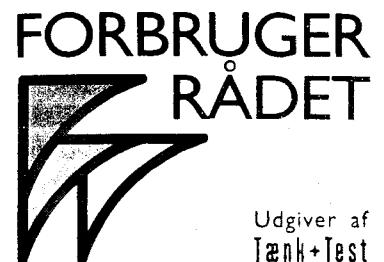


**EUROPAUDVALGET**  
**(2. samling)**  
Alm. del - bilag 517 (offentligt)

Fiolstræde 17 ■ Postboks 2188 ■ DK-1017 København K  
Telefon: 77 41 77 41 ■ Telefax: 77 41 77 42 ■ Email: frb@frb.dk



Europaudvalget  
Folketinget  
Christiansborg Slotsplads 1  
1218 København K

Benedicte Federspiel  
Dok. FBR Lib:2529.1/ph

BRINGES

21. marts 2002

Til Europaudvalgets medlemmer

På Europaudvalgets møde fredag den 22. marts 2002 kl. 10 drøftes bl.a. **transport- og telekommunikationsministrenes møde den 25.-26. marts.**

Forbrugerrådet har afgivet høringssvar vedr.:

- Forslag til forordning om denied boarding, aflysning og forsinkelser. Forbrugerrådets høringssvar vedlægges.
- Forslag til forordning om persontrafik med jernbane. Forbrugerrådets høringssvar vedlægges.

Med venlig hilsen

Benedicte Federspiel

Forbrugerrådet finder, at de angivne kriterier er både relevante og rimeligt dækkende for området. Spørgsmålet er imidlertid, om kriterierne er tilstrækkeligt bindende i lyset af, at de ikke er angivet som normative. På den baggrund foreslår Forbrugerrådet, at Kommissionen undersøger muligheden for at formulere en række mindstekriterier, eventuelt inden for udvalgte områder så som punktlighed/rettidighed og kapacitet.

Overordnet set medvirker artikel 4 til at etablere det bedst mulige forhold mellem ønsket om at gøre den offentlige transportsektor mere konkurrencebaseret samt ønsket om at tilbyde et højt public service-tilbud. I den forbindelse skal Kommissionen være opmærksomme på, at forordningsforslaget er i overensstemmelse med Kommissionens meddelelse om forsyningspligtydelser i Europa (KOM) 2000 580.

Forbrugerrådet har ikke yderligere bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen

Anders Hjorth Jensen

Cand.techn.soc.

Trafikministeriet  
2. kontor  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

5. februar 2002  
BF/ph

Trafikministeriet har med skrivelse af 10. januar 2002, j.nr. 222-112, anmodet Forbrugerrådet om bemærkninger til Kommissionens forslag til forordning om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardi afvisning, aflysning og lange forsinkelser.

Den gældende forordning fra 1991 har længe trængt til at blive revideret på grund af utidssvarende størrelse af kompensationen, manglende alternative løsningsmodeller, ligesom regler om kompensation ved aflysning eller lange forsinkelser blev meget påtrængende. Kommissionens forslag fra 1998 dækkede nogle af disse mangler, men det foreliggende forslag til forordning er mere tilfredsstillende i sin udformning.

Hovedsynspunktet bag denne og den tidligere forordning beskrives fyldestgørende i begrundelsen for forslaget til forordning. Det fremgår også heraf, at den oprindelige forordning ikke havde den tilsigtede virkning, idet luftfartsselskaberne alt for let kunne beregne de kommercielle fordele ved at overbooke mod de reelle omkostninger for passagererne, og reglerne havde derfor ikke tilstrækkelig præventiv virkning. Således som det nævnes i punkt 16, er det vigtigt at have for øje, at det grundlæggende mål er, at denied boarding skal være undtagelsen og ikke foretages systematisk.

Med hensyn til kompensation for aflysninger og lang forsinkelse var det ikke dækket af den tidligere forordning, og Forbrugerrådet finder, det er et betydeligt fremskridt, at det nu er dækket. I den forbindelse skal Forbrugerrådet påpege, at det endnu er uafklaret, i hvilket omfang der er forsinkelsesansvar også efter Warszawa-/Montrealkonventionen og national luftfartslovgivning.

Forbrugerrådet hilser det også velkommen, at ikke kun ruteflyvning, men også charterfly, er omfattet af udkastet til forordning.

Forbrugerrådets europæiske organisation BEUC afgiver også høringssvar vedrørende udkast til forordning, men dette er endnu ikke udarbejdet, bl.a. på baggrund af oplysninger om, at der endnu ikke er påbegyndt diskussioner i Rådsregi, bl.a. fordi andre beslægtede emner, så som "European Single Sky" og "slots distribution" ifølge det oplyste også er på dagsordenen i dette forår. Forbrugerrådet har også erfaret, at Europa-Parlamentet har udnævnt en rapporteur, der vil afgive udkast til rapport i april med henblik på afstemning i Parlamentsforsamlingen i juni.

Forbrugerrådet vender tilbage, så snart rapporten fra vores europæiske organisation foreligger.

Med venlig hilsen

Benedicte Federspiel

Trafikministeriet  
6. kontor  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

Anders Hjorth Jensen  
Dok. FBR Lib:2160.1/ph

11. marts 2002

### **Rådets forordning om håndtering af krav ved indgåelse af kontrakter inden for personbefordring**

Trafikministeriet har med brev af 4. marts 2002, j.nr. 601-25, anmodet om Forbrugerrådets eventuelle bemærkninger til et ændringsforslag fra Kommissionen til forordning om medlemsstaternes håndtering af krav om offentlig service og indgåelse af kontrakter om offentlig service inden for personbefordring med jernbane og ad vej og indre vandveje.

Forbrugerrådet skal i den forbindelse fremsætte følgende bemærkninger.

Indledningsvis vil Forbrugerrådet bemærke, at forordningsforslaget findes temmelig vidtgående, idet det indebærer at al offentlig støttet trafik inden for 8 år skal være i konkurrence. Alene det, at der foreligger et forordningsforslag som det fremsatte, vil sandsynligvis indebære et kraftigt pres for at privatisere de eksisterende offentligt støttede trafik- og jernbaneselskaber. Forbrugerrådet er traditionelt tilhænger af konkurrenceprægede markeder, men en gennemgribende strukturændring af sektoren kræver imidlertid en række forudgående diskussioner af hvorledes det danske, offentlige trafiktilbud fremover skal indrettes.

I bestræbelserne på at tilvejebringe en markedsbaseret ordning inden for det offentligt støttede trafiksystem, er Forbrugerrådet enige med Kommissionens forslag om at indføre en såkaldt kontrolleret konkurrence, og ikke en egentlig total åbning af markederne med henblik på ukontrolleret liberalisering.

Forbrugerrådet ser særligt positivt på forordningsforslagets artikel 4, som opřidser væsentlige markedsregulerende instrumenter med henblik på at skabe de bedst tænkelige muligheder for den såkaldt kontrollerede konkurrence. Artiklen beskriver de kompetente myndigheders pligter, bl.a. det overordnede mål om at *tilstræbe* at sikre en fyldestgørende, forbrugerorienteret, integreret, kontinuerlig og sikker kollektiv persontrafik af høj kvalitet med overkommelige takster og fuld social dækning. Forbrugerrådet vil dog stille spørgsmålstegn ved, hvorvidt ordet "tilstræbe" er tilstrækkeligt forpligtende, og foreslår i stedet, at det erstattes med "skal".