

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Tel. +45 33 92 00 00  
Fax +45 32 54 05 33  
E-mail: um@um.dk  
Telex 31292 ETR DK  
Telegr. adr. Erangeres  
Girokonto 300-1806

Bilag  
1

Journalnummer  
400.C.2-0

Kontor  
EU-sekr.

22. maj 2002



Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Finansministeriets redegørelse for rådsmøde (økonomi- og finansministre) den 7. maj 2002.

*P. H. Olsen*



MODTAGET I UDENRIGSMINISTERIET/EU-SEKRETARIATET  
DEN 22/5-02

15. maj 2002  
12 NHB

## Referat af rådsmødet (økonomi- og finansministre) den 7. maj 2002

### **Dagsordenspunkt: De overordnede økonomisk-politiske retningslinier**

Kommissionen præsenterede sit forslag til de overordnede økonomisk-politiske retningslinier (BEPG) og redegjorde bl.a. for de fire hovedudfordringer: En klar ramme om den økonomiske politik, en øget beskæftigelsesfrekvens i EU, øget produktivitetsvækst i Europa samt forbedrede rammer for en styrkelse af konkurrenceevnen.

Flere fremhævede vigtigheden af strukturreformer, ligesom der tegnede sig generel enighed om at søge at gøre BEPG mere fokuserede. Formanden konkluderede, at der arbejdes et udkast på grundlag af Kommissionens forslag, og at en mere konkret drøftelse ville finde sted på rådsmødet (ECOFIN) den 4. juni 2002.

### **Dagsordenspunkt: Direktiv om markedsmisbrug**

Der blev opnået politisk enighed om direktivforslaget.

**Dagsordenspunkt: Direktiv om finansielle konglomerater**  
Der blev opnået politisk enighed om direktivforslaget samt enighed om en erklæring fra Rådet, hvori det understreges, at anvendelse af komitologiproceduren i direktivforslaget ikke skal være præcedensskabende.

**Dagsordenspunkt: Energibeskatning**  
Der var en drøftelse af formandskabets reviderede forslag til retningslinier, der generelt blev positivt modtaget. Kun enkelte lande havde generelt problemer med minimumssatsernes niveau. Flere lande udtrykte sig dog kritisk i forhold til spørgsmålet om særregler for afgift på diesel til vejtransport. Kommissionen meddelte, at forslaget vedrørende diesel ventes at blive vedtaget i Kommissionen inden sommerferien.

Formanden konkluderede, at der ville blive nedsat en særskilt gruppe på højt niveau til at behandle spørgsmål af mere politisk art forud for behandling i Rådet. Det var hensigten at nå til politisk enighed på rådsmødet (ECOFIN) den 4. juni 2002.

**Dagsordenspunkt: EU's budget for 2003**  
Kommissionen præsenterede hovedlinierne i sit budgetforslag for 2003. Flere medlemslande krævede stram budgetdisciplin for 2003 og afviste i

den forbindelse Kommissionens forslag om i lyset af øgede administrative udgifter til forberedelsen af udvidelsen at bryde loftet fra Berlin-aftalen og overføre midler fra fleksibilitetsinstrumentets budget til budgettet for administration.

**Dagsordenspunkt: Finansforordningen**

Der var en kort drøftelse af finansforordningen vedrørende EU's budget, hvorefter formanden konkluderede, at sagen sendes tilbage til Coreper.

**Dagsordenspunkt: Rentebeskatning**

Kommissionen redegjorde for forhandlingerne med 3.-lande, hvorefter der var en kort drøftelse af status for forhandlingerne.

**Dagsordenspunkt: Evt.: Opfølgning på Monterrey**

På baggrund af et ønske om opfølgning på Rådets konklusioner om udviklingsbistand i forbindelse med konferencen om finansiering af udvikling i marts 2002 i Monterrey vil der blive forberedt et dokument med henblik på drøftelse på rådsmødet (ECOFIN) i januar 2003.

**Dagsordenspunkt: Statistik over erhvervsstrukturer**

Forslaget blev vedtaget uden drøftelse.

**Dagsordenspunkt: Ikke-finansielle kvartalsregnskaber**

Forslaget blev vedtaget uden drøftelse.

**Dagsordenspunkt: Mandat til EFC vedr. styrket samarbejde om finansielt tilsyn**

Rådet vedtog et mandat til EFC for det fremtidige arbejde vedrørende styrket samarbejde om finansielt tilsyn, herunder at EFC skal fremlægge en foreløbig rapport herom i juli og en endelig rapport ved udgangen af september 2002.

**Dagsordenspunkt: Afgift på diesel**

Forslaget til Rådets beslutning om støtte efter Traktatens art. 88, stk. 2, til fordel for vejgodstransportsektoren i Italien, Frankrig og Nederlandene gennem en differentieret punktafgiftssats for diesel, der anvendes i erhvervskøretøjer vedtoges.