

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Telefon +45 33 92 00 00
Telefax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
<http://www.um.dk>
Girokonto 3 00 18 06

Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EUK

12. juli 2011

SVAR PÅ UDVALGSSPØRGSMÅL

Fiskefartøjer og fangstredskaber

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Fødevarerministeriets besvarelse af spørgsmål 1 ad KOM (2011) 0298 af den 23. juni 2011 vedrørende fiskefartøjer og fangstredskaber.

Brian Mikkelsen



Europaudvalget

København, den 12. juli 2011

Sagsnr.: 10934

FVM 914

Folketingets Europaudvalg har i brev af 23. juni 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 1 til KOM(2011) 0298, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål 1:

”Ministeren bedes - som lovet på Europaudvalgsmødet den 23. juni 2011 - oversende et notat, der beskriver, hvilke fiskefartøjer, der økonomisk klarer sig bedst alt efter hvilken type fangstredskaber, de anvender.”

Svar:

For en gennemgang af fiskerfartøjers rentabilitet opdelt efter anvendelse af fangstredskaber, henvises til publikationen ”Fiskeriets Økonomi 2011”, udgivet af Fødevareøkonomisk Institut. Publikationen kan hentes på følgende hjemmeside:

http://www.foi.life.ku.dk/Aktuelt/~media/Foi/docs/Publikationer/Rapporter/Fiskeriets%20Økonomi/Fiskeriets_oe_k_2011.ashx

I kapitlerne 3.4.-3.7. (side 61-74) opgøres dansk fiskeris indtjeningsevne, arbejdskrafts-aflønning, kapitalaflønning samt rentabilitet opdelt på fartøjsstørrelse og anvendelse af fangstredskaber.

Særligt kan henledes opmærksomhed på tabel 3.23. (side 73), hvor fiskeriets rentabilitet vurderes ved at betragte bruttooverskuddet i forhold til størrelsen af den investerede kapital. Der kan ikke identificeres entydige tendenser, dog kan der i visse størrelseskategorier ses en tendens til en større indtjening i trawl kategorier.

Ses der på rentabilitet i forhold til fartøjsstørrelse, kan der umiddelbart ud fra tallene i tabel 3.23. konstateres en sammenhæng mellem stigende størrelse og stigende rentabilitet. En række forhold omkring datamateriale og tilknyttede faktorer gør dog, at det er usikkert, om en sådan konklusion kan drages. Dels tager beregningerne ikke hensyn til de investeringer, som fartøjer omfattet af omsættelige kvoteandele (IOK/FKA) har foretaget. Dette skyldes, at datagrundlaget for nuværende ikke er fuldstændigt. Rentabilite-

ten for fartøjer er af denne grund overvurderet. Endvidere har de senere års økonomiske afmatning betydning for afsætning og priser for de forskellige fiskearter, hvor der kan ses en tendens til større efterspørgsel på lavprisprodukter frem for dyrere fiskearter, hvilket store fartøjer, der for eksempel fisker sild og makrel, har profiteret på de seneste år. Endvidere opereres der i beregningen af rentabilitet for mindre enmands-fartøjer med en "kunstig" aflønning til fiskeren svarende til en procesarbejder i industrien. Imidlertid vil der for en række mindre både formentlig være tale om deltidsbeskæftigelse for fiskeren, der i mange tilfælde må formodes at have supplerende erhvervsindkomst. Dette indikerer, at rentabiliteten for de mindre fartøjer undervurderes.