

**DA**

**DA**

**DA**



EUROPA-KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 15.6.2010  
KOM(2010)310 endelig

2010/0169 (NLE)

Forslag til

## **RÅDETS AFGØRELSE**

af [...]

**om obligatorisk anvendelse af FN/ECE-regulativ nr. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 H, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 og 125 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa for så vidt angår typegodkendelse af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder beregnet dertil**

## BEGRUNDELSE

**Forslag til Rådets afgørelse om obligatorisk anvendelse af FN/ECE-regulativ nr. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 H, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 og 125 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa for så vidt angår typegodkendelse af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder beregnet dertil**

### 1. BAGGRUNDEN FOR FORSLAGET

Fællesskabet har tiltrådt FN/ECE-regulativ nr. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 H, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 og 125 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) for så vidt angår typegodkendelse af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder beregnet dertil.

I direktiv 2007/46/EF fastsættes der mulighed for obligatorisk anvendelse af FN/ECE-regulativer i forbindelse med EF-typegodkendelse af køretøjer.

Forordning (EF) nr. 661/2009 ophæver flere direktiver om typegodkendelse af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer. De krav, der er fastlagt i de pågældende direktiver bør, hvor det er relevant, erstattes af henvisninger til de tilsvarende FN/ECE-regulativer.

FN/ECE-regulativ nr. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 H, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 og 125 bør indarbejdes i systemet for godkendelse af motorkøretøjer og således tilføjes til den gældende fællesskabslovgivning fra de gennemførelsesdatoer, som er fastsat i artikel 13 i forordning (EF) nr. 661/2009.

I henhold til artikel 4, stk. 2, i forordning (EF) nr. 661/2009 skal typegodkendelse i henhold til de FN/ECE-regulativer, hvis anvendelse er gjort obligatorisk, betragtes som EF-typegodkendelse i overensstemmelse med nævnte forordning og gennemførelsesbestemmelserne dertil.

### 2. HØRING AF BERØRTE PARTER OG KONSEKVENSVURDERING

Ikke relevant.

### **3. FORSLAGETS RETLIGE ASPEKTER**

Typegodkendelser, som er udstedt i henhold til FN/ECE-regulativer, vil blive betragtet som EF-typegodkendelser, hvorved overlapning undgås både i forbindelse med tekniske forskrifter og attestering og administrative procedurer, hvilket vil være en fordel for såvel industrien som de nationale myndigheder. Hertil kommer, at en typegodkendelse, som er direkte baseret på internationalt aftalte standarder, vil forbedre adgangen til tredjelands markeder, navnlig lande, som er kontraherende parter i FN/ECE-overenskomsten af 1958, hvilket forbedrer konkurrenceevnen for EU's industri.

Forslagets retsgrundlag er artikel 14 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer.

### **4. BUDGETMÆSSIGE KONSEKVENSER**

Forslaget har ingen konsekvenser for Fællesskabets budget.

### **5. YDERLIGERE OPLYSNINGER**

Den foreslåede retsakt er af relevans for EØS og bør derfor omfatte hele Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde.

Forslag til

## RÅDETS AFGØRELSE

af [...]

**om obligatorisk anvendelse af FN/ECE-regulativ nr. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 H, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 og 125 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa for så vidt angår typegodkendelse af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder beregnet dertil**

(EØS-relevant tekst)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR -

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa ("FN/ECE") om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret")<sup>1</sup>,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (rammedirektiv)<sup>2</sup>, særlig artikel 34, stk. 2,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer<sup>3</sup>, særlig artikel 14,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen<sup>4</sup>,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet<sup>5</sup> og

---

<sup>1</sup> EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78.

<sup>2</sup> EFT L 263 af 9.10.2007, s. 1.

<sup>3</sup> EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1.

<sup>4</sup> EUT C [...] af [...], s. [...].

<sup>5</sup> EUT C [...] af [...], s. [...].

