

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806

Bilag
1

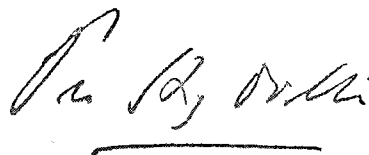
Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EUK

29. april 2004

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Justitsministeriets grundnotat vedrørende forslag til Rådets afgørelse om bekæmpelse af grænseoverskridende køretøjskriminalitet.

Materialet er ligeledes sendt til Folketingets Retsudvalg.


P. A. Olsen





Udenrigsminister Per Stig Møller
Udenrigsministeriet
Asiatisk Plads 2
1448 København K.

Dato: **28 APR. 2004**
Kontor: Det Internationale Kontor
Sagsnr.: 2004-1602/21-0027
Dok.: CDH21890

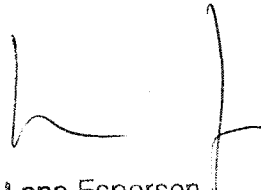
Afsendt med
E-Post 28/4-04
JM0371

Kære udenrigsminister.

Vedlagt sender jeg forslag til Rådets afgørelse om bekæmpelse af grænseoverskridende køretøjskriminalitet tillige med grundnotat om forslaget, idet jeg skal anmode om, at materialet oversendes til Folketingets Europaudvalg.

Materialet vil ligeledes blive oversendt til Folketingets Retsudvalg.

Med venlig hilsen



Lene Espersen



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Dato: 26. april 2004
Kontor: Det Internationale Kontor
Sagsnr.: 2004-1602/21-0027
Dok.: CAA20215

GRUNDNOTAT

vedrørende

forslag til Rådets afgørelse om bekæmpelse af grænseoverskridende køretøjskriminalitet

1. Baggrund

Efter artikel 29 i Traktaten om Den Europæiske Union (TEU) skal Rådet fremme samarbejdet om bekæmpelse af blandt andet terrorisme og organiseret kriminalitet gennem et tættere samarbejde mellem medlemsstaternes politimyndigheder.

Efter TEU artikel 30, stk. 1, litra a, skal Rådet fremme det operative politisamarbejde mellem medlemsstaternes kompetente myndigheder vedrørende forebyggelse, afsløring og efterforskning af kriminelle handlinger.

Rådet for retlige og indre anliggender vedtog den 27. maj 1999 en resolution om bekæmpelse af international kriminalitet, som følger bestemte ruter. Ifølge resolutionen kan medlemsstaterne gennemføre projekter med politimæssige aktioner ved at indsætte ressourcer, materiale og metoder, der er tilpasset situationen, på bestemte ruter, hvor der foregår grænseoverskridende kriminalitet.

En af disse former for kriminalitet er køretøjskriminalitet. Køretøjskriminalitet er omdrejningspunkt for mange kriminalitetsformer. Ofte har der vist sig at være forbindelse mellem på den ene side biltyveri og ulovlig handel med biler og på den anden side andre former for kriminalitet, såsom handel med euforiserende stoffer, skydevåben samt menneskehandel.

Et effektivt redskab til bekæmpelse af denne form for kriminalitet er udveksling af oplysninger om stjalne køretøjer. Dette sker i dag blandt andet via Schengen-informationssystemet og Interpols register over stjalne køretøjer. Ikke alle medlemsstater er imidlertid tilsluttet disse.

En række af medlemsstaterne har desuden tiltrådt traktaten om europæisk køretøjs- og kørekortsinformation af 29. juni 2000 (EUCARIS). Også ikke-medlemsstater og tiltrædelseslande, herunder Estland, Letland og Litauen, har tiltrådt traktaten. Formålet med EUCARIS, som har eksisteret siden 1994, er at udveksle informationer via en database om blandt andet køretøjsregistreringer med henblik på at afsløre eventuelle forsøg på at indregistrere stjalne køretøjer.

Det anslås, at der hvert år stjæles omkring 1,2 mio. personbiler for en samlet værdi af mindst 15 mia. euro.

