygtigt fiskeri og ansvarlig udnyttelse af fiskeressourcerne i Guinea-Bissaus fiskerizone i begge parter interesse.

Den nye protokol er i tråd med parternes ønske om at styrke partnerskabet og samarbejdet inden for fiskeriet med alle disponible finansielle instrumenter. I den forbindelse skal det nævnes, at det er nødvendigt at skabe de rette rammer for at fremme investeringer.

Protokollens samlede finansielle modydelse på 7 500 000 EUR for hele perioden er baseret på højst 27 fiskeritilladelser til tunfiskerifartøjer og 8 800 BRT for trawlere mod en finansiell modydelse på 4 550 000 EUR samt støtte til udvikling af Republikken Guinea-Bissaus fiskeripolitik på 2 950 000 EUR. Med en sådan støtte kan den nationale fiskeripolitiks mål nås.

¹ Vedtaget den 27. september 2010 af Rådet (landbrug og fiskeri).

Ligesom i den foregående protokol fastsættes der fiskerimuligheder i følgende kategorier:

- 4 400 BRT for frysetrawlere til rejefiskeri
- 4 400 BRT for frysetrawlere til fiskeri efter fisk og blæksprutte
- 23 notfartøjer til tunfiskeri/langlinefartøjer med flydeline
- 14 stangfartøjer til tunfiskeri

Kommissionen foreslår på dette grundlag, at Rådet vedtager en afgørelse om undertegnelse og foreløbig anvendelse af protokollen.

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om undertegnelse af protokollen på EU's vegne og midlertidig anvendelse af den indgåede protokol mellem Den Europæiske Union og Republikken Guinea-Bissau om de fiskerimuligheder og den finansielle modydelse, der er omhandlet i fiskeripartnerskabsaftalen mellem de to parter

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 43, sammenholdt med artikel 218, stk. 5,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Den 17. marts 2008 vedtog Rådet forordning (EF) nr. 241/2008 om indgåelse af fiskeripartnerskabsaftalen mellem Det Europæiske Fællesskab og Republikken Guinea-Bissau².
- (2) Protokollen om fastsættelse af fiskerimulighederne og den finansielle modydelse i henhold til nævnte fiskeripartnerskabsaftale udløb den 15. juni 2011.
- (3) Den Europæiske Union har forhandlet med Republikken Guinea-Bissau (i det følgende benævnt Guinea-Bissau) om en ny protokol, ifølge hvilken EU-fartøjer tildeles fiskerimuligheder i de farvande, som fiskerimæssigt hører under Guinea-Bissaus højhedsområde eller jurisdiktion.
- (4) Disse forhandlinger mundede ud i, at der blev paraferet en ny protokol den 15. juni 2011.
- (5) For at EU-fartøjerne kan fortsætte deres fiskeri, er det fastsat i artikel 14 i den nye protokol, at den kan anvendes midlertidigt fra den 16. juni 2011.
- (6) Den nye protokol bør undertegnes og anvendes midlertidigt, indtil procedurene for den formelle indgåelse er afsluttet —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

² EUT L 75 af 18.3.2008, s. 49.

Artikel 1

Undertegnelsen af protokollen mellem Den Europæiske Union og Guinea-Bissau om fastsættelse af de fiskerimuligheder og den finansielle modydelse, der er omhandlet i fiskeripartnerskabsaftalen mellem de to parter, godkendes herved på EU's vegne med forbehold af protokollens indgåelse.

Teksten til protokollen er knyttet til denne afgørelse.

Artikel 2

Formanden for Rådet bemyndiges til at udpege den eller de personer, der på EU's vegne er beføjet til at undertegne protokollen med forbehold af dens indgåelse.

Artikel 3

Protokollen anvendes midlertidigt fra den 16. juni 2011, indtil procedurerne for dens indgåelse er afsluttet.

Artikel 4

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den

På Rådets vegne

Formand

PROTOKOL
mellem Den Europæiske Union og Republikken Guinea-Bissau om de fiskerimuligheder
og den finansielle modydelse, der er omhandlet i fiskeripartnerskabsaftalen
mellem de to parter

Artikel 1
Gyldighedsperiode og fiskerimuligheder

1. Fiskerimulighederne i henhold til aftalens artikel 5 og 6 fastsættes for en periode på et år fra den 16. juni 2011 således:
 - Krebsdyr og demersale arter
 - a) frysetrawlere til rejefiskeri: 4 400 BRT om året
 - b) frysetrawlere til fiskeri efter fisk og blæksprutte: 4 400 BRT om året
 - Stærkt vandrende arter (arter opført i bilag I til De Forenede Nationers havretskonvention af 1982)
 - c) notfartøjer med fryseanlæg til tunfiskeri og langlinefartøjer: 23 fartøjer
 - d) stangfartøjer til tunfiskeri: 14 fartøjer
2. Stk. 1 anvendes, jf. dog denne protokols artikel 5 og 6.
3. Efter aftalens artikel 6 må fartøjer, der fører en EU-medlemsstats flag, kun fiske i Guinea-Bissaus fiskerizoner, hvis de har fået udstedt fiskerilicens i henhold til denne protokol og efter de nærmere bestemmelser i bilagene til samme protokol.

Artikel 2
Finansiel modydelse og specifikt bidrag – Betalingsbetingelser

1. Den finansielle modydelse, jf. aftalens artikel 7, fastsættes for perioden omhandlet i protokollens artikel 1 til 7 mio. EUR om året.
2. Hvis EU-fartøjerne øger udnyttelsen af fiskerimulighederne i artikel 1, stk. 1, litra a) og b), i denne protokol, betaler EU et yderligere beløb til Guinea-Bissau svarende til forøgelsen inden for de maksimale fangstmuligheder fastsat ved protokollen, dog højst 1 mio. EUR om året. De to parter fastlægger senest tre måneder efter protokollens ikrafttræden i Den Blandede Komité referenceperiode, basisindeks og specifikke betalingsmekanismer.
3. Stk. 1 anvendes, jf. dog protokollens artikel 5, 6, 7, 8, 9, 11 og 12.
4. EU betaler den finansielle modydelse omhandlet i stk. 1 senest den 15. marts 2012.

5. Den budgetmæssige anvendelse af den finansielle modydelse fastsættes i Guinea-Bissaus finanslov og henhører derfor under de guinea-bissauiske myndigheders enekompetence, jf. dog protokollens artikel 8.
6. Oven i beløbet omhandlet i stk. 1 kommer et specifikt bidrag fra EU på 500 000 EUR om året, der skal anvendes til indførelse af en dyre- og plantesundhedsordning for fiskevarer. De to parter kan om nødvendigt beslutte at anvende en del af dette specifikke bidrag til at styrke ordningen for overvågning og kontrol i Guinea-Bissaus fiskerizoner. Dette bidrag forvaltes efter bestemmelserne i protokollens artikel 3.
7. Det specifikke bidrag omhandlet i stk. 6 betales senest den 15. marts 2012, jf. dog protokollens artikel 3.
8. Beløbene omhandlet i denne artikel indbetales til Guinea-Bissaus statskasse på en konto i Guinea-Bissaus nationalbank, idet ministeriet med ansvar for fiskeri hvert år meddeler de nødvendige bankoplysninger.

Artikel 3

Specifikt bidrag til forbedring af dyre- og plantesundhedsbetingelserne for fiskevarer og til fiskerikontrol og -overvågning

1. Det specifikke bidrag fra EU, jf. protokollens artikel 2, stk. 6, skal især anvendes til at hjælpe fiskerierhvervet med at tilpasse sig sundhedsnormerne og om nødvendigt til Guinea-Bissaus fiskerikontrol og -overvågning.
2. Guinea-Bissau forvalter det pågældende beløb i lyset af de mål, som de to parter opstiller i fællesskab, og den årlige programmering med henblik på at nå disse mål.
3. Uden at det i øvrigt berører de mål, som de to parter opstiller, og i overensstemmelse med protokollens artikel 8 og 9 aftaler parterne at fokusere på:
 - a) samtlige foranstaltninger til forbedring af dyre- og plantesundhedsbetingelserne for fiskevarer, herunder styrkelse af den kompetente myndighed, opdatering af Centro de Investigação Pesqueira Aplicada (CIPA) til ISO 9000-normerne, uddannelse af personale og tilvejebringelse af overensstemmelse i den nødvendige retlige ramme og om nødvendigt
 - b) samtlige støtteforanstaltninger i forbindelse med fiskerikontrol og -overvågning, herunder overvågning af Guinea-Bissaus farvande til havs og fra luften, indførelse af et satellitovervågningssystem for fiskerfartøjer (FOS) samt forbedring af den retlige ramme og dens anvendelse ved overtrædelser.
4. Der indsendes en årlig rapport til godkendelse i Den Blandede Komité, der er omhandlet i aftalens artikel 10.

5. EU forbeholder sig fra protokollens første anvendelsesår dog ret til at suspendere betalingen af de specifikke bidrag omhandlet i protokollens artikel 2, stk. 6, hvis der opstår uenighed om foranstaltningernes programmering, eller hvis de opnåede resultater, undtagen under særlige omstændigheder, ikke svarer til programmeringen.

