

DEN 7. september 2004

Dato: 26. maj 2004

J. nr.: 2004-720/1-12

Notat til Folketingets Europa-Udvalg vedrørende Kommissionens indledning af traktatkrænkelingsprocedure mod Danmark om vinduesfilm på biler

Vedrørende Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2003/4152 bilag C(2004)1083 om vinduesfilm på biler.

Kommissionen har den 30. marts 2004 fremsendt åbningsskrivelse nr. 2003/4152 bilag C(2004)1083 vedrørende de danske krav til vinduesfilm på biler.

Kommissionen anfører i sin åbningsskrivelse, at Danmark overtræder EF-traktatens artikel 28 og 30 samt EØS-aftalens artikel 11 og 13 ved uden grund at forbyde den frie bevægelighed i Danmark af personbiler, hvis bagrude og bageste sideruder er forsynet med vinduesfilm, der giver en lysgennemgang på under 40 %, og som lovligt er fremstillet og markedsføres i andre medlemsstater. Kommissionen påpeger dog, at visse foranstaltninger, der hindrer de frie varebevægelser, i visse tilfælde kan være begrundet i tvingende almene hensyn i overensstemmelse med Domstolens retspraksis eller i de undtagelser, der er nævnt i EF-traktatens artikel 30, forudsat at de står i rimeligt forhold til det tilstræbte mål og ikke rækker ud over hvad, der er nødvendigt for at nå målet.

Bestemmelserne om eftermontering af vinduesfilm (solfilterfilm) på biler er ikke harmoniseret. Det er derfor tilladt for medlemsstaterne at fastsætte krav til vinduesfilm, i det omfang det er foreneligt med traktatens bestemmelser.

Når de danske regler indeholder et krav om, at personbiler skal have en lysgennemgang på mindst 40 %, uanset om der er tale om indfarvede ruder eller ruder med solfilterfilm, skyldes det, at en lysgennemgang på mindre end 40 % medfører en forringelse af førerens udsyn, der giver en øget uheldsrisiko. Her tænkes særligt på kørsel når det er halvmørkt eller mørkt, idet risikoen for f.eks. at overse en cyklist, hvor der svinges til højre – ind over en cykelsti – vil være større, jo mindre lysgennemgang der er i køretøjets bageste sideruder og bagrude.

Danmark ønsker naturligvis at bidrage til at sikre samhandelen mellem medlemsstaterne. På den anden side er den danske regering af den opfattelse, at de danske krav er berettiget

i henhold til Traktatens artikel 30, eftersom kravene til lysgennemgang i personbilers bagrude og bageste sideruder står i rimeligt forhold til hensynet til cyklisternes sikkerhed. De krav der stilles i Danmark, er efter den danske regerings opfattelse legitime og væsentlige.

Under henvisning til de omtalte forhold – særligt de danske cyklisters sikkerhed – og under henvisning til Traktatens artikel 30, agter Danmark at opretholde kravene til lysgennemgang i personbilers bagrude og bageste sideruder.

Regeringen har besvaret Kommissionens åbningskrivelse i overensstemmelse hermed.