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Rådets afgørelse 97/836/EF har Fællesskabet tiltrådt FN/ECE-regulativ nr. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 58, 66, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 97, 98, 99 og 102.
- (2) Ved Rådets afgørelse 2000/710/EF har Fællesskabet tiltrådt FN/ECE-regulativ nr. 67<sup>6</sup>.
- (3) Ved Rådets afgørelse 2001/505/EF har Fællesskabet tiltrådt FN/ECE-regulativ nr. 105<sup>7</sup>.
- (4) Ved Rådets afgørelse 2001/395/EF har Fællesskabet tiltrådt FN/ECE-regulativ nr. 13 H<sup>8</sup>.
- (5) Ved Rådets afgørelse 2005/614/EF har Fællesskabet tiltrådt FN/ECE-regulativ nr. 94 og 95<sup>9</sup>.
- (6) Ved Rådets afgørelse 2006/364/EF har Fællesskabet tiltrådt FN/ECE-regulativ nr. 123<sup>10</sup>.
- (7) Ved Rådets afgørelse 2006/444/EF har Fællesskabet tiltrådt FN/ECE-regulativ nr. 55<sup>11</sup>.
- (8) Ved Rådets afgørelse 2006/874/EF har Fællesskabet tiltrådt FN/ECE-regulativ nr. 107<sup>12</sup>.
- (9) Ved Rådets afgørelse 2007/159/EF har Fællesskabet tiltrådt FN/ECE-regulativ nr. 125<sup>13</sup>.

---

<sup>6</sup> Rådets afgørelse af 7. november 2000 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af regulativ nr. 67 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om typegodkendelse af særligt udstyr til LPG-drevne biler, EFT L 290 af 17.11.2000, s. 29.

<sup>7</sup> Rådets afgørelse af 26. juni 2001 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af regulativ nr. 105 fra FN's Økonomiske Kommission for Europa vedrørende typegodkendelse af køretøjer til transport af farligt gods for så vidt angår deres særlige konstruktion, EFT L 183 af 6.7.2001, s. 33.

<sup>8</sup> Rådets afgørelse af 14. maj 2001 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af FN's Økonomiske Kommission for Europas regulativ nr. 13-H vedrørende typegodkendelse af personbiler for så vidt angår deres bremses, EFT L 139 af 23.5.2001, s. 14.

<sup>9</sup> Rådets afgørelse af 18. juli 2005 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af FN's Økonomiske Kommission for Europas regulativ nr. 94 vedrørende typegodkendelse af køretøjer, for så vidt angår beskyttelse af fører og passagerer i tilfælde af frontal kollision, og regulativ nr. 95 vedrørende typegodkendelse af køretøjer, for så vidt angår beskyttelse af fører og passagerer i tilfælde af sidekollision, EUT L 217 af 22.8.2005, s. 1.

<sup>10</sup> Rådets afgørelse af 15. maj 2006 om Det Europæiske Fællesskabs holdning til udkast til regulativ fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om godkendelse af adaptive forlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer, EUT L 135 af 23.5.2006, s. 12.

<sup>11</sup> Rådets afgørelse af 13. marts 2006 om Fællesskabets tiltrædelse af FN's Økonomiske Kommission for Europas regulativ nr. 55 vedrørende bestemmelser for godkendelse af komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog, EUT L 181 af 4.7.2006, s. 53.

<sup>12</sup> Rådets afgørelse af 28. november 2006 om Fællesskabets tiltrædelse af FN's Økonomiske Kommission for Europas regulativ nr. 107 vedrørende ensartede bestemmelser for godkendelse af køretøjer i klasse M2 og M3 hvad angår den generelle konstruktion, EUT L 337 af 5.12.2006, s. 45.