Artikel 4

Videnskabeligt samarbejde

1. De to parter forpligter sig til at fremme ansvarligt fiskeri i Guinea-Bissaus fiskerizone efter princippet om bæredygtig forvaltning, bl.a. ved at fremme samarbejdet på subregionalt plan om ansvarligt fiskeri, især som led i Den Subregionale Fiskerikommission (CSRP).
2. Parterne samarbejder i protokollens gyldighedsperiode med henblik på at uddybe specifikke spørgsmål i forbindelse med udviklingen i ressourcernes tilstand i Guinea-Bissaus fiskerizoner. Med henblik herpå afholder Den Fælles Videnskabelige Komité et møde mindst en gang om året i overensstemmelse med aftalens artikel 4, stk. 1. Der kan afholdes yderligere møder i Den Fælles Videnskabelige Komité efter anmodning fra en af parterne, eller hvis der er behov for det i forbindelse med aftalen.
3. På basis af konklusionerne fra det fælles årlige videnskabelige møde og henstillinger og afgørelser vedtaget af Den Internationale Kommission for Bevarelse af Tunfiskebestanden i Atlanterhavet (ICCAT), Komitéen for Fiskeriet i det Østlige Centrale Atlanterhav (CECAF) og enhver anden regional eller international organisation, som de to parter er medlemmer af eller repræsenteret i, holder de to parter samråd i Den Blandede Komité omhandlet i aftalens artikel 10 for i givet fald at aftale foranstaltninger til bæredygtig forvaltning af fiskeressourcerne.

Artikel 5

Revision af fiskerimulighederne

1. Fiskerimulighederne i artikel 1 kan udvides, hvis der er enighed om det, og hvis en sådan udvidelse ifølge konklusionerne fra det fælles årlige videnskabelige møde, der er omhandlet i aftalens artikel 4, stk. 2, ikke er til hinder for bæredygtig udnyttelse af Guinea-Bissaus fiskeressourcer. I så fald forhøjes den finansielle modydelse i artikel 2, stk. 1, forholdsmæssigt og pro rata temporis. EU's samlede finansielle modydelse kan dog højst udgøre det dobbelte af beløbet i artikel 2, stk. 1.
2. Hvis parterne derimod bliver enige om at vedtage foranstaltninger som omhandlet i aftalens artikel 4, stk. 2, der indebærer, at fiskerimulighederne i artikel 1 reduceres, nedsættes den finansielle modydelse forholdsmæssigt og pro rata temporis. Hvis ingen af denne protokols fiskerimuligheder kan udnyttes, kan EU suspendere den finansielle modydelse, jf. dog protokollens artikel 8.

3. Fordelingen af fiskerimuligheder mellem de forskellige fartøjskategorier kan ligeledes revideres efter aftale mellem parterne og under overholdelse af eventuelle henstillinger fra det fælles årlige videnskabelige møde om forvaltning af de bestande, der kan blive berørt af en sådan omfordeling. Parterne aftaler en passende justering af den finansielle modydelse, hvis en sådan omfordeling af fiskerimulighederne berettiger det.
4. En eventuel revision af de fiskerimuligheder, der er fastsat i stk. 1, 2 og 3, aftales mellem de to parter i Den Blandede Komité, der er omhandlet i aftalens artikel 10.

Artikel 6

Nye fiskerimuligheder og forsøgsfiskeri

1. Hvis EU-fartøjerne er interesseret i fiskerier, der ikke er omhandlet i protokollens artikel 1, rådfører EU sig med Guinea-Bissau om eventuel tilladelse til sådanne nye fiskerier. Parterne aftaler i givet fald betingelserne for de nye fiskerimuligheder og ændrer om nødvendigt protokollen og dens bilag.
2. Parterne kan gennemføre forsøgsfiskeri i Guinea-Bissaus fiskerizoner, jf. henstillinger fra Den Fælles Videnskabelige Komité omhandlet i aftalens artikel 4. Med henblik herpå holder parterne samråd, hvis en af parterne anmoder herom, og træffer i hvert enkelt tilfælde beslutning om nye ressourcer, betingelser og andre relevante parametre.
3. Tilladelser til forsøgsfiskeri gives for en forsøgsperiode på højst seks måneder.
4. Hvis parterne konkluderer, at forsøgsfiskeriet har givet positive resultater, samtidig med, at økosystemerne og de biologiske maritime ressourcer bevares, kan der indtil udløbet af protokollen tildeles EU-fartøjer nye fiskerimuligheder efter samrådsproceduren i protokollens artikel 5 og alt efter den tilladelige fiskeriindsats. Den finansielle modydelse forhøjes efter bestemmelserne i protokollens artikel 5.
5. Fangster fra forsøgsfiskeri tilhører rederen. Fangst af fisk, som ikke opfylder de gældende størrelseskrav, og af arter, som ifølge Guinea-Bissaus lovgivning ikke må opbevares om bord eller afsættes, er forbudt.

Artikel 7

Suspension og revision af den finansielle modydelse som følge af unormale omstændigheder

1. Betalingen af den finansielle modydelse og det specifikke bidrag omhandlet i protokollens artikel 2 kan suspenderes af EU, hvis:
 - a) unormale omstændigheder, bortset fra naturbegivenheder, gør det umuligt at fiske i Guinea-Bissaus eksklusive økonomiske zoneeller

- b) EU konstaterer, at menneskerettighederne og de demokratiske principper er blevet overtrådt på væsentlige og grundlæggende punkter i Guinea-Bissau, jf. Cotonouaftalens artikel 9.

Beslutningen om suspension træffes efter samråd mellem parterne senest to måneder efter, at den ene part har anmodet herom, og forudsat, at EU har betalt ethvert beløb, EU måtte skyldes på suspensionstidspunktet.

2. Betalingen af den finansielle modydelse og det specifikke bidrag omhandlet i protokollens artikel 2 genoptages, så snart parterne efter samråd fastslår, at de omstændigheder, der gjorde, at fiskeriet måtte indstilles, ikke længere foreligger, og/eller at forholdene igen tillader fiskeri.
3. Fiskeritilladelser til EU-fartøjer kan suspenderes sammen med betalingen af den finansielle modydelse, jf. artikel 2. I tilfælde af genoptagelse forlænges disse fiskeritilladelser med en periode svarende til den periode, hvor fiskeriet har været indstillet.

Artikel 8
Partnerskabsaftalens bidrag til gennemførelsen
af Guinea-Bissaus fiskeripolitik

1. Op til 35 %, dvs. 2 450 000 EUR, af den finansielle modydelse omhandlet i artikel 2, stk. 1, anvendes til udformning og gennemførelse af en fiskeripolitik i Guinea-Bissau med henblik på at skabe et bæredygtigt og ansvarligt fiskeri i landets farvande.
2. Guinea-Bissau er ansvarlig for forvaltningen af det pågældende beløb ud fra de mål, som de to parter har opstillet i fællesskab, og den årlige og flerårige programmering i forbindelse hermed, især hvad angår god forvaltning af fiskeressourcerne, styrkelse af den videnskabelige forskning, udvidelse af de kompetente guinea-bissauiske myndigheders kontrolkapacitet og forbedring af produktionsbetingelserne for fiskevarer.
3. Uden at det i øvrigt berører de i fællesskab opstillede mål, er parterne, i overensstemmelse med prioriteringen i Guinea-Bissaus strategi for bæredygtig udvikling i Guinea-Bissaus fiskerierhverv og for at sikre en ansvarlig og bæredygtig forvaltning af erhvervet, enige om at koncentrere deres indsats bl.a. om følgende: fiskerikontrol og -overvågning, videnskabelig forskning og fiskeriforvaltning.

Artikel 9
Gennemførelsesbestemmelser for støtte til Guinea-Bissaus fiskeripolitik

1. Uden at det i øvrigt berører bestemmelserne i artikel 8, stk. 3, aftaler EU og ministeriet i Den Blandede Komité omhandlet i aftalens artikel 10 straks fra protokollens ikrafttræden:

- a) de årlige retningslinjer for, hvordan prioriteringen i Guinea-Bissaus fiskeripolitik til skabelse af et bæredygtigt og ansvarligt fiskeri skal gennemføres, navnlig på de områder, der er omhandlet i artikel 8, stk. 2
 - b) de årlige mål, samt hvilke kriterier og indikatorer der skal anvendes, for at der kan foretages en årlig evaluering af de opnåede resultater; bilag III indeholder basiselementerne vedrørende de mål og præstationsindikatorer, der skal tages i betragtning i forbindelse med protokollen.
2. Enhver ændring af disse retningslinjer, mål og evalueringskriterier og -indikatorer skal godkendes af begge parter i Den Blandede Komité.
 3. EU skal på det tidspunkt, hvor retningslinjer, mål og evalueringskriterier og -indikatorer godkendes i Den Blandede Komité, underrettes om, hvordan Guinea-Bissau anvender beløbet omhandlet i protokollens artikel 8, stk. 1.
 4. Ministeriet underretter hvert år senest fire måneder efter protokollens ikrafttræden EU om, hvordan beløbet anvendes.
 5. Den årlige rapport om gennemførelsen af de programmerede og finansierede foranstaltninger, resultater og eventuelle problemer forelægges Den Blandede Komité omhandlet i aftalens artikel 10 til godkendelse.
 6. EU forbeholder sig dog ret til at justere eller suspendere betalingen af beløbet fastsat i protokollens artikel 8, stk. 1, hvis den årlige evaluering af de faktiske resultater af fiskeripolitikens gennemførelse på det pågældende tidspunkt berettiger det, efter samråd i Den Blandede Komité.