På den baggrund har Holland fremlagt et forslag til rådsafgørelse om bekæmpelse af grænseoverskridende køretøjskriminalitet. Forslaget er fremsat med hjemmel i TEU artikel 30, stk. 1, litra a (operativt samarbejde mellem bl.a. politimyndigheder) og artikel 34, stk. 2, litra c (forenelighed mellem medlemsstaternes gældende regler). Teksten indeholder ikke forslag vedrørende teknisk sikring af køretøjer, da dette er omfattet af Traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab (søjle 1).

2. Forslagets indhold

I henhold til forslagets artikel 1 skal rådsafgørelsen omfatte alle motorkøretøjer med en slagvolumen på over 50 cm³ samt påhængsvogne og campingvogne på over 750 kg.

Formålet er, jf. artikel 2, at etablere en fælles strategi og et samarbejde i EU med henblik på at forebygge og bekæmpe den grænseoverskridende køretøjskriminalitet. Forslaget retter sig særligt mod forbindelsen mellem på den ene side biltyverier og ulovlig handel med biler og på den anden side andre former for kriminalitet, såsom handel med euforiserende stoffer og skydevåben samt menneskehandel.

Artikel 3 omhandler samarbejdet mellem nationale kompetente myndigheder. Efter bestemmelsen træffer medlemsstaterne de nødvendige foranstaltninger til at styrke samarbejdet mellem deres kompetente myndigheder (politi, toldvæsen og registreringsmyndighed) med henblik på at fremme bekæmpelsen af grænseoverskridende køretøjskriminalitet, bl.a. gennem samarbejdsaftaler. Dette gælder især med hensyn til kontrol med udførsel af varer under hensyn til de respektive beføjelser.

Artikel 4 omhandler samarbejde mellem de kompetente myndigheder og den private sektor. Efter bestemmelsen træffer medlemsstaterne de nødvendige foranstaltninger til, at de retshåndhævende myndigheder og registreringsmyndigheden regelmæssigt fører samråd med den private sektor (f.eks. indehavere af private registre over forsvundne biler, forsikringsselskaber og autobran-chen) med henblik på at koordinere hinandens oplysninger og afstemme indsatsen på området, helst via en permanent samrådsplatform.

Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger med hensyn til de procedurer, der skal følges ved tilbageførsel af et køretøj, som de retshåndhævende myndigheder har frigivet efter beslaglæggelse.

Ifølge artikel 5 udpeger medlemslandene inden tre måneder efter, at rådsafgørelsen får virkning, et kontaktpunkt hos de retshåndhævende myndigheder med henblik på bekæmpelse af køretøjskriminalitet. Medlemslandene bemyndiger kontaktpunkterne til at udveksle erfaringer, ekspertise samt generelle og tekniske oplysninger om køretøjskriminalitet på grundlag af den eksisterende lovgivning. Oplysninger om de udpegede nationale kontaktpunkter meddeles Generalsekretariatet for Rådet, som offentliggør oplysningen i Den Europæiske Unions Tidende.

Kontaktpunkterne mødes mindst én gang om året under ledelse af den medlemsstat, der har formandskabet for Rådet. Europol indbydes til at deltage heri. Formandskabet aflægger rapport til Rådet om de fremskridt, der er gjort med det praktiske politisamarbejde, jf. artikel 11.

Ifølge artikel 6 sørger de retshåndhævende myndigheder i medlemslandene – efter at tyveri af et køretøj er anmeldt – for, at det stjålne køretøj omgående indberettes til Schengen-informationssystemet (SIS) og om muligt til Interpols ASF-database over stjålne motorkøretøjer. Den indberettende medlemsstat trækker straks en indberetning til eftersøgningsregistret tilbage, så snart grunden til indberetningen bortfalder, eller så snart ejeren af køretøjet trækker anmeldelsen af tyveriet tilbage. De retshåndhævende myndigheder i medlemslandene sørger efter anmeldelsen af tyveriet af blankoregistreringsattester for, at dette straks indberettes til SIS.

Efter artikel 7 træffer de retshåndhævende myndigheder og registreringsmyndighederne de nødvendige foranstaltninger til at forhindre tyveri af registreringsdokumenter til køretøjer.

I forbindelse med (fornyet) indregistrering af et køretøj konsulterer de nationale registreringsmyndigheder i samarbejde med de retshåndhævende myndigheder motorkøretøjsregistret i det land, hvor det pågældende køretøj oprindeligt var indregistreret, samt de internationale eftersøgningsregistre over stjålne køretøjer, jf. artikel 6 (som er beskrevet ovenfor).

