



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 10.7.2003
KOM(2003) 414 endelig

2003/0155 (AVC)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om Det Europæiske Fællesskabs holdning til udkast til regulativ fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om ensartede vilkår for typegodkendelse af forbrændingsmotorer til montering i landbrugs- og skovbrugstraktorer og mobile ikke-vejpgående maskiner, for så vidt angår måling af nettoeffekt, nettodrejningsmoment og specifikt brændstofforbrug

(forelagt af Kommissionen)

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND

Ved Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 blev EF den 24. marts 1998 kontraherende part i den reviderede overenskomst af 1958 under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE).

Afgørelsens artikel 4 bestemmer bl.a., at et udkast til regulativ fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa, der forelægges til afstemning i den pågældende FN/ECE-instans, skal være vedtaget af Rådet efter samstemmende udtalelse fra Europa-Parlamentet, inden Fællesskabet kan stemme for vedtagelse af det pågældende udkast til regulativ.

På dagsordenen for et af de kommende møder i verdensforummet for harmonisering af regulativer for motorkøretøjer under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa figurerer bl.a. afstemning om et udkast til et (nyt) regulativ om ensartede vilkår for typegodkendelse af forbrændingsmotorer til montering i landbrugs- og skovbrugstraktorer og mobile ikke-vejgående maskiner, for så vidt angår måling af nettoeffekt, nettodrejningsmoment og specifikt brændstofforbrug.

Regulativet tager sigte på at fjerne de tekniske hindringer for samhandelen med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter, samtidig med at der opnås en høj grad af sikkerhed og miljøbeskyttelse.

Det bør understreges, at EF's holdning på afstemningstidspunktet fastlægges på grundlag af de dokumenter, der foreligger på de officielle FN/ECE-sprog (fransk og engelsk). Det skyldes, at EF efter at være blevet kontraherende part i den reviderede overenskomst af 1958, er forpligtet til at overholde overenskomstens procedurer.

Som fastsat i artikel 4, stk. 5, i afgørelse 97/836/EF bekendtgøres regulativet på fællesskabssprogene i *Den Europæiske Unions Tidende*, inden det træder i kraft i Fællesskabet.

2. INDHOLDET I FORSLAGET TIL AFGØRELSE

Forslaget til afgørelse skal sætte Kommissionens repræsentant i stand til at stemme om det pågældende udkast til regulativ på Fællesskabets vegne på et senere møde i verdensforummet for harmonisering af regulativer for motorkøretøjer under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa.

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om Det Europæiske Fællesskabs holdning til udkast til regulativ fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om ensartede vilkår for typegodkendelse af forbrændingsmotorer til montering i landbrugs- og skovbrugstraktorer og mobile ikke-vejgående maskiner, for så vidt angår måling af nettoeffekt, nettodrejningsmoment og specifikt brændstofforbrug

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter¹, særlig artikel 4, stk. 2, andet led,

under henvisning til forslag fra Kommissionen²,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet³, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Udkastet til regulativ fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for typegodkendelse af forbrændingsmotorer til montering i landbrugs- og skovbrugstraktorer og mobile ikke-vejgående maskiner, for så vidt angår måling af nettoeffekt, nettodrejningsmoment og specifikt brændstofforbrug fjerner de tekniske hindringer for samhandelen med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter for så vidt angår disse komponenter, samtidig med at der opnås en høj grad af sikkerhed og miljøbeskyttelse.
- (2) Fællesskabet bør fastlægge sin holdning til ovennævnte udkast til regulativ.
- (3) Regulativet integreres ikke i systemet for EF-typegodkendelse af motorkøretøjer -

¹ EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78.

² EUT C af [...], s. [...].

³ EUT C af [...], s. [...].

TRUFFET FØLGENDE AFGØRELSE:

Artikel 1

Udkastet til regulativ fra De Forenede Nationer Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om indførelse af ensartede vilkår for typegodkendelse af forbrændingsmotorer til montering i landbrugs- og skovbrugstraktorer og mobile ikke-vejgående maskiner, for så vidt angår måling af nettoeffekt, nettodrejningsmoment og specifikt brændstofforbrug, som foreligger i dokument TRANS/WP.29/2002/74, godkendes.

Artikel 2

Det Europæiske Fællesskab, repræsenteret ved Kommissionen, stemmer for det udkast til regulativ, der er omhandlet i artikel 1, ved afstemningen på administrationsudvalgets møde i forbindelse med et senere møde i verdensforummet for harmonisering af regulativer for motorkøretøjer under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa.

Artikel 3

Regulativet fra FN/ECE om indførelse af ensartede vilkår for typegodkendelse af forbrændingsmotorer til montering i landbrugs- og skovbrugstraktorer og mobile ikke-vejgående maskiner, for så vidt angår måling af nettoeffekt, nettodrejningsmoment og specifikt brændstofforbrug, integreres ikke i systemet for EF-typegodkendelse af motorkøretøjer.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Rådets vegne
Formand*