


Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Telefon +45 33 92 00 00
Telefax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
<http://www.um.dk>
Girokonto 3 00 18 06

Bilag	Journalnummer	Kontor
1	400.C.2-0	EUK

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Økonomi- og Erhvervsministeriets redegørelse for rådsmøde (Transport, Telekommunikation og Energi - Søtransportdelen) den 9. oktober 2008.


Pia Kjaersgaard



NOTAT

Referat af rådsmøde (Transport, Telekommunikation og Energi) den 9. oktober 2008

Dagsordenspunkt 8 a og b samt den tilknyttede erklæring hører under Økonomi- og Erhvervsministeriet. De øvrige dagsordenspunkter hører under Transportministeriet.

8a. Kommissionens forslag til direktiv om opfyldelse af kravene til flagstater - KOM(2005) 586 af 23. november 2005, 8b. Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om rederes erstatningsansvar og om finansiel garanti - KOM (2005) 593 af den 23. november 2005, Formandskabets udkast til erklæring fra medlemsstaterne om søsikkerhed

Forslagene var sat på dagsordenen med henblik på at opnå politisk enighed. Mange medlemsstater afgav indlæg, der alle i varierende grad var positive over for de fremlagte kompromistekster og de store ændringer, der var sket siden rådsmødet (TTE) i april 2008 og det uformelle rådsmøde i september 2008. Kommissionen tilkendegav, at man i de forestående drøftelser med Europa-Parlamentet ikke ville give yderligere indrømmelser på de to kompromisforslag.

Der var bred enighed om direktivforslaget om flagstatsforpligtelser og den fremlagte erklæring.

Vedrørende direktivforslaget om rederansvar var Danmark og visse andre lande bekymret for, om en af bestemmelserne var i strid med retten til fri passage efter havretten. Desuden pegede man fra dansk side på, at det var imod forslagets overordnede intentioner at bortvise et uforsikret skib og dermed lade det sejle videre langs de europæiske kyster. Tilbageholdelse af skibet ville være den rette reaktion. Med en række mindre tekstændringer lykkedes det formandskabet at imødekomme disse danske samt andre medlemslandes indvendinger.

Formanden kunne herefter konkludere, at der var opnået politisk enighed om de to forslag og erklæringen. Der er således nu skabt grundlag for at opnå enighed om hele den samlede 3. søsikkerhedspakke med Europa-Parlamentet.