

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806

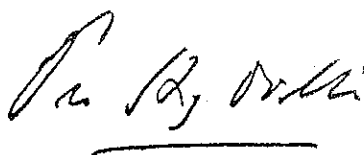
Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EUK

7 . april 2005

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Transport- og
Energiministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 4 (Alm. del - bilag 37) af 8.
marts 2005.


P. H. Nielsen





MODTAGET I UDENRIGSMINISTERIET/EU-KOORDINATIONS-KONTORET

DEN 6. april 2005

Dato : 1. april 2005
J.nr. : 004-89
Sagsbeh. : RNo, lokaltelefon 2 33 59
Org. enhed : 3. Kontor

Bidrag til svar til Folketingets Europaudvalg.

Europaudvalget har i brev af 8. marts 2003 stillet mig følgende spørgsmål 4 (Alm. del – bilag 37), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer

Spørgsmål 4:

”Ministeren bedes oplyse, om og i givet fald hvordan det vil påvirke de enkelte EU-medlemsstaters medlemskab af de internationale organisationer på transportområdet, hvis EU bliver selvstændigt repræsenteret i de pågældende organisationer, jf. transportkommissær Jacques Barrot’s skriftlige svar på spørgsmål 12 i forbindelse med Europa-Parlamentets høring af ham (spørgsmål og svar er vedlagt).”

Svar:

Jeg kan oplyse, at ved Fællesskabets tiltræden til Den mellemstatslige Organisation for den Internationale Jernbanebefordring, OTIF er det ifølge aftalen, der underskrives af Fællesskabet og OTIF, fastlagt, at Fællesskabet ikke bidrager til OTIF’s budget og heller ikke deltager i beslutninger vedrørende dette budget.

For så vidt angår stemmerettigheder udøver Fællesskabet på de områder, hvor Fællesskabet har fået tildelt enekompetence fra medlemslandene, de stemmerettigheder, der ellers efter OTIF- konventionen ville tilkomme de af Fællesskabets medlemslande, som også er medlemmer af OTIF.

Samlet set opnås ved Fællesskabets tiltræden til OTIF en forbedret mulighed for at harmonisere liberaliserings- og interoperabilitetstiltagene på Fællesskabets og OTIFs plan.

For så vidt angår EU-medlemskab af IMO, relaterer forslaget sig bl.a. til Kommissionens henstilling til Rådet fra april 2002 om, at Rådet bemyndiger Kommissionen til at føre forhandlinger med IMO om EU-medlemskab.

Ved brev af 29. oktober 2002 (Europaudvalget Alm. del – bilag 153) besvarede udenrigsministeren et lignende spørgsmål fra Europaudvalget. Det fremgår af dette svar blandt andet, at næsten alle EU-lande, herunder Danmark, under de første forhandlinger i EU stillede sig kritisk over for forslaget grundidé, og stillede sig tvivlende over for merværdien ved et EU-medlemskab af IMO.

Kommissionens henstilling blev præsenteret på Rådsmødet (transport og telekommunikation) den 17.-18. juni 2002. Forslaget blev i den forbindelse forelagt Folketingets Europaudvalg til orientering den 14. juni 2002.

Forslaget er endnu ikke blevet substansbehandlet på et rådsmøde. En officiel dansk holdning vil blive fastlagt, såfremt forslaget atter tages op.

For så vidt angår Den internationale civile luftfartsorganisation, ICAO, har Kommissionen i april 2002 fremsat en henstilling om, at Rådet bemyndiger Kommissionen til at føre forhandlinger med ICAO om EU-medlemskab (SEC (2002) 381).

Forslaget blev præsenteret på Rådsmødet (transport og telekommunikation) den 17.-18. juni 2002. Forslaget blev i den forbindelse forelagt Folketingets Europaudvalg til orientering den 14. juni 2002. Grundnotat er oversendt til udvalget den 30. maj 2002.

Under behandlingerne i Rådets Transportarbejdsgruppe har en række medlemslande, herunder Danmark udtrykt modstand mod forslaget, idet man har stillet sig tvivlende over for forslagets merværdi.

Det skal bemærkes, at Danmark ikke er medlem af Centralkommissionen for sejlads på Rhinen (CNRR) og Donau-kommissionen og derfor ikke kan forholde sig til spørgsmålet om EU-medlemskab i relation hertil.