Artikel 10
EU-aktørers økonomiske integration i
Guinea-Bissaus fiskerierhverv

1. Parterne forpligter sig til at fremme EU-aktørers økonomiske integration i alle grene af fiskerierhvervet i Guinea-Bissau.
2. De to parter forpligter sig bl.a. til at fremme oprettelsen af fællesforetagender mellem EU-aktører og aktører fra Guinea-Bissau med henblik på fælles udnyttelse af fiskeressourcer i Guinea-Bissaus eksklusive økonomiske zone.
3. Ved fællesforetagende forstås enhver sammenslutning baseret på en tidsbegrænset kontrakt mellem EU-redere og fysiske eller juridiske personer i Guinea-Bissau med henblik på fra et eller flere fartøjer, der fører en EU-medlemsstats flag, i forening at fiske efter og udnytte Guinea-Bissaus fangstkvoter og dele omkostninger, overskud eller tab i forbindelse med den økonomiske aktivitet, der udøves i fællesskab.
4. Guinea-Bissau giver den tilladelse, der er nødvendig for, at fællesforetagender oprettet med henblik på udnyttelse af fiskeressourcerne kan fiske i landets fiskerizoner.
5. EU-fartøjer, der som led i protokollen har besluttet at oprette fællesforetagender for de fiskerityper, der er omhandlet i protokollens artikel 1, stk. 1, litra a) og b), fritages for at

betale licensafgifter. Fra protokollens tredje anvendelsesår stiller Guinea-Bissau desuden støtte til rådighed til oprettelse af fællesforetagender. Sådan støtte kan ikke overstige 20 % af det samlede beløb, som rederne har betalt i afgifter under protokollen.

6. Den Blandede Komité fastlægger som led i protokollen de finansielle og tekniske betingelser for ydelse af sådan støtte og tilskynder til oprettelse af fællesforetagender.

Artikel 11

Twister — Suspension af protokollens anvendelse

1. Protokollens anvendelse kan suspenderes af en af parterne efter samråd i Den Blandede Komité, hvis en af parterne overtræder menneskerettighederne og de demokratiske principper på væsentlige og grundlæggende punkter, jf. Cotonouaftalens artikel 9.
2. Ved enhver tvist mellem parterne om fortolkningen af protokollens og dens bilags bestemmelser og deres anvendelse holder parterne desuden samråd i Den Blandede Komité, som om nødvendigt indkaldes til ekstraordinært møde.
3. En part kan suspendere protokollens anvendelse, hvis tvisten mellem parterne betragtes som alvorlig, og hvis samrådet i Den Blandede Komité, jf. stk. 1, ikke har gjort det muligt at finde en mindelig løsning.
4. For at protokollens anvendelse kan suspenderes, skal den part, der ønsker en sådan suspension, meddele dette skriftligt senest tre måneder inden datoen for suspensionens ikrafttræden.
5. I tilfælde af suspension fortsætter parterne med at holde samråd for at finde en mindelig løsning på deres tvist. Når en sådan løsning er fundet, anvendes protokollen på ny, og den finansielle modydelse nedsættes forholdsmæssigt og pro rata temporis efter, hvor længe protokollens anvendelse har været suspenderet.

Artikel 12

Suspension af protokollen, hvis Guinea-Bissau ikke opfylder sine forpligtelser til at skabe et ansvarligt og bæredygtigt fiskeri

Hvis Guinea-Bissau ikke opfylder sin forpligtelse til at skabe et ansvarligt og bæredygtigt fiskeri bl.a. ved at overholde de årlige fiskeriforvaltningsplaner, som Guinea-Bissaus regering opstiller, kan protokollens anvendelse suspenderes efter bestemmelserne i artikel 11, stk. 3 og 4, jf. dog bestemmelserne i protokollens artikel 4.

Artikel 13
Suspension af protokollens anvendelse på grund af manglende betaling

Hvis EU ikke betaler som fastsat i artikel 2, kan protokollens anvendelse suspenderes på følgende betingelser, jf. dog artikel 4:

- a) Guinea-Bissaus kompetente myndigheder sender Europa-Kommissionen en meddelelse om manglende betaling. Europa-Kommissionen foretager den fornødne kontrol og betaler i givet fald det skyldige beløb senest 30 arbejdsdage efter datoen for modtagelse af meddelelsen.
- b) Hvis der inden udløbet af fristen i litra a) ikke er betalt eller givet behørig begrundelse for den manglende betaling, kan Guinea-Bissaus kompetente myndigheder suspendere protokollens anvendelse. De underretter straks Europa-Kommissionen herom.

Protokollen anvendes på ny, så snart den pågældende betaling har fundet sted.

Artikel 14
Ikrafttræden

1. Denne protokol med bilag træder i kraft på den dato, hvor parterne meddeler hinanden, at de nødvendige procedurer i forbindelse hermed er afsluttet.
2. Den anvendes midlertidigt fra den 16. juni 2011.
3. Denne protokol med bilag finder anvendelse i et år fra den 16. juni 2011. Parterne forpligter sig til hurtigst muligt at indlede forhandlinger om indgåelse af en ny protokol til erstatning for denne protokol, når den udløber. Parterne tilstræber at indlede disse forhandlinger senest om ni måneder, dvs. senest den 15. marts 2012.

BILAG I

BETINGELSER FOR EU-FARTØJERS FISKERI I GUINEA-BISSAUS FISKERIZONE

Kapitel I – Bestemmelser for ansøgning om og udstedelse af licenser

Afsnit 1

Generelle bestemmelser for alle fartøjer

1. Kun EU-fartøjer, der opfylder visse betingelser, kan få udstedt licens til fiskeri i Guinea-Bissaus fiskerizone.
2. Et fartøj har kun lov til at fiske i Guinea-Bissaus fiskerizone, hvis rederen, fartøjsføreren og selve fartøjet ikke har forbud mod at fiske der. De må ikke have noget mellemværende med Guinea-Bissaus myndigheder, dvs. de skal have opfyldt alle tidligere indgåede forpligtelser i forbindelse med deres fiskeri i Guinea-Bissau i henhold til de fiskeriaftaler, der er indgået med EU.
3. Ethvert EU-fartøj, for hvilket der ansøges om fiskerilicens, kan have en repræsentant med bopæl i Guinea-Bissau. Denne repræsentants navn og adresse anføres i licensansøgningen.
4. EU's kompetente myndigheder indgiver via Europa-Kommissionens delegation i Guinea-Bissau en ansøgning for hvert fartøj, som ønsker at fiske i henhold til denne aftale, til ministeriet senest 20 dage før datoen for den ønskede gyldighedsperiodes begyndelse.
5. Ansøgningerne indgives til ministeriet på formularer, der udleveres af regeringen for Republikken Guinea-Bissau i dette øjemed, og som er vist i tillæg 1. Guinea-Bissaus myndigheder træffer alle nødvendige foranstaltninger til at sikre fortroligheden af oplysninger, som modtages i forbindelse med licensansøgninger. Dataene anvendes udelukkende som led i fiskeriaftalens gennemførelse.
6. Sammen med hver licensansøgning indsendes følgende dokumenter:
 - bevis for betaling af afgiften for licensens gyldighedsperiode og beløbet i kapitel VII, punkt 13
 - alle andre dokumenter eller attester, der kræves efter de relevante bestemmelser for de forskellige fartøjstyper, jf. denne protokol.
7. Afgiften indbetales på en konto anvist af Guinea-Bissaus myndigheder.
8. Afgifterne omfatter alle nationale og lokale afgifter undtagen havneafgifter og afgifter til tjenesteydelser.

9. Licenserne for alle fartøjer udstedes af ministeriet til rederne eller deres repræsentanter via Europa-Kommissionens delegation i Guinea-Bissau senest 20 dage efter, at ministeriet har modtaget al dokumentation omhandlet i punkt 6.
10. Hvis Europa-Kommissionens delegation er lukket på det tidspunkt, hvor licensen underskrives, sendes licensen direkte til fartøjets repræsentant med kopi til delegationen.
11. Licensen udstedes for et bestemt fartøj og kan ikke overdrages.
12. I tilfælde af påvist force majeure kan et fartøjs licens på anmodning af EU dog erstattes med en ny licens til et andet fartøj med nogenlunde samme specifikationer som det fartøj, der skal udskiftes, uden at der skal betales afgift på ny. Hvis det fartøj, der erstatter et andet, har en større bruttoregister-tonnage (BRT) end det erstattede fartøj, betales afgiftsforskellen pro rata temporis.
13. For så vidt angår det fartøj, der skal erstattes, indgiver rederen eller dennes repræsentant den annullerede licens til ministeriet via Europa-Kommissionens delegation.
14. Den nye licens gælder fra den dato, hvor rederen indgiver den annullerede licens til ministeriet. Europa-Kommissionens delegation i Guinea-Bissau underrettes om licensoverdragelsen.
15. Licensen skal altid medføres om bord, jf. dog bestemmelserne i kapitel I, afsnit 2, punkt 1.
16. Parterne enes om at fremme et licensudstedelsessystem, som udelukkende er baseret på elektronisk fremsendelse af alle ovennævnte oplysninger og dokumenter. Parterne enes om at fremskynde udskiftningen af papirlicenser med en elektronisk ækvivalent, og det samme gælder listen over fartøjer, som har tilladelse til at fiske i Guinea-Bissaus fiskerizone.
17. Parterne forpligter sig til i Den Blandede Komité at ændre alle henvisninger i protokollen fra BRT til GT og til at justere alle relevante bestemmelser tilsvarende. Inden ændringen vil der blive foretaget tekniske høringer blandt parterne.

