

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Telefon +45 33 92 00 00
Telefax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
<http://www.um.dk>
Girokonto 3 00 18 06

Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EUK

12. november 2012

SVAR PÅ UDVALGSSPØRGSMÅL

Den femårige indrapporteringsforpligtelse

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Miljøministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 1 ad KOM (2011) 0456 af 12. oktober 2012 vedrørende den femårige indrapporteringsforpligtelse ventes at omhandle for Danmark.

Nicolai Wammen



Folketingets Europaudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-001-0798

Den

Folketingets Europaudvalg har i brev af 12. oktober 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 1 angående KOM (2011) 0456 Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om fritidsfartøjer og personlige fartøjer, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

Spørgsmål nr. 1

Som opfølgning på Europaudvalgets møde den 12. oktober 2012, bedes ministeren redegøre for hvad den femårige indrangeringsforpligtelse ventes at omhandle for Danmark?

Svar

Kommissionens forslag til rapporteringsforpligtelse betyder, at medlemsstaterne hvert femte år skal rapportere til Kommissionen om direktivets gennemførelse. Rapporten skal indeholde en præsentation af de tilsynsaktiviteter, der er gennemført. Som opfølgning på tilsynet skal rapporten desuden indeholde en vurdering af, om de produkter, der er omfattet af direktivet (f.eks. motorer og fartøjer), lever op til direktivets krav for så vidt angår miljø og sikkerhed.

Det er endnu usikkert om rapporteringsforpligtelsen vil indgå i det endelige reviderede direktiv, da emnet er genstand for forhandling.

EU Kommissionens konsekvensanalyse antager, at forslaget vil medføre administrationsomkostninger på 270.000 € for EU samlet set. Udgiften knytter sig alt væsentligst til den nye femårige rapporteringsforpligtelse, og forventes at være meget begrænset for Danmarks vedkommende.

Det vurderes ikke, at forslaget indebærer direkte behov for en ændring af det eksisterende tilsyn. Det er på nuværende tidspunkt Miljøstyrelsen og Søfartsstyrelsen, der fører tilsyn med området.