

KOM (05) 47
bilag 1

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806

Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EUK

16. marts 2005

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Transport- og
Energiministeriets notat vedrørende Kommissionens forslag af 16. februar
2005 KOM(2005) 47 final til forordning om rettigheder for personer med
nedsat mobilitet i forbindelse med flyrejser.

Bendt Bendtsen





Dato : 15. marts 2005
J.nr. : 222-26
Sagsbeh. :
Org. enhed : 2. Kontor

**Vedr. Kommissionens forslag af 16. februar 2005 KOM(2005) 47
final til forordning om rettigheder for personer med nedsat mo-
bilitet i forbindelse med flyrejser**

Notat om nærhedsprincippet

Forslaget er modtaget i Rådssekretariatet den 21. februar 2005 i engelsk sprogversion.

Kommissionens forslag er fremsat efter Traktatens artikel 80, stk. 2 og lægger op til fælles regler for behandlingen af luftfartspassagerer med nedsat mobilitet forårsaget af alder eller andre årsager. Kommissionen begrundes forslaget om indførelse af lovgivning med, at luftfartsselskaber og lufthavne ikke kan blive enige om, hvem der har ansvaret for at hjælpe bevægelseshæmmede passagerer i lufthavnsområdet.

I sit forklarende memorandum nævner Kommissionen, at mange passagerer med nedsat mobilitet rejser mellem medlemslandene og derfor vil have stor nytte af beskyttelse, som er harmoniseret på et højt niveau. Uden harmonisering vil de i bedste fald have forskelligartede rettigheder og i værste fald ingen rettigheder, og de vil derved have svært ved præcist at kende deres rettigheder. Uden harmonisering vil luftfartsselskaberne skulle arbejde under forskelligartede regler og derved imødesæ besværlige procedurer og højere omkostninger.

Regeringen finder på det foreliggende grundlag, at nærhedsprincippet er overholdt, idet en harmoniseret beskyttelse af rettighederne for luftfartspassagerer med nedsat mobilitet bedst kan løses på fællesskabsniveau.