Afsnit 2

Særlige bestemmelser for tunfiskerfartøjer og langlinefartøjer med flydeline

1. Licensen skal altid medføres om bord. EU fører et ajourført udkast til liste over fartøjer, som har ansøgt om at få udstedt fiskerilicens efter protokollens bestemmelser. Udkastet fremsendes til Guinea-Bissaus myndigheder, når listen er oprettet, og hver gang den ajourføres. Så snart Guinea-Bissaus myndigheder har modtaget udkastet til listen og den meddelelse om betaling af forskuddet, som Kommissionen sender dem, opfører Guinea-Bissaus kompetente myndighed det pågældende fartøj på en liste over fartøjer med tilladelse til at fiske, der meddeles fiskerikontrolmyndighederne og Europa-Kommissionens delegation i Guinea-Bissau. Europa-Kommissionens delegation sender i dette tilfælde rederen en bekræftet kopi af denne liste, som så medføres om bord i afventning af, at Guinea-Bissaus kompetente myndighed udsteder fiskerilicens.

2. Licenserne er gyldige i ét år.
3. Afgifterne beregnes for hvert fartøj efter de årlige satser, der er fastsat i specifikationsbladene i protokollen. I tilfælde af kvartalsvise eller halvårslige licenser beregnes afgifterne pro rata temporis og forhøjes med henholdsvis 3 % eller 2 % til dækning af omkostningerne i forbindelse med udstedelsen af licenserne.
4. Licenserne udstedes efter indbetaling til de kompetente nationale myndigheder af standardbeløbene efter det relevante specifikationsblad.
5. Europa-Kommissionen laver den endelige opgørelse over, hvor meget der skal betales i afgift for et givet år, senest den 15. juni i det efterfølgende år på grundlag af rederens fangstopgørelser som bekræftet af de videnskabelige institutter, som det påhviler at kontrollere fangstdataene i medlemsstaterne, såsom IRD (Institut de Recherche pour le Développement), IEO (Instituto Español de Oceanografía) og IPIMAR (Instituto Português de Investigaçao Maritima), via Europa-Kommissionens delegation.
6. Opgørelsen meddeles ministeriet og rederne samtidigt.
7. Rederne indbetaler eventuelle ekstraafgifter til Guinea-Bissaus myndigheder senest den 31. juli 2012 på den konto, der er omhandlet i afsnit 1, punkt 7.
8. Hvis den endelige opgørelse giver et beløb, der er lavere end forskuddet omhandlet i punkt 3, får rederen dog ikke det overskydende beløb tilbagebetalt.

Afsnit 3 *Særlige bestemmelser for trawlere*

1. Enhver licensansøgning for fartøjer omhandlet i dette afsnit skal ud over dokumenterne i dette kapitels afsnit 1, punkt 6, være ledsaget af:
 - en bekræftet kopi af det dokument udstedt af medlemsstaten, som bekræfter fartøjets BRT
 - en overensstemmelsesattest udstedt af ministeriet efter teknisk inspektion af fartøjet i overensstemmelse med kapitel VIII, punkt 3.2.
2. Ved ansøgning om en ny licens til et fartøj, der tidligere har været udstedt en licens til efter denne protokol, og hvis tekniske data er uændrede, sendes ansøgningen via Europa-Kommissionens delegation i Guinea-Bissau til ministeriet, udelukkende sammen med et bevis for, at afgiften for de ønskede perioder og beløbet i kapitel VII, punkt 13, er betalt. Ministeriet udsteder den nye licens med en påtegning om, at der tidligere er ansøgt om licens efter den nuværende protokol.
3. Licensernes gyldighedsperiode fastsættes på basis af nedenstående årsperioder:
 - første periode: 16. juni 2011 - 31. december 2011
 - anden periode: 1. januar 2012 - 15. juni 2012
4. Gyldighedsperioden kan ikke begynde i én periode og slutte i den følgende periode.

5. Et kvartal svarer til en af de tremånedersperioder, der begynder enten den 1. januar, den 1. april, den 1. juli eller den 1. oktober, bortset fra protokollens første og sidste periode, hvor perioderne er henholdsvis 16. juni 2011 - 30. september 2011 og 1. april 2012 - 15. juli 2012.
6. Licenser gælder i ét år, seks måneder eller tre måneder. De kan fornyes.
7. Licensen skal altid medføres om bord.
8. Afgifterne beregnes for hvert fartøj efter de årlige satser, der er fastsat i specifikationsbladene i protokollen. I tilfælde af kvartalsvise eller halvårslige licenser beregnes afgifterne pro rata temporis og forhøjes med henholdsvis 3 % eller 2 % til dækning af omkostningerne i forbindelse med udstedelsen af licenserne.

Kapitel II – Fiskerizoner

De EU-fartøjer, der er omhandlet i protokollens artikel 1, har tilladelse til at fiske i farvandene uden for 12 sømil fra basislinjerne.

Kapitel III – Fangstrapportering for fartøjer, som har tilladelse til at fiske i Guinea-Bissaus farvande

1. Ved anvendelsen af dette bilag forstås ved varigheden af et EU-fartøjs fangstrejse:
 - perioden mellem indsejling i og udsejling af Guinea-Bissaus fiskerizone eller
 - perioden mellem indsejling i Guinea-Bissaus fiskerizone og omladning eller
 - perioden mellem indsejling i Guinea-Bissaus fiskerizone og landing i Guinea-Bissau.
2. Alle fartøjer, der har tilladelse til at fiske i Guinea-Bissaus farvande i henhold til aftalen, skal rapportere deres fangster til ministeriet efter følgende bestemmelser:
 - 2.1 I fangstopgørelserne anføres fartøjets fangster på hver fangstrejse. De meddeles ministeriet pr. fax, post eller e-mail med kopi til Europa-Kommissionen via Kommissionens delegation i Guinea-Bissau ved hver fangstrejsets afslutning og under alle omstændigheder, inden fartøjet forlader Guinea-Bissaus fiskerizone. Hvis opgørelsen sendes pr. e-mail, sender de to modtagere straks elektronisk et modtagelsesbevis til fartøjet med kopi til hinanden. For tunfiskerfartøjers vedkommende sendes sådanne opgørelser ved hver fangstrejsets afslutning.
 - 2.2 De originale fangstopgørelser i papirudgave sendes til ministeriet pr. fax eller e-mail i årsgyldighedsperioden for en licens, jf. kapitel I, afsnit 2, punkt 2, for tunfiskerfartøjer og kapitel I, afsnit 3, punkt 3, for trawlere, senest 45 dage efter afslutningen af den sidste fangstrejse i den pågældende periode. Der sendes en kopi i papirudgave til Kommissionens delegation i Guinea-Bissau.

- 2.3 Tunfiskerfartøjer og langlinefartøjer med flydeline registrerer deres fangster i en logbogsformular som vist i tillæg 2. For de perioder, hvor fartøjet ikke har befundet sig i Guinea-Bissaus farvande, anfører fartøjsføreren i logbogen "Uden for Guinea-Bissaus EEZ".
 - 2.4 Trawlere registrerer deres fangster i en formular som vist i tillæg 3 og angiver de samlede fangster pr. art og pr. hele kalendermåned eller del deraf.
 - 2.5 Formularerne skal udfyldes læseligt og underskrives af fartøjsføreren.
3. Hvis bestemmelserne i dette kapitel ikke overholdes, forbeholder Guinea-Bissaus regering sig ret til at suspendere det pågældende fartøjs licens, indtil formaliteterne er bragt i orden, og til at idømme det pågældende fartøjs reder sanktioner efter gældende lovgivning i Guinea-Bissau og til i gentagelsestilfælde ikke at forny licensen. Europa-Kommissionen underrettes herom.

De to parter aftaler at oprette et system til elektronisk udveksling af sådanne oplysninger.

Kapitel IV – Bifangster

Bifangstmængden i hvert fiskeri i henhold til protokollen fastsættes efter Guinea-Bissaus lovgivning og præciseres i specifikationsbladene for hver fiskeritype.

Kapitel V – Påmønstring af søfolk

Redere, der får udstedt fiskerilicens som omhandlet i aftalen, bidrager til praktisk erhvervsuddannelse af statsborgere fra Guinea-Bissau og til forbedring af arbejdsmarkedet på følgende betingelser:

1. Hver trawlerreder forpligter sig til at beskæftige:
 - tre havfiskere for fartøjer på under 250 BRT
 - fire havfiskere for fartøjer på mellem 250 BRT og 400 BRT
 - fem havfiskere for fartøjer på mellem 400 BRT og 650 BRT
 - seks havfiskere for fartøjer på over 650 BRT.
2. Rederne skal tilstræbe at påmønstre yderligere sømænd fra Guinea-Bissau.
3. Rederne vælger via deres repræsentanter frit, hvilke søfolk de ønsker at påmønstre.
4. Rederen eller dennes repræsentant meddeler ministeriet navnene på de søfolk fra Guinea-Bissau, der er påmønstret det pågældende fartøj, og bekræfter, at de er opført på besætningslisten.

