



Europaudvalget

Til: Udvalgets medlemmer

Dato: 14. marts 2012

KOM (2011) 0665

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten

Henvendelse af 14/3-12 fra Dansk energi vedr. Europaudvalgets behandling af Kommissionens forslag til oprettelse af Connecting Europe Facility (CEF)

Vi har modtaget ovennævnte henvendelse fra Dansk Energi, der samtidig har vedlagt artiklen "Danmark vil skære i EU-vækstmidler" af 6. marts 2012 fra Børsen (side 22). Artiklen kan f.eks. fremskaffes via Infomedia, men vedlægges ikke af ophavsretlige grunde.

Henvendelsen vedr. pkt. 6. på rådsmøde transport, telekommunikation og energi – transportdelen, der forelægges på Europaudvalgets møde fredag den 16. marts 2012.

Med venlig hilsen

Anders Nymark,
udvalgssekretær

Europaudvalget
Folketinget, Christiansborg
1240 København K

E-mail: folketinget@ft.dk

Rosenørns Allé 9
DK 1970 Frederiksberg C
Tlf: 35 300 400
Fax: 35 300 401
e-mail: de@danskenergi.dk
www.danskenergi.dk

Dok. ansvarlig: UBA
Sekretær: ILA
Sagsnr: 10/244
Doknr: 16

14-03-2012

Vedr. Europaudvalgets behandling af Kommissionens forslag til oprettelse af Connecting Europe Facility (CEF)

Kære Medlemmer af Europaudvalget

En effektiv energiforsyning er en hovedforudsætning for et velfungerende samfund. Energiinfrastruktur er altafgørende for at færdiggøre et tilstrækkeligt smidigt og gennemsigtigt indre marked for energi i EU. Det vil sikre industrien og forbrugere i Danmark og andre lande de laveste priser på langt sigt. Ydermere er infrastrukturudbygningen afgørende for danske og europæiske målsætninger på klima- og energiområdet.

Danmark står sammen med resten af Europa i en svær økonomisk krise, hvilket sætter pres på de offentlige udgifter og budgetter. Men samtidig er behovet for en vækstfremmende og jobskabende erhvervspolitik større end nogensinde før. EU's infrastruktur facilitet (Connecting Europe Facility - CEF), som skal finansiere infrastruktur inden for transport-, energi og IKT i perioden 2014-20, er netop et centralt vækstfremmende EU-instrument.

Vi har sympati for regeringens fokus på øget budgetdisciplin i EU, men finder det ikke hensigtsmæssigt, at regeringen også ønsker, at et vækstfremmende EU-initiativ som CEF skal beskæres i forhold til EU-Kommissionens forslag. Vi opfordrer derfor regeringen til at lægge vægt på, at energiinfrastrukturen prioriteres finansielt mindst ligeså højt som transportområdet.

CEF retsakt kan bidrage væsentligt til at realisere energiinfrastrukturprojekter, som pt. ikke vil blive realiseret, fordi omkostningerne fordeles skævt mellem flere lande, eller fordi fordelene primært er regionale frem for nationale. Fx vil interne tyske elforbindelser have stor betydning for økonomien i en dansk udbygning med vindkraft i Nordsøen, og dermed for realisering af danske energipolitiske mål. Det giver et behov for at adressere projekter, der giver en regional positiv samfundsøkonomisk effekt uden at være nationalt attraktive. I dette lys bliver forslaget om 9,1 mia. euro til energiinfrastruktur et strategisk vigtigt omend utilstrækkeligt finansielt bidrag til at lukke den nuværende investeringskløft på 200 mia. euro, som er angivet af EU-Kommissionen. Samtidig bør der også ses på u hensigtsmæssig regulering, der udgør en barriere for investeringer i energiinfrastruktur i et europæisk perspektiv.

EU-Kommissionen fastslår investeringsbehovet for energinfrastruktur til 200 mia. euro. For transport er behovet på 500 mia. euro. EU-kommissionens forslag favoriserer transport, idet



CEF-budgettet for energi på 9,1 mia. euro vil udgøre 4,6 pct. af behovet, mens budgettet for transport, som udgøres af 21,7 mia. euro tillagt samhørighedsfondenes anslåede beløb på 10 mia. euro vil udgøre 6,4 pct. af behovet.

Energiinfrastrukturen er ryggraden i en grøn omstilling af energisystemet i Danmark og i resten af EU. Et veludbygget elnet er af helt afgørende betydning for specielt udbygningen af vedvarende energi. EU-Kommissionen har påpeget, at 12 pct. af EU's samlede elforbrug potentielt kan forsynes fra vedvarende energianlæg i Nordsøen. Sammenholdt med en dansk satsning på vindenergi, så er behovet for ny fremtidssikret energiinfrastruktur markant. Danmark har en særlig interesse heri. Manglende europæisk infrastruktur for energi kan således blive en stopklods, ikke bare for det samlede EU, men i særdeleshed for Danmarks energimæssige omstilling.

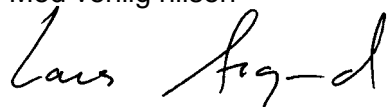
Der er på energiområdet - som på transportområdet - behov for offentlig medfinansiering i de mange tilfælde, hvor markedet ikke alene sikrer den nødvendige infrastruktur. Et eksempel er elinfrastrukturprojekter, som skal etableres for at sikre integrationen af Nordsøens vindressourcer i den Europæiske elforsyning.

Derfor opfordrer vi regeringen til at arbejde for det størst opnåelige budget for CEF og herunder en balanceret fordeling af midlerne til transportinfrastruktur og energiinfrastruktur. Vi opfordrer den danske regering til i forhandlingerne at lægge vægt på, at støtten til energiinfrastruktur øges, så den udgør den samme pct. andel af støttebehovet som på transportområdet inkl. samhørighedsmidlerne. Dvs. beløbet for både energi og transport (inkl. samhørighedsfondene) kommer til at udgøre 6,4 pct. af behovet for hhv. energi og transport.

På linje med regeringens fokus på Femern Bælt-forbindelsen, så opfordrer vi regeringen til i forhandlingerne af CEF-retsakten, at lægge afgørende vægt på støtte til innovativ energiinfrastruktur - særligt elforbindelserne i Nordsøen, der kan vokse sammen til ét sammenhængende net.

Vi håber på en balanceret holdning fra regeringen, som understøtter visionerne og målene i Vores Energi og tidligere energipolitiske oplæg, hvor betydningen af energiinfrastruktur er central.

Med venlig hilsen



Lars Aagaard
Dansk Energi
På vegne af



Sendt i kopi til: Transportudvalget; Klima-, Energi- og bygningsudvalget; Klima- energi- og bygningsminister Martin Lidegaard; Transportminister Henrik Dam Kristensen