

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Tel. +45 33 92 00 00  
Fax +45 32 54 05 33  
E-mail: um@um.dk  
Telex 31292 ETR DK  
Telegr. adr. Errangeres  
Girokonto 300-1806



Bilag  
1

Journalnummer  
400.C.2-0

Kontor  
EUK

30. marts 2004

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Miljøministeriets grundnotat om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om begrænsning af markedsføring og anvendelse af visse polycykliske aromatiske kulbrinter i blødgøringsmidler til gummi og i dæk (27. ændring af Rådets direktiv 76/769/EØF), KOM(2004) 98.

MILJØministeriet  
EUK

25. marts 2004  
J. nr. D 017-0001  
Mst/FJE/TVN/EUK/OK

MODTAGET I UDENRIGSMINISTERIET/EU-KOORDINATIONSKONTORET

DEN 30/3-04

## GRUNDNOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG.

**Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om begrænsning af markedsføring og anvendelse af visse polycykliske aromatiske kulbrinter i blødgøringsmidler til gummi og i dæk (27. ændring af Rådets direktiv 76/769/EØF)**

KOM (2004) 98

### 1. Status

Kommissionen sendte den 13. februar 2004 direktivforslaget til Rådet.

Forslaget har hjemmel i artikel 95 i TEF og skal derfor vedtages af Rådet med kvalificeret flertal efter proceduren om fælles beslutningstagen i artikel 251 i TEF.

Forslaget har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg.

### 2. Formål og indhold

Kommissionen anfører, at forslagens formål er at bringe miljøbelastningen af visse kræftfremkaldende polycykliske aromatiske kulbrinter (PAH-stoffer) i dækfragmenter ned på et acceptabelt niveau og at begrænse de mulige sundheds- og miljørisici.

Disse PAH-stoffer kan forekomme som bestanddele i olier, og disse olier kan anvendes som blødgøringsmidler i dæk, hvor blødgøringsmidlet indarbejdes i dækkets gummi-masse. Blødgøringsmidlet er herefter også tilstede i det færdige dæk. PAH-stofferne kan frigives til miljøet i takt med den gradvise nedslidning af dækket.

Ligeledes er forslagens formål ifølge Kommissionen at bevare det indre marked gennem indførelse af harmoniserede bestemmelser om markedsføring og anvendelse af visse PAH-stoffer i gummiblødgørere og dæk.

Med forslaget indsættes en ny gruppe stoffer, nemlig 8 PAH-stoffer, på bilag I til direktiv 76/769/EØF om begrænsning af markedsføring og anvendelse af visse farlige stoffer og præparater. I forbindelse med fremstilling af dæk forbydes det at markedsføre eller anvende blødgøringsmidler til gummi, hvis disse blødgøringsmidler indeholder mere end 1 mg benzo[a]pyren (BaP) pr. kg eller mere end 10 mg/kg af alle 8 listede PAH-stoffer tilsammen. Tilsvarende forbydes det at markedsføre dæk, hvis de inde-

holder blødgøringsolier, der overskrider de nævnte grænser for indholdet af PAH-stoffer. Forbudet træder i kraft 1. januar 2009 med undtagelse af racerdæk, hvor forbudet først træder i kraft 1. januar 2012. Kommissionen anfører, at der er behov for denne overgangsperiode, hvor producenter kan udvikle PAH-frie dæktyper, der opfylder tilstrækkeligt høje sikkerhedskrav. Dæk til fly undtages helt, men kan blive omfattet i forbindelse med en teknisk tilpasning af direktivet efter forskriftsproceduren.

De 8 PAH-stoffer er benzo[a]pyren (BaP), benzo[e]pyren (BeP), benzo[a]anthracen (BaA), chrysen (CHR), benzo[b]fluoranthren (BbFA), benzo[j]fluoranthren (BjFA), benzo[k]fluoranthren (BkFA) og dibenzo[a,h]anthracen (DBAhA).

### **3. Nærhedsprincippet & proportionalitetsprincippet**

Kommissionen anfører, at eneste mulighed for at opnå de angivne formål er at fremsætte et forslag om ændring af direktiv 76/769/EØF. Kommissionen anfører i forhold til proportionalitetsprincippet, at direktivets fordele i form af høj beskyttelse af sundhed og miljø opnås med ganske lave omkostninger. Regeringen er enig heri.

### **4. Konsekvenser for Danmark**

Lovgivningsmæssige konsekvenser: Forslaget vil kunne gennemføres i Danmark gennem udstedelsen af en bekendtgørelse med hjemmel i lov om kemiske stoffer og produkter, jf. lovbkg. nr. 21 af 16. januar 1996 med senere ændringer.

Økonomiske og administrative konsekvenser: Forslaget er primært rettet mod producenter og importører af dæk. Blødgøringsolier med højt indhold af PAH-stoffer til dækfremstilling produceres så vidt vides ikke i Danmark. Visse importerede dæk vil være fremstillet af blødgøringsolier med højt PAH-indhold, ligesom visse importerede blødgøringsolier til gummi til fremstilling af dæk vil have et højt indhold af PAH-stoffer.

Forslaget vurderes kun at medføre begrænsede om ingen ekstraomkostninger for erhvervslivet, idet det vurderes (også af Kommissionen), at der vil være udviklet dæk med et lavt PAH-indhold, inden forbudet træder i kraft. De alternative stoffer vurderes kun at være marginalt dyrere - hvis overhovedet - end de eksisterende blødgøringsolier. Hertil kommer, at Kommissionen oplyser, at dækproducenterne i dag frivilligt er gået med til at udfase blødgøringsolier med højt indhold af PAH-stoffer.

Forslaget forventes ikke at få økonomiske eller administrative konsekvenser for amter og kommuner.

Forslaget forventes ikke at få væsentlige økonomiske og administrative konsekvenser for offentlige myndigheder. De nye regler skal håndhæves af Miljøstyrelsen.

Beskyttelsesniveau: Forslaget vurderes at have en positiv indvirkning på beskyttelsesniveauet i Danmark og i EU.

### **5. Høring**

Forslaget er sendt i høring i Danmark den 1. marts 2004 til 70 interessenter samt lagt på Miljøstyrelsens hjemmeside. Fristen for afgivelse af høringssvar er fastsat til den 26. marts 2004.