5. ILO-erklæringen om grundlæggende principper og rettigheder i forbindelse med arbejdet gælder automatisk for søfolk påmønstret EU-fiskerfartøjer. Det drejer sig navnlig om foreningsfrihed, faktisk anerkendelse af arbejdstageres ret til kollektive forhandlinger og ikkeforskelsbehandling, hvad angår beskæftigelse og erhverv.
6. De guinea-bissauiske søfolks ansættelseskontrakter, som de underskrivende parter modtager en kopi af, indgås mellem rederens repræsentant(er) på den ene side og søfolkene og/eller deres fagforeninger eller disses repræsentanter på den anden side i indforståelse med ministeriet. Disse kontrakter skal sikre, at søfolkene er tilmeldt den socialsikringsordning, de hører ind under, og som omfatter livsforsikring, sygeforsikring og ulykkesforsikring.
7. De guinea-bissauiske søfolks hyre betales af rederne. Den aftales mellem rederne eller disses repræsentanter og Guinea-Bissaus myndigheder, inden licenserne udstedes. Lønvilkaarne for søfolkene fra Guinea-Bissau må ikke være dårligere end dem, der gælder for besætningsmedlemmer fra Guinea-Bissau, og under ingen omstændigheder dårligere end ILO-normerne.
8. Enhver sømand, der er påmønstret et EU-fartøj, skal melde sig hos føreren af det udpegede fartøj dagen før den foreslåede dato for hans påmønstring. Møder sømanden ikke frem på den dato og det tidspunkt, der er fastsat for påmønstring, fritages rederen automatisk for forpligtelsen til at påmønstre den pågældende sømand.
9. Hvis de pågældende EU-fartøjers redere af andre grunde end den, der er nævnt i foregående punkt, ikke påmønstrer søfolk fra Guinea-Bissau, skal de for den pågældende fangstrejse snarest muligt indbetale et standardbeløb svarende til hyren til de søfolk, de ikke påmønstrede.
10. Dette beløb indbetales på en specifik konto, som Guinea-Bissaus kompetente myndigheder i forvejen har anvist, og anvendes til at finansiere de offentlige erhvervsuddannelsesstrukturer for fiskeriet.

Kapitel VI – Tekniske foranstaltninger

1. Fiskerfartøjer, der fisker direkte efter stærkt vandrende arter, skal overholde de foranstaltninger og henstillinger, som ICCAT har vedtaget med hensyn til fiskeredskaber, fiskeredskabernes tekniske specifikationer og alle andre tekniske foranstaltninger i forbindelse med fartøjernes fiskeri.
2. Med hensyn til trawlere er der anført specifikke foranstaltninger i de relevante specifikationsblade.
3. Hvis Guinea-Bissau på grund af biologisk betinget fredning lukker et fiskeri, skal det ske uden forskelsbehandling af alle fartøjer, der deltager i det pågældende fiskeri, uanset om der er tale om nationale fartøjer, EU-fartøjer eller fartøjer, der fører et tredjeland's flag.

4. Hvis det efter en konsekvensanalyse viser sig at være nødvendigt, aftaler de to parter i Den Blandede Komité eventuelle korrektionsforanstaltninger vedrørende den biologiske fredning.
5. Hvis Guinea-Bissau bliver nødt til at træffe hasteforanstaltninger, som medfører, at der indføres fiskeristop ud over fiskeristop som omhandlet i punkt 3, eller at et fiskeristop som omhandlet i punkt 3 forlænges, indkaldes der til møde i Den Blandede Komité for at vurdere, hvilken indvirkning sådanne foranstaltninger får på EU-fartøjerne.
6. Hvis anvendelsen af punkt 4 og 5 medfører, at fiskeristoppet forlænges, holder de to parter samråd i Den Blandede Komité for at justere den finansielle modydelse efter den reduktion af fiskerimulighederne, som disse foranstaltninger medfører for EU.

Kapitel VII – Observatører på trawlere

1. Fartøjer, der har tilladelse til at fiske i Guinea-Bissaus farvande i henhold til aftalen, skal tage observatører udepeget af Guinea-Bissau om bord på følgende vilkår:
 - 1.1 Alle trawlere skal tage en observatør om bord, der udpeges af det ministeriet med ansvar for fiskeri.
Det aftales mellem ministeriet med ansvar for fiskeri og rederne eller deres repræsentanter, i hvilken havn observatøren tages om bord.
 - 1.2 Ministeriet opstiller en liste over de fartøjer, der skal tage en observatør om bord, og en liste over de udpegede observatører. Disse lister skal holdes ajourførte. De meddeles Europa-Kommissionen, så snart de er opstillet, og derpå hver tredje måned, hvis de er blevet ajourført.
 - 1.3 Ministeriet meddeler, samtidig med udstedelsen af licensen, de berørte redere eller deres repræsentanter navnet på den observatør, der er udpeget til at skulle om bord på fartøjet.
2. Længden af observatørens ophold om bord bestemmes af ministeriet, men opholdet må dog generelt ikke være længere end nødvendigt for, at observatøren kan udføre sine opgaver. Ministeriet informerer rederen eller dennes repræsentant herom, samtidig med at det meddeler navnet på den observatør, der er udpeget til at skulle tages om bord på det pågældende fartøj.
3. Betingelserne for observatørens ombordtagning aftales mellem rederen eller dennes repræsentant og Guinea-Bissaus myndigheder.
4. Observatøren tages om bord i Guinea-Bissaus havn ved indledningen af den første fangstrejse og i tilfælde af licensfornyelse i en havn udpeget af rederen.
5. De berørte redere meddeler inden to uger og senest 10 dage i forvejen, på hvilken dato og i hvilken havn observatørerne tages om bord.
6. Tages observatøren om bord i et andet land, afholder rederen hans rejseudgifter. Hvis et fartøj med en observatør fra Guinea-Bissau om bord sejler ud af Guinea-Bissaus

fiskerizone, træffes alle fornødne foranstaltninger til at sikre, at observatøren for reders regning kommer hjem så hurtigt som muligt.

7. Hvis observatøren ikke er på det aftalte ombordtagingssted senest 12 timer efter det aftalte tidspunkt, fritages rederen automatisk for forpligtelsen til at tage den pågældende observatør om bord.
8. Observatøren behandles om bord som officer. Mens fartøjet befinder sig i Guinea-Bissaus farvande, har observatøren til opgave:
 - 8.1 at observere fartøjernes fiskeri
 - 8.2 at kontrollere de fiskende fartøjers position
 - 8.3 at udtage biologiske prøver som led i videnskabelige programmer
 - 8.4 at registrere, hvilke fiskeredskaber der anvendes
 - 8.5 at kontrollere logbogsoplysningerne om fangsterne i Guinea-Bissaus farvande
 - 8.6 at kontrollere bifangstprocenterne og anslå udsmidsomfanget
 - 8.7 mindst én gang om ugen pr. radio at indberette fangstdata, herunder ombordværende hoved- og bifangster.
9. Fartøjsføreren træffer på sit ansvarsområde alle nødvendige forholdsregler til at sikre observatørens fysiske sikkerhed og psykiske velbefindende under arbejdet.
10. Observatøren skal have adgang til alle faciliteter, der er nødvendige for, at han kan udføre sine opgaver. Fartøjsføreren skal give observatøren adgang til de kommunikationsmidler, som er nødvendige for, at han kan udføre sit arbejde, til de dokumenter, der direkte vedrører fartøjets fiskeri, herunder logbog og navigationsbog, samt til de dele af fartøjet, som han må have adgang til for lettere at kunne udføre sit arbejde.
11. Under sit ophold om bord skal observatøren:
 - 11.1 træffer observatøren alle passende forholdsregler til at sikre, at hans ombordstigning og tilstedeværelse om bord hverken afbryder eller hæmmer fiskeriet
 - 11.2 behandle materiel og udstyr om bord med respekt, ligesom han skal respektere, at alle dokumenter vedrørende fartøjet er fortrolige
 - 11.3 udfærdiger observatøren en aktivitetsrapport, som sendes til de guineanske myndigheder. efter gennemgang af rapporten og inden en uge sender disse myndigheder en kopi af rapporten til Europa-Kommissionens delegation i Guinea-Bissau.
12. Observatøren udarbejder ved observationsperiodens afslutning, og inden han forlader fartøjet, en aktivitetsrapport, der sendes til Guinea-Bissaus kompetente myndigheder med kopi til Europa-Kommissionen. Han underskriver den i nærværelse af

fartøjsføreren, som kan tilføje eller anmode om at få tilføjet eventuelle relevante bemærkninger, der alle skal efterfølges af hans underskrift. Fartøjsføreren får en kopi af rapporten, når observatøren går fra borde.

13. Rederen afholder udgifterne til kost og logi til observatørerne, idet observatørernes kost og logi skal være af samme standard som officerernes under hensyntagen til fartøjets struktur.

Som tilskud til dækning af udgifterne til observatørens ophold om bord betaler rederen samtidig med afgiften et beløb på 12 EUR pr. BRT pr. år pro rata temporis for hvert fartøj, der fisker i Guinea-Bissaus farvande, til Guinea-Bissaus myndigheder.

14. Observatørens løn og sociale bidrag betales af ministeriet.

Kapitel VIII – Observatører på tunfiskerfartøjer

De to parter holder hurtigst muligt samråd med de relevante tredjelande om oprettelse af en ordning med regionale observatører og om valg af kompetent regional fiskeriorganisation.

Kapitel IX – Kontrol

1. I overensstemmelse med kapitel I, afsnit 2, punkt 1, fører EU en ajourført liste over de fartøjer, som har fået udstedt fiskerilicens i henhold til denne protokol. Denne liste meddeles Guinea-Bissaus myndigheder med ansvar for fiskerikontrol, så snart den er opstillet, og derefter hver gang den ajourføres.
2. Fartøjer, der fisker direkte efter stærkt vandrende arter, opføres på den liste, der er omhandlet i foregående punkt, straks efter at EU har modtaget meddelelsen om, at det forskud, der er omhandlet i kapitel I, afsnit 2, punkt 3, i dette bilag, er betalt. I dette tilfælde får rederen en bekræftet kopi af listen over tunfiskerfartøjer tilsendt, som så medføres om bord i afventning af, at Guinea-Bissaus kompetente myndighed udsteder fiskerilicens.