- (10) Ved Rådets afgørelse 2009/433/EF har Fællesskabet tiltrådt FN/ECE-regulativ nr. 61<sup>14</sup>.
- (11) Ved Rådets afgørelse af 28. februar 2000 har Fællesskabet tiltrådt FN/ECE-regulativ nr. 110.
- (12) Ved Rådets afgørelse af 7. november 2000 har Fællesskabet tiltrådt FN/ECE-regulativ nr. 112.
- (13) Ved Rådets afgørelse af 29. april 2004 har Fællesskabet tiltrådt FN/ECE-regulativ nr. 116.
- (14) Ved Rådets afgørelse af 29. april 2004 har Fællesskabet tiltrådt FN/ECE-regulativ nr. 118.
- (15) Ved Rådets afgørelse af 14. marts 2005 har Fællesskabet tiltrådt FN/ECE-regulativ nr. 121.
- (16) Ved Rådets afgørelse af 14. marts 2005 har Fællesskabet tiltrådt FN/ECE-regulativ nr. 122.
- (17) I direktiv 2007/46/EF fastsættes der mulighed for obligatorisk anvendelse af FN/ECE-regulativer i forbindelse med EF-typegodkendelse af køretøjer.
- (18) Forordning (EF) nr. 661/2009 ophæver flere direktiver om typegodkendelse af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer. De krav, der er fastlagt i de pågældende direktiver bør, hvor det er relevant, erstattes af henvisninger til de tilsvarende FN/ECE-regulativer.
- (19) FN/ECE-regulativ nr. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 H, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 og 125 bør indarbejdes i systemet for godkendelse af motorkøretøjer og således tilføjes til den gældende fællesskabslovgivning fra de gennemførelsesdatoer, som er fastsat i artikel 13 i forordning (EF) nr. 661/2009.
- (20) I henhold til artikel 4, stk. 2, i forordning (EF) nr. 661/2009 skal typegodkendelse i henhold til de FN/ECE-regulativer, hvis anvendelse er gjort obligatorisk, betragtes som EF-typegodkendelse i overensstemmelse med nævnte forordning og gennemførelsesbestemmelserne dertil.

---

<sup>13</sup> Rådets afgørelse af 22. februar 2007 om Det Europæiske Fællesskabs holdning til udkast til regulativ fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår førerens fremadrettede synsfelt, EUT L 69 af 9.3.2007, s. 37.

<sup>14</sup> Rådets afgørelse af 5. maj 2009 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af regulativ nr. 61 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa vedrørende ensartede bestemmelser for godkendelse af erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse, EUT L 144 af 9.6.2009, s. 24.

## VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

### *Artikel 1*

1. De regulativer fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa, som er angivet i bilag I, anvendes med virkning fra 1. november 2012 obligatorisk for så vidt angår EF-typegodkendelse af nye køretøjstyper, påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer.
2. De regulativer fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa, som er angivet i bilag I, anvendes med virkning fra 1. november 2014 obligatorisk for så vidt angår registrering, salg og ibrugtagning af nye køretøjer og påhængskøretøjer dertil samt salg og ibrugtagning af nye systemer, komponenter og separate tekniske enheder dertil.
3. Regulativ nr. 13 H, supplement 9, fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa<sup>15</sup>, herunder de krav, der er fastlagt i nævnte regulativs bilag 9, anvendes obligatorisk for så vidt angår EF-typegodkendelse af nye køretøjstyper i klasse M<sub>1</sub>.
4. Regulativ nr. 13 H, supplement 9, fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa, herunder de krav, der er fastlagt i nævnte regulativs bilag 9, anvendes med virkning fra 1. november 2014 obligatorisk for så vidt angår registrering, salg og ibrugtagning af nye køretøjer i klasse M<sub>1</sub>.
5. Regulativ nr. 13, supplement 3 til ændringsserie 11<sup>16</sup>, herunder krav til væltekontrol og retningskontrol i bilag 21, eller regulativ 13 H, supplement 9, fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa, herunder de krav, der er fastlagt i nævnte regulativs bilag 9, anvendes med virkning fra 1. november 2011 obligatorisk for så vidt angår EF-typegodkendelse af nye køretøjstyper i klasse N<sub>1</sub>.
6. Regulativ nr. 13, supplement 3 til ændringsserie 11, herunder krav til væltekontrol og retningskontrol i bilag 21, eller regulativ 13 H, supplement 9, fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa, herunder de krav, der er fastlagt i nævnte regulativs bilag 9, anvendes med virkning fra 1. november 2014 obligatorisk for så vidt angår registrering, salg og ibrugtagning af nye køretøjer i klasse N<sub>1</sub>.
7. Efter de gennemførelsesdatoer, der er fastsat i tabel 1 i bilag V til forordning (EF) nr. 661/2009, anvendes regulativ nr. 13, supplement 3 til ændringsserie 11 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa obligatorisk for så vidt angår EF-typegodkendelse af nye typer køretøjer i klasse M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> og O<sub>4</sub> af årsager, der vedrører elektroniske stabilitetskontrollsystemer.
8. Efter de gennemførelsesdatoer, der er fastsat i tabel 2 i bilag V til forordning (EF) nr. 661/2009, anvendes regulativ nr. 13, supplement 3 til ændringsserie 11 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa obligatorisk for så vidt registrering, salg og ibrugtagning af nye køretøjer i klasse M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> og O<sub>4</sub> af årsager, der vedrører elektroniske stabilitetskontrollsystemer.