Med henblik på at forhindre (fornyet) indregistrering af et stjålet køretøj, skal der på nationalt plan indgås aftaler om søgning i eller sammenkobling af de registreringssystemer, der er omhandlet i artikel 6, samt aftaler om kontrol af køretøjets identitet.

For at forhindre misbrug af registreringsattester til motorkøretøjer skal den retshåndhævende myndighed ifølge artikel 8 om muligt kræve registreringsattesten udleveret af ejeren og/eller indehaveren af køretøjet, når køretøjet er blevet alvorligt skadet ved en påkørsel (totalskade). Registreringsattesten kræves også udleveret, når der ved den retshåndhævende myndigheds kontrol opstår formodning om, at der er manipuleret ved køretøjets identitetskendetegn. Køretøjets registreringsattest tilbageleveres først, når køretøjets identitet er blevet undersøgt og efterprøvet med et gunstigt resultat.

Efter artikel 9 underretter de retshåndhævende myndigheder – inden for rammerne af Europols mandat og opgaver – Europol om personer eller grupper af personer, som begår køretøjskriminalitet.

I henhold til artikel 10 træffer medlemslandene de nødvendige foranstaltninger til, at de nationale uddannelsessteder for politi og toldvæsen i deres læseplaner fremmer specialtræning i forebyggelse og eftersporing af biltyveri.

Samarbejds- og partnerskabsaftaler, der skal indgås mellem Den Europæiske Union og tredjelande, jf. artikel 12, skal så vidt muligt indeholde en bestemmelse om køretøjskriminalitet, navnlig om kontrol af køretøjer ved registrering i tredjelande, såfremt køretøjet oprindeligt kommer fra en af medlemslandene. Når et tredjeland anmoder om kontrol af køretøjer, konsulterer den berørte medlemsstat det nationale Schengen-informationssystem samt registreringsmyndigheden i denne medlemsstat.

Artikel 13 og 14 vedrører evaluering af rådsafgørelsen og ikrafttræden heraf.

3. Gældende dansk ret

3.1. Reglerne om indregistrering af motorkøretøjer mv. findes i færdselslovgivningen, herunder navnlig i bekendtgørelse nr. 1350 af 18. december 2000 (med senere ændringer) om registrering og syn af køretøjer.

Efter bekendtgørelsen skal motorkøretøjer samt påhængsvogne og campingvogne (til et registreringspligtigt køretøj) være registreret, inden de tages i brug. Registreringen foretages af Centralregistret for Motorkøretøjer (Centralregisteret) i et for hele landet fælles register, der indeholder oplysninger om hvert enkelt køretøj og dets tilhørsforhold.

I forbindelse med registrering af et motorkøretøj mv. vil de nærmere bestemmelser i bekendtgørelsens kapitel 10 og 11 skulle iagttages. Dette indebærer bl.a., at hvis det enten på det pågældende motorkontor eller i Centralregisteret konstateres, at betingelserne for registrering ikke er til stede, afvises køretøjet fra registrering. Hvis der allerede er udleveret foreløbig registreringsattest og nummerplader, inddrages disse af politiet. Det samme gør sig gældende, hvis det efter registreringens foretagelse konstateres, at registreringsgrundlaget ikke har været i orden.

Ved afmelding af et registreret køretøj skal alene køretøjets nummerplader afleveres. Hvis køretøjets registreringsattest forevises ved afmeldingen, skal motorkontoret give den påtegning om afmeldingen. I modsat fald skal motorkontoret udstede en særskilt kvittering for nummerpladernes aflevering.

Af bekendtgørelsen følger desuden, at Centralregisteret kan indgå aftale med vedkommende myndighed i andre lande om, at myndigheden underrettes, når der sker registrering her i landet af et køretøj, der senest har været registreret i det pågældende land.

3.2. For så vidt angår spørgsmålet om videregivelse af oplysninger fra motorkøretøjsregisteret, er dette reguleret i persondataloven (lov nr. 429 af 31. maj 2000 som ændret ved lov nr. 280 af 25. april 2001).