3. Teknisk inspektion af trawlere

- 3.1 EU-trawlere skal én gang om året og efter ændring af fartøjets tonnage eller ændring af fiskeritype med heraf følgende anvendelse af andre fiskeredskaber anløbe havnen i Guinea-Bissau med henblik på inspektion efter gældende bestemmelser. Disse inspektioner skal finde sted inden 48 timer efter fartøjets ankomst i havn.
- 3.2 Efter den tekniske kontrol udstedes der en attest til fartøjets fører for en periode svarende til licensens gyldighedsperiode, og denne periode forlænges de facto for de fartøjer, der fornyer deres licens i løbet af det pågældende år. Den maksimale gyldighedsperiode er dog ét år. Denne attest skal til stadighed opbevares om bord.
- 3.3 Formålet med den tekniske inspektion er at kontrollere, om de tekniske specifikationer og redskaberne om bord opfylder bestemmelserne, og om mandskabsbestemmelserne er opfyldt.
- 3.4 Udgifterne til inspektionen afholdes af rederne og følger tariffen fastsat i Guinea-Bissaus lovgivning. De må ikke overstige det, som andre fartøjer normalt betaler for de samme ydelser.
- 3.5 Manglende overholdelse af bestemmelserne i punkt 3.1 og 3.2 medfører automatisk suspension af fiskerilicensen, indtil rederen har opfyldt disse forpligtelser.

4. Indsejling i og udsejling af zone:

Alle EU-fartøjer, der fisker i Guinea-Bissaus fiskerizone i henhold til aftalen, giver radiostationen for ministeriet med ansvar for fiskeri meddelelse om dato, tidspunkt og position, hver gang de sejler ind i eller ud af Guinea-Bissaus fiskerizone.

Ministeriet med ansvar for fiskeri giver ved licensudstedelsen rederne meddelelse om radiostationens kaldesignal, frekvens og åbningstid.

Hvis den pågældende radiostation ikke kan anvendes, kan fartøjerne anvende andre kommunikationsmidler såsom telex, fax (20 11 57, 20 19 57 eller 20 69 50) eller telegram.

- 4.1 EU-fartøjer underretter mindst 24 timer i forvejen ministeriet om, at de agter at sejle ind i eller ud af Guinea-Bissaus fiskerizone. For tunfiskerifartøjer er fristen dog kun seks timer.
- 4.2 Ved meddelelse om udsejling oplyser hvert fartøj endvidere, hvilken position det befinder sig på, hvor store fangster det har om bord, og hvilke arter det drejer sig om. Disse meddelelser skal fortrinsvis sendes pr. fax, idet fartøjer, der ikke er udstyret med fax, dog kan sende dem via radio eller pr. e-mail.
- 4.3 Hvis et fartøj afsløres i at fiske, uden at have underrettet ministeriet herom, betragtes det som et fartøj uden licens.

- 4.4 Ved fiskerilicensens udstedelse meddeles også faxnummer, telefonnummer og e-mail-adresse.
5. Kontrolprocedurer
 - 5.1 Førerne af EU-fartøjer, der fisker i Guinea-Bissaus fiskerizone, skal tillade, at tjenestemænd fra Guinea-Bissau, der har til opgave at foretage fiskeriinspektion og -kontrol, kommer om bord, og skal bistå dem med ombordstigningen og i deres arbejde.
 - 5.2 Tjenestemændene må ikke opholde sig længere om bord end nødvendigt for, at de kan løse deres opgaver.
 - 5.3 Efter hver inspektion og kontrol udstedes der en attest til fartøjets fører.
6. Opbringning
 - 6.1 Hvis et EU-fartøj opbringes eller idømmes sanktioner i Guinea-Bissaus fiskerizone, underretter ministeriet via Europa-Kommissionens delegation Europa-Kommissionen herom inden 48 timer.
 - 6.2 Europa-Kommissionen modtager samtidig en kort rapport om omstændighederne ved og årsagerne til opbringningen.
7. Opbringningsrapport
 - 7.1 Efter at kyststatens kompetente myndighed har optaget rapport, skal fartøjets fører underskrive rapporten.
 - 7.2 Denne underskrift indskrænker ikke de rettigheder og det forsvar, fartøjsføreren kan gøre gældende i forbindelse med den formodede overtrædelse.
 - 7.3 Fartøjsføreren kan efter gældende lov pålægges at sejle sit fartøj til den havn, som de kompetente myndigheder anviser.
8. Informationsmøde i tilfælde af opbringning
 - 8.1 Inden der træffes eventuelle foranstaltninger over for fartøjets fører, besætning, last eller udstyr, bortset fra foranstaltninger til sikring af beviser for den formodede overtrædelse, holdes der på anmodning af EU senest én arbejdsdag efter modtagelsen af ovennævnte oplysninger et informationsmøde mellem Europa-Kommissionen og ministeriet med eventuel deltagelse af en repræsentant for den pågældende medlemsstat.
 - 8.2 På et sådant møde udveksler parterne alle relevante dokumenter og oplysninger, som kan bidrage til at klarlægge de faktiske omstændigheder. Rederen eller dennes repræsentant underrettes om resultatet af dette samråd og om eventuelle foranstaltninger, som opbringningen kan medføre.
9. Behandling af opbringningssager

- 9.1 Inden en sag om formodet overtrædelse indbringes for domstolene, søges den løst ved mægling. Denne procedure afsluttes senest fire arbejdsdage efter opbringningen.
- 9.2 I tilfælde af mægling fastlægges bødestørrelsen efter Guinea-Bissaus lovgivning.
- 9.3 Hvis sagen ikke har kunnet løses ved mægling og indbringes for en domstol, skal rederen i en bank anvist af ministeriet stille en sikkerhed, hvis størrelse fastsættes under hensyntagen til omkostningerne ved opbringningen og størrelsen af de bøder og det erstatningskrav, som de ansvarlige for overtrædelsen kan idømmes.
- 9.4 Bankgarantien frigives først, når retssagen er afgjort. Den frigives straks, hvis sagen ender uden domfældelse. Hvis sagen ender med bødestraf, hvor bøden er mindre end den stillede sikkerhed, frigiver ministeriet ligeledes saldoen.
- 9.5 Fartøjet frigives, og besætningen kan forlade havnen:
- efter at de forpligtelser, som følger af mæglingsproceduren, er opfyldt, eller
 - efter at den bankgaranti, der er nævnt i punkt 9.3, er stillet, og ministeriet har godkendt den, i afventning af retssagens afslutning.

10. Overholdelse af bestemmelserne

Alle oplysninger om EU-fartøjers overtrædelser meddeles med jævne mellemrum Kommissionen via delegationen.

11. Omladning

- 11.1 EU-fartøjer, som ønsker at omlade fangster i Guinea-Bissaus farvande, skal foretage omladningen på reden ud for en af Guinea-Bissaus havne.
- 11.2 Fartøjsrederne skal senest 24 timer i forvejen give ministeriet følgende oplysninger:
- de omladende fiskerfartøjers navne
 - transportfartøjets navn
 - omladningsmængden pr. art
 - omladningsdato.
- 11.3 Omladning betragtes som udsejling af Guinea-Bissaus fiskerizone. Fartøjerne skal derfor sende deres fangstopgørelser til de kompetente myndigheder og meddele, om de agter at fortsætte fiskeriet eller at forlade Guinea-Bissaus fiskerizone.

- 11.4 Al anden omladning af fangster end nævnt i ovenstående punkter er forbudt i Guinea-Bissaus fiskerizone. Ved overtrædelse af denne bestemmelse kan overtræderen idømmes sanktioner efter gældende lovgivning i Guinea-Bissau.
12. Førere af EU-fartøjer, der lander eller omlader fangster i en havn i Guinea-Bissau, skal tillade, at Guinea-Bissaus fiskerikontrol kontrollerer sådan landing eller omladning og bistå den med kontrollen. Efter hver inspektion og kontrol i havn udstedes der en attest til fartøjsføreren.

Kapitel X – Satellitovervågning af fiskerfartøjer

De to parter aftaler i Den Blandede Komité de nærmere bestemmelser for satellitovervågning af EU-fartøjer, der fisker i henhold til denne aftale, så snart det er teknisk muligt.

TILLÆG

1 – Formular til ansøgning om fiskerilicens

2 – Fangst- og indsatsstatistikker

3 – Logbog for tunfiskerfartøjer

Tillæg 1

FORMULAR
TIL ANSØGNING
OM FISKERILICENS

Forbeholdt myndighederne	Bemærkninger
Nationalitet.....
Licensnummer
Underskriftsdato
Udstedelsesdato

ANSØGER

Firmanavn:

Handelsregisternummer:

Den ansvarliges navn og adresse:

Fødedato og -sted:

Stilling:

Adresse:

.....

Antal beskæftigede:

Agentens navn og adresse:

FARTØJ

Fartøjstype: Registreringsnummer:

Nuværende navn: Tidligere navn:

Byggedato og -sted:

Nationalitet ved bygning:

Længde: Brede: Dybde:

Bruttotonnage: Nettotonnage:

Byggemateriale:

Hovedmotorfabrikat: Type: Maskineffekt (hk):

Skrue: Fast: Indstillelig: Skruedyse:

Hastighed:

Kaldesignal: Frekvens:

Sporings-, navigations- og transmissionsudstyr:

Radar: Sonar: Ekkolod på overtælle, netsonde:

VHF: SSB: Satellitnavigation: Andet:

Antal besætningsmedlemmer:

OPBEVARING

Iskøling:

Is og køling:

Nedfrysning: i luge:

i tør tilstand:

i nedkølet havvand:

Total kølekapacitet (fg):

Indfrysningskapacitet pr. døgn i tons:

Lastrumskapacitet:

FISKERTYPE

A. Demersalt fiskeri

Demersalt kystfiskeri:

Demersalt dybvandsfiskeri:

Trawltype:

til blæksprutter:

til rejer:

til fisk:

Trawllængde: Overtællelængde:

Maskestørrelse i fangstpose:

Maskestørrelse ved armene:

Trawlingshastighed:

B. Fiskeri efter store pelagiske fisk (tunfiskeri)

Stangfiskeri:

Antal stænger:

Notfiskeri:

Nettets længde: Dybde:

Antal tanke: Kapacitet i tons:

C. Langline- og rusefiskeri

ved overfladen:

ved bunden:

Linelængde: Antal kroge:

Antal liner:

Antal ruser:

ANLÆG PÅ LAND

Adresse og autorisationsnummer:

.....