---

<sup>15</sup> EUT L [...] af [...], s. [...].

<sup>16</sup> EUT L [...] af [...], s. [...].

*Artikel 2*

Denne afgørelse træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

*Artikel 3*

Denne afgørelse er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Rådets vegne*

*Formand*

## BILAG I

### *Fortegnelse over FN/ECE-regulativer, hvis anvendelse er obligatorisk*

Artikel 1, stk. 1 og 2, i denne afgørelse berører ikke de anvendelsesdatoer, som er angivet i FN/ECE-regulativerne. Nedenstående fortegnelse indeholder henvisninger til de seneste ændringer af FN/ECE-regulativerne. Hvis der i disse ændringer er fastsat senere gennemførelsesdatoer end de i stk. 1 og 2 anførte, anvendes de tidligere udgaver af sådanne FN/ECE-regulativer i overgangsperioden mellem de datoer, der er fastsat i stk. 1 og 2 og de gennemførelsesdatoer, der er fastsat i FN/ECE-regulativerne.

<b>Regulativ nr.</b>	<b>Emne</b>	<b>Seneste ændring af FN/ECE</b>	<b>Ikrafttrædelsesdato for seneste ændring</b>	<b>EUT-henvisning</b>
<b>1</b>	Forlygter, som afgiver asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys og er udstyret med glødelamper af kategori R2 og/eller HS1	Ændringsserie 02	8.9.2001	
<b>3</b>	Refleksanordninger til motordrevne køretøjer	Supplement 11 til ændringsserie 02	24.10.2009	
<b>4</b>	Belysning af bagnummerplader på motorkøretøjer (bortset fra) og påhængskøretøjer dertil.	Supplement 14 til regulativets oprindelige udgave	15.10.2008	EUT L 31 af 31.1.2009, s. 35
<b>6</b>	Retningsviserblinklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Supplement 19 til ændringsserie 01	19.8.2010	
<b>7</b>	Positionslygter fortil, baglygter, stoplygter og markeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil.	Supplement 16 til ændringsserie 02	19.8.2010	
<b>8</b>	Forlygter til motorkøretøjer (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 og/eller H11)	Ændringsserie 05 Korrigendum 1 til revision 4	08.9.2001 12.3.2003	

<b>Regulativ nr.</b>	<b>Emne</b>	<b>Seneste ændring af FN/ECE</b>	<b>Ikrafttrædelsesdato for seneste ændring</b>	<b>EUT-henvisning</b>
<b>10</b>	Elektromagnetisk kompatibilitet	Ændringsserie 03	11.7.2008	EUT L 116 af 8.5.2010, s. 1
<b>11</b>	Dørlåse og dørophæng	Supplement 2 til ændringsserie 03	17.3.2010	EUT L 120 af 13.5.2010, s. 1
<b>12</b>	Beskyttelse af førere mod styreapparatet i tilfælde af et sammenstød	Supplement 3 til ændringsserie 03 Korrigendum 3 til revision 3	23.3.2000	EUT L 165 af 26.6.2008, s. 11
<b>13</b>	Bremser på køretøjer i klasse M, N og O	Supplement 5 til ændringsserie 10	15.10.2008	
<b>13-H</b>	Bremser (personbiler)	Supplement 9 til regulativets oprindelige udgave	17.3.2010	
<b>14</b>	Forankringer til sikkerhedsseler, Isofix-forankringssystemer og Isofix-topstropforankringer	Supplement 1 til ændringsserie 07	19.8.2010	
<b>16</b>	Sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger og Isofix-barnefastholdelsesanordninger	Ændringsserie 06 Korrigendum 1 til revision 6	22.7.2009	
<b>17</b>	Sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter	Ændringsserie 08	22.7.2009	
<b>18</b>	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Supplement 2 til ændringsserie 03	15.10.2008	EUT L 120 af 13.5.2010, s. 29
<b>19</b>	Tågeforlygter til motorkøretøjer	Supplement 2 til ændringsserie 03	19.8.2010	

