

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Tel. +45 33 92 00 00  
Fax +45 32 54 05 33  
E-mail: um@um.dk  
Telex 31292 ETR DK  
Telegr. adr. Etrangeres  
Girokonto 300-1806



Bilag  
1

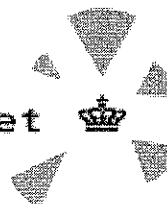
Journalnummer  
400.C.2-0

Kontor  
EUK

22. november 2004

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Skatteministeriets grundnotat om forslag til rådsbeslutning om tilladelse efter direktiv 2003/96EF, art. 19 til Frankrig om at differentiere beskatningen af motorbrændstoffer, KOM(2004) 597.

*P. B. Orskov*



MODTAGET I UDENRIGSMINISTERIET/EU-KOORDINATIONSKONTORET

DEN 22/11-04

Departementet

J.nr. 2004-241-0024

Den 1. nov. 2004

## GRUNDNOTAT

om

### forslag til rådsbeslutning

om tilladelse efter direktiv 2003/96/EF, art. 19 til Frankrig om at differentiere beskatningen af motorbrændstoffer.

(Kom(2004)597)

### RESUMÉ:

*Frankrig anmoder efter direktiv 2003/96/EF af 27. okt. 2003 (energibeskatningsdirektivet) om, at lokale råd (kommuner, departementer, regioner) kan vedtage en lavere lokal punktafgiftssats af blyfri benzin og gasolie forbrugt i den enkelte region i perioden 1. januar 2005 – 31. december 2011.*

*Forslaget er et led i en fransk decentraliseringsreform, hvor visse kompetencer uddelegeres til de franske regioner, herunder en mulighed for at vælge brændstofafgifter, der er lavere i regionerne end på det overordnede statslige niveau.*

## 1. BAGGRUND

Den franske anmodning har baggrund i en fransk indenrigspolitisk reform af marts 2003, hvor beføjelser overføres fra staten til regionerne.

Det er hensigten at finansiere regionernes nye opgaver gennem en tildeling af en andel af provenuet af brændstofafgifterne.

Samtidig vil Frankrig gerne give regionerne mulighed for at tilpasse brændstofafgifterne til de økonomiske forhold i den enkelte region gennem en lokalt vedtaget reduktion af brændstofafgifterne, således at de lokale brændstofafgifter bliver lavere end det overordnede statslige afgiftsniveau. Der søges ikke om mulighed for at regionerne kan hæve afgifterne over det overordnede statslige niveau.

En regional reduktion af brændstofafgifterne er ikke i overensstemmelse med energibeskatningsdirektivet. Derfor anmoder Frankrig om en undtagelse fra energibeskatningsdirektivet.

## 2. FORSLAGETS INDHOLD

Frankrig anmoder efter direktiv 2003/96/EF af 27. okt. 2003 (energibeskatningsdirektivet) om, at lokale råd (kommuner, departementer, regioner) kan vedtage en la-

vere punktafgift af blyfri benzin og gasolie forbrugt i den enkelte region i perioden 1. januar 2005 – 31. december 2011 (Kom(2004)597).

Reduktionen i afgiftssatserne må højst være på 3,54 eurocents pr. liter (ca. 27 øre pr. liter) blyfri benzin og højst 2,30 eurocents pr. liter (ca. 17 øre pr. liter) gasolie. EU's minimumssatser overholdes fortsat ved forslaget.

Euro per 1000 liter	Blyfri benzin	Gasolie til motorbrug
EU's minimumsafgift	359,0	302,0
Statsligt fransk niveau	589,2	416,0
Mulig reduktion	35,4	23,0

De nedsatte satser gælder ikke erhvervsmæssigt brug. Efter de franske regler godtgør staten en del af brændstofafgifterne til vognmænd m.fl., der tanker i Frankrig. Der skal ikke ske ændringer af vognmændenes afgiftsbetaling. I følge forslaget vil vognmændene fremover få godtgjort forskellige beløb, som afhænger af den afgiftssats, de har betalt, således at afgiftsbetalingen efter godtgørelse er uændret i forhold til i dag.

Efter Kommissionens vurdering er de foreslåede differentieringer så små, at de ikke vil give anledning til forvriddinger mellem regioner eller være til skade for miljøet.

### 3. RETSGRUNDLAG

Forslaget (Kom(2004)597) er fremsat efter proceduren i energibeskatningsdirektivets art. 19, hvorefter Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen kan give en medlemsstat mulighed for lempelser, der ligger ud over direktivets bestemmelser, hvis særlige politiske hensyn taler derfor.

### 4. HØRING

Forslaget vil ikke blive sendt i ekstern høring

### 5. SAMFUNDSØKONOMISKE, ADMINISTRATIVE OG STATSFINANSIELLE KONSEKVENSER

Forslaget har ikke umiddelbart samfundsøkonomiske, administrative eller statsfinansielle konsekvenser for Danmark.

### 6. ADMINISTRATIVE OG ØKONOMISKE KONSEKVENSER FOR ERHVERVSLIVET

Forslaget har ikke administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet i Danmark.

## 7. NÆRHEDS- OG PROPORTIONALITETSPRINCIPPET

Kommissionen anfører, at forslaget er i overensstemmelse med nærhedsprincippet. Danmark er enig i Kommissionens vurdering

Kommissionen kommenterer ikke forslaget i forhold til proportionalitetsprincippet. Danmark vurderer, at forslaget er i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet.

## 8. LOVGIVNINGSMÆSSIGE KONSEKVENSER

Forslaget har ikke lovgivningsmæssige konsekvenser for Danmark

## 9. TIDLIGERE FORELÆGGELSE FOR FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

Folketingets Europaudvalg har ikke tidligere været orienteret om forslaget.