Firmanavn:

Aktiviteter:

Fiskeengroshandel på hjemmemarkedet: på eksportmarkedet:

Engroshandelslicenstype og -nummer:

Beskrivelse af behandlings- og opbevaringsanlæg:

.....

.....

.....

.....

.....

Antal beskæftigede:.....

NB.: Sæt kryds i de relevante rubrikker.

Tekniske bemærkninger

Autorisation fra statsministeriet

Tillæg 2

FISKERIMINISTERIET

FANGST- OG INDSATSSTATISTIKKER

Måned:

År:

Fartøjets navn:	
Nationalitet:	

Maskineffekt:	
Bruttotonnage (BRT):	

Fangstmetode:	
Landingshavn:	

Dato	Fiskeriområde		Antal træk	Antal fisketimer	Fiskeart							I alt	
	Breddegrad	Længdegrad											
1/													
2/													
3/													
4/													
5/													
6/													
7/													
8/													
9/													
10/													
11/													
12/													
13/													
14/													
15/													
16/													
17/													
18/													
19/													

Dato	Fiskeriområde		Antal træk	Antal fisketimer	Fiskeart							I alt
	Breddegrad	Længdegrad										
20/												
21/												
22/												
23/												
24/												
25/												
26/												
27/												
28/												
29/												
30/												
I ALT												

BILAG II

SPECIFIKATIONSBLAD 1 – FISKERITYPE 1: FRYSETRAWLERE TIL FISKERI EFTER FISK OG BLÆKSPRUTTER

1. Fiskeriområde	
Uden for 12 sømil fra basislinjen inkl. det fælles forvaltningsområde mellem Guinea-Bissau og Senegal mod nord indtil azimuth 268°.	
2. Tilladte fiskeredskaber	
Det er tilladt at anvende klassisk skovltrawl og andre selektive fiskeredskaber. Det er tilladt at anvende bomtrawl. Det er forbudt at anvende alle typer fiskeredskaber, midler eller anordninger, der kan blokere netmaskerne eller medføre, at den selektive virkning reduceres. For at undgå slid eller iturivning er det dog tilladt udelukkende på undersiden af bundtrawllets pose at fastgøre slidgarn i form af net eller ethvert andet materiale. Sådanne slidgarn må udelukkende fastgøres langs trawlposens forkant og sider. Det er tilladt på oversiden af trawlene at anvende beskyttelsesanordninger, forudsat at de består af et enkelt stykke net af samme materiale som fangstposen, og at deres masker udstrakt måler mindst 300 mm. Det er forbudt at anvende dobbeltråde, det være sig enkeltvis eller snoet, i trawlposen.	
3. Mindste tilladte maskestørrelse	
70 mm	
4. Biologisk betinget fredning	
Efter Guinea-Bissaus lovgivning. Hvis intet andet er fastsat i Guinea-Bissaus lovgivning, aftaler de to parter i Den Blandede Komité længden af biologiske fredningsperioder på grundlag den bedste foreliggende videnskabelige rådgivning som godkendt på det fælles videnskabelige møde.	
5. Bifangster	
Efter Guinea-Bissaus lovgivning: Når fisketrawlere afslutter en fangstrejse som defineret i kapitel III i bilaget til denne protokol, må der i den samlede fangst om bord taget i Guinea-Bissaus fiskerizone højst være 9 % krebsdyr og 9 % blæksprutter. Når blækspruttetrawlere afslutter en fangstrejse som defineret i kapitel III i bilaget til denne protokol, må der i den samlede fangst om bord taget i Guinea-Bissaus fiskerizone højst være 9 % krebsdyr. Enhver overskridelse af de tilladte bifangstprocenter straffes efter Guinea-Bissaus lovgivning. De to parter holder samråd i Den Blandede Komité for eventuelt at justere den tilladte bifangstprocent.	
6. Tilladt tonnage/afgifter	
Tilladt årlig tonnage (BRT)	4.400
Årlig afgift i EUR pr. BRT	229 EUR pr. BRT pr. år I tilfælde af kvartalsvise eller halvårslige licenser beregnes afgifterne pro rata temporis og forhøjes med henholdsvis 3 % eller 2 % til dækning af omkostningerne i forbindelse med udstedelsen af licenserne.
7. Bemærkninger	
Vilkårene for fartøjernes fiskeri er fastsat i bilaget til protokollen.	

**SPECIFIKATIONSBLAD 2 – FISKERITYPE 2:
REJETRAWLERE**

1. Fiskeriområde	
Uden for 12 sømil fra basislinjen inkl. det fælles forvaltningsområde mellem Guinea-Bissau og Senegal mod nord indtil azimut 268°.	
2. Tilladte fiskeredskaber	
<p>Det er tilladt at anvende klassisk skovltrawl og andre selektive fiskeredskaber.</p> <p>Det er tilladt at anvende bomtrawl.</p> <p>Det er forbudt at anvende alle typer fiskeredskaber, midler eller anordninger, der kan blokere netmaskerne eller medføre, at den selektive virkning reduceres. For at undgå slid eller iturivning er det dog tilladt udelukkende på undersiden af bundtrawlets pose at fastgøre slidgarn i form af net eller ethvert andet materiale. Sådanne slidgarn må udelukkende fastgøres langs trawlposens forkant og sider. Det er tilladt på oversiden af trawlene at anvende beskyttelsesanordninger, forudsat at de består af et enkelt stykke net af samme materiale som fangstposen, og at deres masker udstrakt måler mindst 300 mm.</p> <p>Det er forbudt at anvende dobbelttråde, det være sig enkeltvis eller snoet, i trawlposen.</p>	
3. Mindste tilladte maskestørrelse	
<p>40 mm.</p> <p>Guinea-Bissau forpligter sig til at ændre sin lovgivning senest 12 måneder efter denne protokols ikrafttræden, så der svarende til den øvrige lovgivning i underregionen vil blive anvendt en mindstemaskestørrelse på 50 mm for alle flåder, der fisker efter krebsdyr i Guinea-Bissaus fiskerizone.</p>	
4. Biologisk betinget fredning	
<p>Efter Guinea-Bissaus lovgivning.</p> <p>Hvis intet andet er fastsat i Guinea-Bissaus lovgivning, aftaler de to parter i Den Blandede Komité længden af biologiske fredningsperioder på grundlag den bedste foreliggende videnskabelige rådgivning som godkendt på det fælles videnskabelige møde.</p>	
5. Bifangster	
<p>Efter Guinea-Bissaus lovgivning:</p> <p>Når rejjetrawlere afslutter en fangstrejse som defineret i kapitel III i bilaget til denne protokol, må der i den samlede fangst om bord taget i Guinea-Bissaus fiskerizone højst være 50 % blæksprutter og fisk.</p> <p>Enhver overskridelse af de tilladte bifangstprocenter straffes efter Guinea-Bissaus lovgivning.</p>	
6. Tilladt tonnage/afgifter	
Tilladt årlig tonnage (BRT)	4.400
Årlig afgift i EUR pr. BRT	<p>307 EUR pr. BRT pr. år</p> <p>I tilfælde af kvartalsvise eller halvårslige licenser beregnes afgifterne pro rata temporis og forhøjes med henholdsvis 3 % eller 2 % til dækning af omkostningerne i forbindelse med udstedelsen af licenserne.</p>
7. Bemærkninger	
Vilkårene for fartøjernes fiskeri er fastsat i bilaget til protokollen.	

**SPECIFIKATIONSBLAD 3 – FISKERITYPE 3:
STANGFARTØJER TIL TUNFISKERI**

1. Fiskeriområde	
<p>Uden for 12 sømil fra basislinjen inkl. det fælles forvaltningsområde mellem Guinea-Bissau og Senegal mod nord indtil azimut 268°.</p> <p>Stangfiskerfartøjer til tunfiskeri har desuden tilladelse til at fange levende agn til deres fiskeri i Guinea-Bissaus fiskerizone.</p>	
2. Tilladte fiskeredskaber og tekniske foranstaltninger	
<p>Stænger</p> <p>Noter med levende agn: 16 mm</p> <p>EU-fiskerfartøjer, der fisker direkte efter stærkt vandrende arter, skal overholde de foranstaltninger og henstillinger, som Den Internationale Kommission for Bevarelse af Tunfiskebestanden i Atlanterhavet (ICCAT) har vedtaget med hensyn til fiskeredskaber, fiskeredskabernes tekniske specifikationer og alle andre tekniske foranstaltninger i forbindelse med fartøjernes fiskeri.</p>	
3. Bifangster	
<p>I henhold til ICCAT's og FAO's henstillinger på området er fiskeri efter arterne brugde (Cetorhinus maximus), stor hvid haj (Carcharodon carcharias), sandtigerhaj (Carcharias taurus) og gråhaj (Galeorhinus galeus) forbudt.</p>	
4. Tilladt tonnage/afgifter	
Afgift pr. ton fangst	25 EUR/t
Fast årlig afgift	500 EUR for 20 tons
Antal fartøjer med fiskeritilladelse	14
5. Bemærkninger	
<p>Vilkårene for fartøjernes fiskeri er fastsat i bilaget til protokollen.</p>	