<b>Regulativ nr.</b>	<b>Emne</b>	<b>Seneste ændring af FN/ECE</b>	<b>Ikrafttrædelsesdato for seneste ændring</b>	<b>EUT-henvisning</b>
<b>20</b>	Forlygter, som afgiver asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys og er udstyret med halogenglødelamper (H4)	Ændringsserie 03	9.9.2001	
<b>21</b>	Indvendigt udstyr	Supplement 3 til ændringsserie 01	31.1.2003	EUT L 188 af 16.7.2008, s. 32
<b>23</b>	Baklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Supplement 15 til regulativets oprindelige udgave	15.10.2008	
<b>25</b>	Nakkestøtter hvad enten de er indbygget i et sæde eller ej	Ændringsserie 04 Korrigendum 2 til revision 1	15.1.1997 12.11.2008	
<b>26</b>	Udragende dele	Supplement 1 til ændringsserie 03	11.6.2007	
<b>28</b>	Lydsignalapparater	Supplement 3 til regulativets oprindelige udgave	28.12.2000	
<b>31</b>	Halogen sealed-beam-forlygter (HSB) til motordrevne køretøjer, som afgiver europæisk asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys	Supplement 7 til ændringsserie 02	15.10.2008	
<b>34</b>	Forebyggelse af brandfare	Supplement 3 til ændringsserie 02	24.10.09	

<b>Regulativ nr.</b>	<b>Emne</b>	<b>Seneste ændring af FN/ECE</b>	<b>Ikrafttrædelsesdato for seneste ændring</b>	<b>EUT-henvisning</b>
<b>37</b>	Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Supplement 34 til ændringsserie 03	19.8.2010	
<b>38</b>	Tågebaglygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Supplement 14 til regulativets oprindelige udgave  Korrigendum 1 til revision 12	15.10.2008  10.3.2009	
<b>39</b>	Speedometerudstyr, herunder montering af dette	Supplement 5 til regulativets oprindelige udgave	07.12.2002	EUT L 120 af 13.5.2010, s. 40
<b>43</b>	Sikkerhedsrudemateriale	Supplement 12 til regulativets oprindelige udgave	24.10.2009	
<b>44</b>	Fastholdelsesanordninger til børn, som er passagerer i motordrevne køretøjer (barnefastholdelses-anordninger)	Korrigendum 3 til revision 2	11.11.2009	
<b>46</b>	Anordninger til indirekte udsyn og montering heraf	Supplement 4 til ændringsserie 02  Korrigendum 1 til supplement 4 til ændringsserie 02	22.7.2009  11.11.2009	
<b>48</b>	Montering af lygter og lyssignaler på motorkøretøjer	Supplement 4 til ændringsserie 04	19.8.2010	
<b>55</b>	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vognvogt	Supplement 1 til ændringsserie 01	17.3.2010	

<b>Regulativ nr.</b>	<b>Emne</b>	<b>Seneste ændring af FN/ECE</b>	<b>Ikrafttrædelsesdato for seneste ændring</b>	<b>EUT-henvisning</b>
<b>58</b>	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD); afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	Ændringsserie 02	11.7.2008	EUT L 232 af 30.8.2008, s. 13
<b>61</b>	Erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse	Supplement 1 til regulativets oprindelige udgave	10.10.2006	
<b>66</b>	Overbygningens styrke på store køretøjer til personbefordring	Ændringsserie 02	19.8.2010	
<b>67</b>	Motorkøretøjer, der anvender LPG	Supplement 9 til ændringsserie 01	19.8.2010	
<b>73</b>	Sideafskærmning af godskøretøjer	Supplement 1 til regulativets oprindelige udgave	10.11.2007	EUT L 120 af 13.5.2010, s. 49
<b>77</b>	Parkeringslygter til motordrevne køretøjer	Supplement 12 til regulativets oprindelige udgave	15.10.2008	
<b>79</b>	Styreapparat	Supplement 3 til ændringsserie 01	4.4.2005	EUT L 137 af 27.5.2008, s. 25
<b>80</b>	Styrken af sæderne op store køretøjer	Supplement 3 til ændringsserie 01  Korrigendum 1 til ændringsserie 01	18.6.2007  12.11.2008	

