

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag 1	Journalnummer 400.C.2-0	Kontor EUK	30. marts 2005
------------	----------------------------	---------------	----------------

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Økonomi- og Erhvervsministeriets notat vedrørende svar på Kommissionens åbningskrivelse af 18. oktober 2004 vedrørende DIS-lovens §10, stk. 2.

30. marts 2005

Vores reference:

Sag 199952950

Politisk Juridisk Center

/hen

SØFARTSSTYRELSEN

Vermundsgade 38 C

2100 København Ø

Tlf. 39 17 44 00

Fax 39 17 44 01

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ØKONOMI- OG ERHVERVSMINISTERI-

ET

Til Folketingets Europaudvalg

Svar på Kommissionens åbningsskrivelse af 18. oktober 2004 vedrørende DIS-lovens § 10, stk. 2

Kommissionen har den 18. oktober 2004 fremsendt en åbningsskrivelse vedrørende § 10, stk. 2, i lov om Dansk Internationalt Skibsregister (DIS).

Sagen er opstået på baggrund af en klage fra en polsk fagforening. I klagen er det anført, at polske søfolk på danske skibe ikke nyder samme ret som danske statsborgere til at organisere sig i en fagforening, og at polske og danske søfolk forskelsbehandles for så vidt angår aflønning og andre arbejdsvilkår.

Efter DIS-lovens § 10, stk. 2, kan kollektive overenskomster om løn og arbejdsforhold for ansatte på skibe i DIS, der er indgået af en dansk faglig organisation, kun omfatte personer, som anses for at have bopæl i Danmark eller som i medfør af indgåede internationale forpligtelser skal sidestilles med danske statsborgere.

Kommissionen gør i åbningsskrivelsen gældende, at bestemmelsen i § 10, stk. 2, og de danske myndigheders anvendelse og fortolkning af denne, strider mod forbuddet mod nationalitetsbegrundet diskrimination og den dermed forbundne pligt til at behandle alle statsborgere i EU og EØS lige, når de udøver deres ret til fri bevægelighed som arbejdstagere i henhold til den gældende fællesskabsret.

Regeringen anfører i sit svarudkast til Kommissionen, at DIS-lovens § 10, stk. 2, hverken regulerer indholdet af de kollektive overenskomster eller størrelsen på det vederlag, som ansatte på DIS-skibe skal have. Loven forhindrer heller ikke statsborgere fra andre EU-lande eller tredjelandsstatsborgere i at opnå medlemskab af danske fagforeninger eller af fagforeninger i andre EU-lande.

DIS-lovens § 10, stk. 2, fastlægger alene, hvem der har kompetencen til at forhandle løn for de ansatte. Bestemmelsen er dermed udtryk for en fordeling af forhandlingskompetencen mellem danske og udenlandske faglige organisationer i forbindelse med arbejde om bord på skibe, som er registreret i DIS.

Fordelingen af forhandlingskompetencen er fastsat således, at danske fagforeninger kan indgå overenskomster, som omfatter de ansatte der bor i Danmark. Bopælskriteriet er valgt for at kunne foretage denne afgrænsning af de faglige organisationers forhandlingskompetence.

DIS-lovens § 10, stk. 2, er ikke udtryk for nationalitetsdiskrimination. Der peges på, at når det er fundet nødvendigt med en særlig regulering af forhandlingskompetencen, skyldes det, at skibe er en særlig arbejdsplads, som i et vist omfang har tilknytning til flagstaten, men som også er underlagt en konkurrerende jurisdiktion fra andre lande, fordi skibe anløber havne i lande, der ikke er dets flagstat. Man kan arbejde om bord på et dansk skib uden nogensinde at komme i dansk havn eller tage ophold i Danmark.

Arbejde om bord på skibe er dermed ikke umiddelbart sammenligneligt med andre arbejdsforhold. Arbejdet kan udføres af arbejdstagere, hvis eneste tilknytning til Danmark er, at de er beskæftiget på et skib under dansk flag, uden at arbejdstagerne dermed opnår nogen anden forbindelse med det danske territorium. Det er således karakteristisk for skibe i DIS, at de normalt ikke sejler på dansk havn eller mellem danske havne, men mellem fremmede havne, f.eks. ruter i Asien og USA. Færger, der alene sejler mellem danske havne, kan ikke registreres i DIS.

DIS-loven har været i kraft siden 1988 uden, at der fra Kommissionens side er rejst tvivl om lovens forenelighed med EU-retten. Regeringen er dog blevet opmærksom på, at det kan være for unuanceret at lade spørgsmålet om forhandlingskompetence bero på et enkelt tilknytningskriterium (bopælskriteriet). Man lægger derfor i besvarelsen op til, at man er indstillet på at indgå i nærmere drøftelser med Kommissionen med henblik på at foretage mindre justeringer af lovgrundlaget.