Persondataloven, der navnlig gælder for behandling af personoplysninger, som helt eller delvis foretages ved hjælp af elektronisk databehandling (edb), indeholder i kapitel 4 nærmere regler om adgangen til at videregive personoplysninger, og i kapitel 7 særlige bestemmelser om overførsel af oplysninger til tredjelande.

Hvis der ikke skal ske videregivelse af edb-behandlede oplysninger eller oplysninger, som hidrører fra et manuelt register, vil berettigelsen af videregivelsen skulle vurderes på baggrund af reglerne i forvaltningslovens kapitel 8.

Såvel persondataloven som forvaltningsloven åbner mulighed for, at der – inden for rammerne af disse love – i forhold til andre forvaltningsmyndigheder, myndigheder fra andre lande samt private organisationer kan ske en udveksling af oplysninger vedrørende motorkøretøjer mv. med henblik på at bekæmpe køretøjskriminalitet.

3.3. Hvad angår uddannelsen af politipersonale i Danmark, forstås dette af Politiskolen, som hører under Rigspolitechefen. Politiskolen gennemfører såvel grunduddannelse som efteruddannelse af politipersonalet, ligesom politiskolen også tilrettelægger efteruddannelsesaktiviteter for det juridiske og administrative personale.

4. Lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser

I forbindelse med fremsættelsen af forslaget til rådafgørelse har man fra hollandsk side anført, at forslaget ikke har til formål at tilnærme medlemsstaternes lovgivning, men derimod sigter mod indgåelse af bindende aftaler om praksis i forbindelse med bekæmpelsen af køretøjskriminalitet.

Set i lyset heraf må de enkelte bestemmelser i forslaget, herunder bl.a. de foreslåede regler om udveksling af oplysninger, antages ikke at ville have lovgivningsmæssige konsekvenser, idet samarbejdet vil skulle ske inden for rammerne af den eksisterende lovgivning. Særligt i relation til den foreslåede artikel 8 (om inddragelse af registreringsattester i visse nærmere angivne situationer) er det dog spørgsmålet, om en sådan forpligtelse vil kunne rummes inden for den nuværende lovgivning, og gennemførelse af den foreslåede artikel 8 vil således muligvis kræve ændringer i det gældende retsgrundlag på området.

Forslaget vurderes ikke at ville have statsfinansielle konsekvenser.

5. Høring

Forslaget er sendt i høring hos Advokatrådet, Amnesty International, Dansk Told- og Skatteforbund, Institut for Menneskerettigheder, Den danske Dommerforening, Dommerfuldmægtigforeningen, Landsforeningen af beskikkede advokater, Landsklubben HK Politiet, Politiforbundet i Danmark, Politifuldmægtigforeningen, Politimesterforeningen i Danmark, Rigsadvokaten, Rigspolitechefen, Politidirektøren i København og Statsadvokaten for særlig økonomisk kriminalitet.

Initiativ fra Kongeriget Nederlandene med henblik på vedtagelse af Rådets afgørelse om bekæmpelse af grænseoverskridende køretøjskriminalitet

(2004/C 34/16)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Union, særlig artikel 30, stk. 1, litra a), og artikel 34, stk. 2, litra c),

under henvisning til initiativ fra Kongeriget Nederlandene,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet,

under henvisning til Rådets resolution af 27. maj 1999 om bekæmpelse af international kriminalitet, som følger bestemte ruter ⁽¹⁾,

og ud fra følgende betragtninger:

- (1) Det anslås, at der hvert år stjæles 1,2 mio. personbiler i Den Europæiske Unions medlemsstater.
- (2) Disse tyverier indebærer en betydelig skade, mindst 15 mia. EUR om året.
- (3) En stor del af disse køretøjer, skønsmæssigt 30-40 %, stjæles, ombygges og genudføres til andre lande i og uden for Den Europæiske Union som led i organiseret kriminalitet.
- (4) Ud over den materielle skade lider borgernes retsopfattelse og sikkerhedsfølelse stor skade. Køretøjskriminalitet kan være forbundet med alvorlige former for vold.
- (5) Dette gør det vanskeligt at nå målet i traktatens artikel 29, nemlig at give borgerne et højt tryghedsniveau i et område med frihed, sikkerhed og retfærdighed.
- (6) Køretøjskriminalitet kan desuden på internationalt plan stå i forbindelse med andre former for kriminalitet såsom handel med euforiserende stoffer og skydevåben samt menneskehandel.
- (7) Bekæmpelse af køretøjskriminalitet henhører under medlemsstaternes beføjelser inden for politi og retsvæsen.
- (8) Det er ønskeligt med en fælles indsats, hvor medlemsstaterne og de retshåndhævende myndigheder i Den Europæiske Union — når det er muligt og nødvendigt — bistår hinanden, med henblik på at tackle de grænseoverskridende aspekter af denne form for kriminalitet.
- (9) Navnlig samarbejdet mellem politiet, toldvæsenet og registreringsmyndighederne samt formidling af oplysninger til de relevante parter er af betydning.

(10) Samarbejdet med Europol er ligeledes af betydning, da Europol kan besørge de relevante analyser og rapporter.

(11) Med hensyn til køretøjskriminalitet stiller Cepol via European Police Learning Net (det elektroniske europæiske politilæringsnet) en biblioteksfunktion til rådighed for polititjenesterne i medlemsstaterne, som gør det muligt for dem at søge oplysninger og ekspertise. Desuden kan de via debatfunktionen udveksle viden og erfaringer.

(12) Det øgede antal medlemsstater, som tiltræder »Treaty concerning a European Vehicle and Driving Licence Information System« (Eucaris) (traktaten om europæisk køretøjs- og kørekortsinformationssystem) af 29. juni 2000, vil styrke bekæmpelsen af køretøjskriminalitet.

(13) Der bør træffes en række specifikke foranstaltninger med henblik på effektiv bekæmpelse af køretøjskriminalitet med en international dimension —

TRUFFET FØLGENDE AFGØRELSE:

Artikel 1

Definition

I denne afgørelse forstås ved »køretøj« ethvert motorkøretøj med et slagvolumen på over 50 cm³ samt påhængsvogne og campingvogne med egenvægt på over 750 kg.

Artikel 2

Formål

1. Formålet med denne afgørelse er at etablere en fælles strategi og et samarbejde i Den Europæiske Union med henblik på at forebygge og bekæmpe den grænseoverskridende køretøjskriminalitet.

2. Opmærksomheden skal især rettes mod forbindelsen mellem, dels biltyveri og ulovlig handel med biler dels andre former for kriminalitet såsom handel med euforiserende stoffer og skydevåben samt menneskehandel.

Artikel 3

Samarbejdet mellem nationale kompetente myndigheder

Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger til at styrke samarbejdet mellem deres kompetente myndigheder (politi, toldvæsen og registreringsmyndighed) med henblik på at fremme bekæmpelsen af grænseoverskridende køretøjskriminalitet, bl.a. gennem samarbejdsaftaler.

⁽¹⁾ EFT C 162 af 9.6.1999, s. 1.

Opmærksomheden skal især rettes mod kontrol med udførsel af varer under hensyntagen til de respektive beføjelser.

Artikel 4

Samarbejde mellem de kompetente myndigheder og den private sektor

1. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger til, at de retshåndhævende myndigheder og registreringsmyndigheden regelmæssigt fører samråd med den private sektor (f.eks. indehavere af private registre over forsvundne biler, forsikringselskaber og autobranchen) med henblik på at koordinere hinandens oplysninger og afstemme indsatsen på dette område, helst via en permanent samrådsplatform.

2. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger med hensyn til de procedurer, der skal følges ved tilbageførsel af et køretøj, som de retshåndhævende myndigheder har frigivet efter beslaglæggelse.

Artikel 5

Kontaktpunkter vedrørende køretøjskriminalitet

1. Medlemsstaterne udpeger, inden tre måneder fra dagen på hvilken denne afgørelse får virkning, et kontaktpunkt hos de retshåndhævende myndigheder med henblik på bekæmpelse af køretøjskriminalitet.

2. Medlemsstaterne bemyndiger kontaktpunkterne til at udveksle erfaringer, ekspertise og generelle og tekniske oplysninger på grundlag af den eksisterende lovgivning inden for køretøjskriminalitet.