**SPECIFIKATIONSBLAD 4 – FISKERITYPE 4:
NOTFARTØJER MED FRYSEANLÆG TIL TUNFISKERI OG LANGLINEFARTØJER**

1. Fiskeriområde	
Uden for 12 sømil fra basislinjen inkl. det fælles forvaltningsområde mellem Guinea-Bissau og Senegal mod nord indtil azimut 268°.	
2. Tilladte fiskeredskaber og tekniske foranstaltninger	
Not + flydeline EU-fiskerfartøjer, der fisker direkte efter stærkt vandrende arter, skal overholde de foranstaltninger og henstillinger, som Den Internationale Kommission for Bevarelse af Tunfiskebestanden i Atlanterhavet (ICCAT) har vedtaget med hensyn til fiskeredskaber, fiskeredskabernes tekniske specifikationer og alle andre tekniske foranstaltninger i forbindelse med fartøjernes fiskeri.	
3. Mindste tilladte maskestørrelse	
De af ICCAT anbefalede normer	
4. Bifangster	
I henhold til ICCAT's og FAO's henstillinger på området er fiskeri efter arterne brugde (Cetorhinus maximus), stor hvid haj (Carcharodon carcharias), sandtigerhaj (Carcharias taurus) og gråhaj (Galeorhinus galeus) forbudt.	
5. Tilladt tonnage/afgifter	
Afgift pr. ton fangst	35 EUR/t
Fast årlig afgift	3 150 EUR for 90 tons
Antal fartøjer med fiskeritilladelse	23
6. Bemærkninger	
Vilkårene for fartøjernes fiskeri er fastsat i bilaget til protokollen.	

BILAG III

Basiselementer i forbindelse med mål og kapacitetsindikatorer, jf. protokollens artikel 3, 8 og 9

<i>Strategiens hovedlinjer og mål</i>	Indikatorer
1. Forbedring af sundhedsbetingelserne for udvikling af fiskerierhvervet	
Forberedende arbejde med henblik på at opnå eksportautorisation	<p>Sundheds- og hygiejneminimumsbetingelser for industrifartøjer, pirogger og fiskerivirksomheder opstillet/vedtaget af parlamentet og gennemført</p> <p>Kompetent myndighed udpeget</p> <p>Centro de Investigação Pesqueira Aplicada (CIPA) tilpasset normerne (ISO 9000)</p> <p>Laboratorium til mikrobiologisk og kemisk analyse etableret</p> <p>Plan for overvågning og analyse af rejer (PNVAR 2008) vedtaget og indarbejdet i lovgivningen</p> <p>Antal uddannede sundhedsinspektører</p> <p>Antal sundhedsmedarbejdere og ansatte i fiskeriministeriet uddannet i hygiejnenormer</p> <p>Autorisation til eksport til EU tildelt</p>

<i>Strategiens hovedlinjer og mål</i>	Indikatorer
<p>1.1 Modernisering og højnelse af hygiejniveauet for den ikke-industrielle fiskerflåde</p>	<p>Antal industrielle fartøjer tilpasset normerne</p> <p>Antal pirogger i træ, der er udskiftet med fartøjer i mere velegnede materialer (i absolutte tal og %)</p> <p>Antal pirogger udstyret med køleanlæg</p> <p>Forøgelse af antallet af landingspladser</p> <p>Antal fartøjer til ikkeindustrielt fiskeri og kystfiskeri tilpasset hygiejnenormerne (i absolutte tal og %)</p>
<p>1.2 Udvikling af infrastruktur, herunder især havneinfrastruktur</p>	<p>Modernisering af havnen i Bissau og udvidelse af fiskerihavnen</p> <p>Modernisering af fiskemarkedet i havnen i Bissau, hvor såvel den industrielle som den ikkeindustrielle flåde lander deres fangster, så det opfylder normerne</p> <p>Havnen i Bissau tilpasset de internationale normer (ratificering af SOLAS-konventionen)</p> <p>Skibsvrag i havnen fjernet</p>

Strategiens hovedlinjer og mål	Indikatorer
<p>1.3 Forbedrede fiskeprodukter (hygiejne- og plantesundsforhold for landede og forarbejdede produkter).</p>	<p>Inspektionsordning for fiskeprodukter tilpasset og operationel</p> <p>Aktører bevidstgjort om hygiejnekrav (antal kurser afholdt og antal personer uddannet)</p> <p>Analyselaboratorium taget i brug</p> <p>Antal steder indrettet til landing og forarbejdning af fangster fra ikkeindustrielt fiskeri</p> <p>Fremme af tekniske og kommercielle partnerskaber med private udenlandske aktører</p> <p>Miljømærkningsprocessen for guinea-bissauiske produkter lanceret</p>
<p>2. <i>Forbedring af kontrollen og overvågningen i fiskerizonen</i></p>	
<p>Forbedring af den retlige ramme</p>	<p>Aftale mellem fiskeriministeriet og forsvarsministeriet om overvågning og kontrol vedtaget</p> <p>National kontrol- og overvågningsplan vedtaget og iværksat</p>

<i>Strategiens hovedlinjer og mål</i>	Indikatorer
<p>2.1 Styrkelse af kontrol og overvågning</p>	<p>Korps af beskikkede uafhængige kontrollører operationelt (antal personer rekrutteret og uddannet) og budgetmidler afsat på finansloven</p> <p>Antal overvågningsdage på havet: 250 dage om året ved udløbet af protokollen</p> <p>Antal inspektioner i havn og på havet</p> <p>Antal inspektioner fra luften</p> <p>Antal offentliggjorte statistiske oversigter</p> <p>Radardækningsgrad</p> <p>FOS-dækningsgrad for hele flåden</p> <p>Uddannelsesprogram tilpasset de iværksatte overvågningsteknikker (antal uddannelses timer, antal uddannede teknikere osv.)</p>
<p>2.2 Opfølgning ved opbringning af fartøjer</p>	<p>Større gennemsigtighed i opbringnings-, sanktions- og bødebetalingsordningen</p> <p>Bestemmelser for betaling af bøder forbedret og forbud indført mod betaling af andre bøder end pengebøder</p> <p>Forbedret system til opkrævning af bøder</p> <p>Offentliggørelse af årlige statistikker over opkrævede bøder</p> <p>Oprettelse af en sort liste over fartøjer idømt sanktioner</p> <p>Årlig udarbejdelse og offentliggørelse af sanktionsstatistikker</p> <p>FISCAP-årsrapport offentliggjort</p>

<i>Strategiens hovedlinjer og mål</i>	Indikatorer
3. <i>Forbedring af fiskeriforvaltningen</i>	
Forvaltning af fiskeriindsatsen for rejer og blæksprutter	<p>Allerede indgåede aftaler med tredjelande og EU opretholdes i 2007. Hvis tredjelandene ikke har udnyttet de tildelte fiskerimuligheder pr. 1. januar 2007, skal disse muligheder ikke overføres til 2008 og efterfølgende år.</p> <p>Der vil ikke blive givet fiskerimuligheder til befragtning.</p> <p>Enhver aftale med europæiske selskaber, sammenslutninger eller virksomheder ophører definitivt og opsiges formelt senest tredive dage efter denne protokols ikrafttræden.</p>
3.1 Moderniseret og styrket fiskeriforskning	CIPA's forskningskapacitet udvidet
3.2 Øget viden på fiskeriområdet	<p>Årlig trawling gennemført</p> <p>Antal evaluerede bestande</p> <p>Antal forskningsprogrammer</p> <p>Antal fremsatte og fulgte henstillinger om de vigtigste ressourcers tilstand (navnlig luknings- og bevarelsesforanstaltninger for overfiskede bestande)</p> <p>Årlig evaluering af fiskeriindsatsen for arter omfattet af en forvaltningsplan</p> <p>Foranstaltninger til forvaltning af fiskeriindsatsen iværksat (indførelse af databaser, indførelse af instrumenter til statistisk overvågning, etablering af it-net for de tjenestegrene, som forvalter flåden, offentliggørelse af statistiske oversigter osv.)</p>

<i>Strategiens hovedlinjer og mål</i>	Indikatorer
<p>3.3 Kontrolleret udvikling af fiskeriet</p>	<p>Vedtagelse af den årlige forvaltningsplan for det industrielle fiskeri inden det pågældende års begyndelse</p> <p>Vedtagelse og iværksættelse af en udviklingsplan for overudnyttede ressourcer</p> <p>Oprettelse af et fartøjsregister i EEZ, hvori de ikkeindustrielle fartøjer også indgår</p> <p>Antal udarbejdede, iværksatte og evaluerede forvaltningsplaner</p>
<p>3.4 Forbedret effektivitet hos de tekniske tjenestegrene i ministeriet for fiskeri og maritim økonomi og tjenestegrene involveret i sektorens forvaltning</p>	<p>Administrativ kapacitet udbygget</p> <p>Programmer for uddannelse og efteruddannelse udarbejdet og iværksat (antal personer uddannet, antal uddannelsestimer osv.)</p> <p>Koordinerings-, samråds- og samarbejdsmechanismer mellem parterne forbedret</p> <p>Systemer til dataindsamling og statistisk overvågning af fiskeri udbygget</p>
<p>3.5 Styrkede ordninger for licensforvaltning og fartøjsovervågning</p>	<p>Antal uddannelsestimer for teknikere</p> <p>Antal uddannede teknikere</p> <p>Etablering af it-net for tjenestegrene og statistikker</p>