<b>Regulativ nr.</b>	<b>Emne</b>	<b>Seneste ændring af FN/ECE</b>	<b>Ikrafttrædelsesdato for seneste ændring</b>	<b>EUT-henvisning</b>
<b>87</b>	Kørelightslygter til motordrevne køretøjer	Supplement 14 til regulativets oprindelige udgave  Korrigendum 1 til revision 2	24.10.2009  11.11.2009	
<b>89</b>	Hastighedsbegrænsende anordninger	Korrigendum 1 til regulativets oprindelige udgave	12.3.2008	
<b>90</b>	Udskiftningsbremsebelægningsenheder og udskiftningsstromlebremsebelægninger til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Supplement 11 til ændringsserie 01	24.10.2009	
<b>91</b>	Positionsslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Supplement 11 til regulativets oprindelige udgave	15.10.2008	
<b>93</b>	Anordninger til afskærmning fortil mod underkøring ; afskærmning fortil mod underkøring	Regulativets oprindelige udgave	27.2.1994	
<b>94</b>	Beskyttelse af fører og passagerer i tilfælde af frontal kollision	Supplement 3 til ændringsserie 01  Korrigendum 2 til ændringsserie 01  Korrigendum 1 til revision 1	2.2.2007  14.11.2007  24.6.2009	

<b>Regulativ nr.</b>	<b>Emne</b>	<b>Seneste ændring af FN/ECE</b>	<b>Ikrafttrædelsesdato for seneste ændring</b>	<b>EUT-henvisning</b>
<b>95</b>	Beskyttelse af fører og passagerer ved sidepåkørsel	Supplement 1 til ændringsserie 02  Korrigendum 1 til supplement 1 til ændringsserie 02	12.8.2004  14.11.2007	EUT L 313 af 30.11.2007, s. 1
<b>97</b>	Tyverialarmer	Supplement 5 til ændringsserie 01	18.6.2007	EUT L 351 af 30.12.2008, s. 1
<b>98</b>	Forlygter til motordrevne køretøjer udstyret med gasudladningslyskilder	Supplement 13 til regulativets oprindelige udgave	19.8.2010	
<b>99</b>	Gasudladningslyskilder til anvendelse i godkendte gasudladningsforlygter på motordrevne køretøjer	Supplement 5 til regulativets oprindelige udgave	19.8.2010	
<b>102</b>	Kortkoblingsanordninger (KKA) montering af en godkendt type KKA	Regulativets oprindelige udgave	13.12.1996	EUT L 351 af 30.12.2008, s. 44
<b>105</b>	Køretøjer til transport af farligt gods	Supplement 1 til ændringsserie 04	22.7.2009	
<b>107</b>	Køretøjer af klasse M <sub>2</sub> og M <sub>3</sub>	Ændringsserie 03	19.8.2010	
<b>110</b>	Specifikke komponenter til CNG	Supplement 9 til regulativets oprindelige udgave	19.08.2010	

<b>Regulativ nr.</b>	<b>Emne</b>	<b>Seneste ændring af FN/ECE</b>	<b>Ikrafttrædelsesdato for seneste ændring</b>	<b>EUT-henvisning</b>
<b>112</b>	Forlygter, som er bestemt til anvendelse på motordrevne køretøjer og afgiver asymmetrisk nærlys eller fjernlys eller begge dele og er udstyret med glødelamper og/eller LED-moduler	Supplement 12 til regulativets oprindelige udgave	19.8.2010	
<b>116</b>	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Supplement 2 til regulativets oprindelige udgave	15.10.2008	
<b>118</b>	Brændbarhed af de materialer, der benyttes ved den indvendige indretning af visse klasser af motorkøretøjer	Regulativets oprindelige udgave	6.4.2005	
<b>121</b>	Placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer	Supplement 3 til regulativets oprindelige udgave  Korrigendum 1 til supplement 1  Korrigendum 5 til regulativets oprindelige udgave	24.10.2009  11.11.2009  11.11.2009	
<b>122</b>	Køretøjer af klasse M, N og O hvad angår varmeanlægget	Supplement 1 til regulativets oprindelige udgave	22.7.2009	
<b>123</b>	Adaptive forlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer	Supplement 4 til regulativets oprindelige udgave	19.8.2010	

<b>Regulativ nr.</b>	<b>Emne</b>	<b>Seneste ændring af FN/ECE</b>	<b>Ikrafttrædelsesdato for seneste ændring</b>	<b>EUT-henvisning</b>
<b>125</b>	Synsfelt fremad	Supplement 2 til regulativets oprindelige udgave	19.8.2010	