

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere



Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

EUK

19. marts 2004

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Justitsministeriets notat vedrørende regeringens besvarelse af Kommissionens begrundede udtalelse vedrørende manglende gennemførelse i national ret af direktiv 2001/11/EF af 14. februar 2001 om tilpasning til Rådets direktiv 96/96/EF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil – funktionskontrol af hastighedsbegrænsende anordninger i erhvervskøretøjer (Kommissionens skrivelse nr. SG(2004) D/200048 af 7. januar 2004).

P. B. Olsen

MODTAGET I UDENRIGSMINISTERIET/EU-KOORDINATIONSKONTORET
DEN 18/3-04

Justitsministeriet

Notat til Folketingets Europaudvalg om besvarelse af Kommissionens begrundede udtalelse vedrørende manglende gennemførelse i national ret af direktiv 2001/11/EF af 14. februar 2001 om tilpasning til Rådets direktiv 96/96/EF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil – funktionskontrol af hastighedsbegrænsende anordninger i erhvervskøretøjer (Kommissionens skrivelse nr. SG(2004)D/200048 af 7. januar 2004)

Fristen for gennemførelse af direktivet var den 9. marts 2003.

Ved brev af 17. juli 2003 besvarede regeringen Kommissionens åbningskrivelse af 16. maj 2003 og oplyste, at Justitsministeriet var i gang med at forberede de nødvendige foranstaltninger for at efterkomme direktivet.

Den 7. januar 2004 fremsendte Kommissionen en begrundet udtalelse.

Direktivet vil blive gennemført i dansk ret ved ændring af bekendtgørelse nr. 116 af 14. februar 1994 om installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser samt ved ændring af bekendtgørelse nr. 1350 af 18. december 2000 om registrering og syn af køretøjer mv. Det forventes, at ændringerne kan træde i kraft den 1. oktober 2004.

Der vedlægges kopi af de udkast til ændringsbekendtgørelser, som nu er sendt i høring.

Kommissionen vil modtage underretning straks efter direktivets gennemførelse i dansk ret.

Regeringen har besvaret Kommissionens begrundede udtalelse i overensstemmelse med ovennævnte.

Bekendtgørelse nr. xx af xx 2004

UDKAST

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser¹

§ 1

I bekendtgørelse nr. 116 af 14. februar 1994 om installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser, som ændret ved bekendtgørelse nr. 467 af 12. juni 1995 og bekendtgørelse nr. 267 af 6. maj 1999, foretages følgende ændringer:

1. I § 4, § 7, § 8, § 10, nr. 4, § 14 og § 15, ændres "Trafikministeriet" til: "Justitsministeriet".
2. I § 6, nr. 7, indsættes efter "udfærdigelse af": "kontrolattest,".
3. I § 8 indsættes efter "at installere, justere og plombere": "samt kontrollere".
4. I § 11, stk. 1, indsættes efter "skal installere, justere og plombere": "samt kontrollere".
5. Efter § 12 indsættes:
"§ 12 a. I forbindelse med kontrol af hastighedsbegrænseren skal det kontrollerende værksted udstede en kontrolattest.
Stk. 2. Kontrolattesten skal indeholde følgende oplysninger:
 - 1) Værkstedets navn og adresse eller værkstedets DK-nummer som fartskriverværksted,
 - 2) fabrikat, stelnummer (17 cifre) samt registreringsnummer på bilen,
 - 3) mærke og type på hastighedsbegrænseren,
 - 4) erklæring om, at hastighedsbegrænseren er indstillet i overensstemmelse med § 1, stk. 3,

¹ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører Kommissionens direktiv nr. 2001/11/EF, EF-Tidende 2001 nr. L 48, s. 20.

- 5) den kontrollerede maksimalhastighed, som ikke kan overskrides, jf. bekendtgørelse om detaljeforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, afsnit 7.01,
- 6) dækdimension,
- 7) dato for kontrollen, og
- 8) underskrift af den person, der har foretaget kontrollen.”

6. I § 13, stk. 1, og § 13, stk. 1, nr. 7, indsættes efter ”installation/reparation”: ”/kontrol”.

7. I § 13, stk. 1, nr. 8, indsættes efter ”installationen/reparationen”: ”/kontrollen”.

8. § 16, stk. 1, affattes således:

”Overtrædelse af § 6, § 11, § 12, stk. 1 og stk. 3, § 12 a, stk. 2, og § 13 straffes med bøde.”

9. § 18 ophæves.

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2004.

Justitsministeriet, den

Lene Espersen

/ Michael Højer

UDKAST

**Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse
om registrering og syn af køretøjer mv.¹**

§ 1

I bekendtgørelse nr. 1350 af 18. december 2000 om registrering og syn af køretøjer mv., som ændret ved bekendtgørelse nr. 36 af 21. januar 2002 og bekendtgørelse nr. 281 af 23. april 2003, foretages følgende ændringer:

1. I § 102 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

”Stk. 2. Ved fremstilling til periodisk syn af en lastbil eller en bus, som skal være forsynet med hastighedsbegrænsere, jf. bekendtgørelse om installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser, skal der afleveres dokumentation for, at hastighedsbegrænseren er kontrolleret inden for 6 måneder før synsdatoen. Dokumentationen skal bestå af en attest udstedt af et værksted, der er autoriseret til at installere, justere, kontrollere og plumbere hastighedsbegrænsere. Attesten skal opfylde betingelserne i § 12 a, stk. 2, i bekendtgørelse om installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser.”

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 3 og 4.

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. oktober 2004.

Færdselsstyrelsen, den

Carsten Falk Hansen

/ Ib Rasmussen

¹ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører Kommissionens direktiv nr. 2001/11/EF, EF-Tidende 2001 nr. L 48, s. 20.