3. Oplysning om de udpegede nationale kontaktpunkter, herunder senere ændringer, meddeles Generalsekretariatet for Rådet, som offentliggør oplysningen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 6

Indberetning af stjålne køretøjer og blankoregistreringsattester

1. Efter at tyveri af et køretøj er anmeldt, sørger de retshåndhævende myndigheder i medlemsstaterne for, at det stjålne køretøj omgående indberettes til Schengen-informations-systemet (SIS) og — om muligt — til Interpols ASF-database over stjålne motorkøretøjer.

2. Den indberettende medlemsstat trækker straks en indberetning til eftersøgningsregistret tilbage, så snart grunden til indberetningen bortfalder, eller så snart ejeren af køretøjet trækker anmeldelsen af tyveriet tilbage.

3. De retshåndhævende myndigheder i medlemsstaterne sørger efter anmeldelsen af tyveriet af blankoregistreringsattester for, at dette straks indberettes til (SIS).

Artikel 7

Registrering

1. De retshåndhævende myndigheder og registreringsmyndighederne træffer de nødvendige foranstaltninger til at forhindre tyveri af registreringsdokumenter til køretøjer.

2. I forbindelse med (forny) indregistrering af et køretøj konsulterer de nationale registreringsmyndigheder i samarbejde med de retshåndhævende myndigheder motorkøretøjsregistret i det land, hvor køretøjet oprindeligt var indregistreret, samt de internationale eftersøgningsregistre over stjålne køretøjer, jf. artikel 6.

3. Med henblik på at forhindre (forny) indregistrering af et stjålet køretøj, skal der på nationalt plan indgås aftaler om søgning i eller sammenkobling af de registreringssystemer, der er omhandlet i artikel 6, stk. 1, samt om kontrol af køretøjets identitet.

Artikel 8

Forhindring af misbrug af registreringsattester til motorkøretøjer

1. For at forhindre misbrug af registreringsattester til motorkøretøjer skal den retshåndhævende myndighed om muligt kræve registreringsattesten udleveret af ejeren og/eller indehaveren af køretøjet, når køretøjet er blevet alvorligt skadet ved en påkørsel (totalskade).

2. Registreringsattesten kræves også udleveret, når der ved den retshåndhævende myndigheds kontrol opstår formodning om, at der er manipuleret ved køretøjets identitetskendetegn.

3. Køretøjets registreringsattest tilbageleveres først, når køretøjets identitet er blevet undersøgt og efterprøvet med et gunstigt resultat.

Artikel 9

Europaol

Inden for rammerne af Europols mandat og opgaver underretter de retshåndhævende myndigheder Europaol om (grupper af) personer, som begår køretøjskriminalitet.

Artikel 10

Fremme af ekspertise og uddannelse

Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger til, at de nationale uddannelsessteder for politi og toldvæsen i deres læseplaner fremmer specialtræning i forebyggelse og eftersøgning af biltyveri.

*Artikel 11***Møde mellem kontaktpunkterne og årlig aflæggelse af rapport til Rådet**

Kontaktpunkterne vedrørende køretøjskriminalitet mødes mindst én gang om året under ledelse af den medlemsstat, der har formandskabet for Rådet. Europol indbydes til at deltage heri. Formandskabet aflægger rapport til Rådet om de fremskridt, der er gjort med det praktiske politisamarbejde.

*Artikel 12***Aftaler med tredjelande**

1. Samarbejds- eller partnerskabsaftaler, der skal indgås mellem Den Europæiske Union og tredjelande, skal så vidt muligt omfatte en bestemmelse om køretøjskriminalitet, navnlig om kontrol af køretøjer ved registrering i tredjelande, såfremt køretøjet oprindeligt kommer fra en af medlemsstaterne.

2. Når et tredjeland anmoder om kontrol af køretøjer, konsulterer den berørte medlemsstat det nationale Schengen-

informationssystem samt registreringsmyndigheden i denne medlemsstat.

*Artikel 13***Evalueringsbestemmelse**

Gennemførelsen af denne afgørelse evalueres efter tre år fra dagen på hvilken denne afgørelse får virkning.

*Artikel 14***Ikrafttrædelse**

Denne afgørelse har virkning fra dagen for offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den ...

På Rådets vegne

Formand