

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere.

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Tel. +45 33 92 00 00  
Fax +45 32 54 05 33  
E-mail: um@um.dk  
Telex 31292 ETR DK  
Telegr. adr. Etrangeres  
Girokonto 300-1806



Bilag  
1

Journalnummer  
400.C.2-0

EUK

25. februar 2004

Til orientering for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets notat vedrørende behandlingen i forligsprocedure af forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om sikkerhed forbundet med tredjelandes luftfartøjer, der benytter Fællesskabets lufthavne, KOM(2002) 8 endelig.

*Dennis Baud*



Dato : 23. februar 2004  
J.nr. : 222-115  
Sagsbeh. : AMK  
Org. enhed : 2. Kontor

**Notat til Folketingets Europaudvalg vedrørende behandlingen i forligsprocedure af forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om sikkerhed forbundet med tredjelandes luftfartøjer, der benytter Fællesskabets lufthavne, KOM(2002) 8 endelig**

Forslaget er fremsat i henhold til EF-traktatens artikel 80, stk. 2, og skal vedtages efter proceduren for fælles beslutningstagen med Europa-Parlamentet (EF-traktatens artikel 251).

Formålet er at forbedre luftfartssikkerheden (safety) i Fællesskabet via etablering af ensartede regler for udførelse af sikkerhedskontrol (ramp-checks) på tredjelandes luftfartøjer i overensstemmelse med internationale sikkerhedsnormer.

Kommissionen henviser til, at ensartede regler for gennemførelse af sikkerhedskontrol vil begrænse tredjelandes luftfartsselskabers selektive anvendelse af bestemte lufthavne inden for Fællesskabet med henblik på at undgå kontrol af overholdelsen af internationale sikkerhedsnormer.

Forslaget indeholder bestemmelser om medlemslandenes gennemførelse af sikkerhedskontrol af tredjelandes luftfartøjer, såfremt der foreligger mistanke om, at luftfartøjets sikkerhedsniveau ikke er i overensstemmelse med internationale sikkerhedsnormer. Medlemslande kan derudover gennemføre sikkerhedskontroller på basis af stikprøvevis udvælgelse.

Hvis der under en sikkerhedskontrol konstateres mangler, som klart indebærer en sikkerhedsrisiko, udsteder den kompetente nationale myndighed ifølge forslaget startforbud for luftfartøjet, indtil manglerne er udbedret. Myndighederne i operatørens hjemland samt i luftfartøjets registreringsland informeres om det udstedte startforbud.

Træffer et medlemsland beslutning om at udstede et forbud eller fastsætte særlige betingelser i forhold til en eller flere operatører fra et tredjeland, skal det pågældende medlemsland informere Kommissionen, som viderebringer denne information til de øvrige medlemslande. Kommissionen kan (efter forelæggelse for en forskriftskomiteé i henhold til komitologiprocedurerne) træffe beslutning om, at et medlemslands foranstaltninger over for

en eller flere operatører fra et tredjeland udvides til at gælde for hele Fællesskabet.

Medlemslandene skal indsamle vigtige tilgængelige sikkerhedsoplysninger, herunder oplysninger om flyvehændelser, oplysninger om foranstaltninger, der træffes på baggrund af en sikkerhedskontrol, samt opfølgende oplysninger om udbedring af konstaterede mangler.

De indsamlede oplysninger skal stilles til rådighed for de øvrige medlemslande og Kommissionen med henblik på at sikre den bedst mulige overvågning af tredjelandes luftfartøjers overholdelse af internationale sikkerhedsnormer. Oplysningerne er fortrolige og må kun anvendes som et led i opfyldelse af direktivets bestemmelser.

Kommissionen udarbejder årligt en offentlig rapport, der indeholder en analyse af informationer som modtaget på grundlag af direktivets bestemmelser om udveksling af informationer mellem medlemslandene og Kommissionen.

Sagen har været forelagt Folketingets Europaudvalg med henblik på forhandlingsoplæg den 21. marts 2003.

Grundnotat er fremsendt til Folketingets Europaudvalg den 15. februar 2002, mens supplerende grundnotat er fremsendt den 4. marts 2002. Aktuelt notat er fremsendt den 13. marts 2003.

På Rådsmødet den 27.-28. marts 2003 blev der under græsk formandskab opnået politisk enighed om forslaget. Rådet vedtog herefter en fælles holdning om forslaget den 13. juni 2003.

Europa-Parlamentet vedtog sin lovgivningsmæssige beslutning om Rådets fælles holdning den 9. oktober 2003. Udtalelsen indeholdt 5 ændringsforslag, hvoraf de vigtigste forslag vedrører den af Kommissionen udarbejdede offentlige analyserapport, Kommissionens mulighed for at træffe beslutning om at udvide et medlemslands foranstaltninger over for en eller flere operatører fra et tredjeland til hele Fællesskabet samt tidspunktet for medlemslandenes implementering af direktivet.

Efter nærmere vurdering af Europa-Parlamentets ændringsforslag traf Rådet beslutning om ikke at acceptere alle ændringsforslagene.

Rådet og Europa-Parlamentet mødtes i Forligsudvalget den 27. januar 2004 i henhold til EF-traktatens artikel 251, stk. 3. Under dette møde lykkedes det parterne at nå til enighed om et samlet kompromis, som indeholder elementer fra såvel Rådets fælles holdning som Europa-Parlamentets ændringsforslag.

Fra dansk side afventer man henholdsvis Rådets og Europa-Parlamentets formelle godkendelse af kompromisteksterne fra mødet i Forligsudvalget. Når disse godkendelser foreligger, anses forslaget for endeligt vedtaget.