

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Tel. +45 33 92 00 00  
Fax +45 32 54 05 33  
E-mail: um@um.dk  
Telex 31292 ETR DK  
Telegr. adr. Etrangeres  
Girokonto 300-1806

Bilag  
1

Journalnummer  
400.C.2-0

Kontor  
EU-sekr.

28 september 2001



Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Skatteministeriets notat om svar på Kommissionens åbningsskrivelse mod Danmark vedrørende registreringsafgift på biler, der indføres som flyttegods.



27. september 2001

5. kt.

J. nr. 2001-221-74

I:\Skt\lgo\biler\ef-rup.komsvar.doc

**Notat til Folketingets Europaudvalg om svar på Kommissionens åbningsskrivelse mod Danmark vedrørende registreringsafgift på biler, der indføres som flyttegods.**

**1. Indledning**

Kommissionen har med brev af 24. juli 2001 sendt en åbningsskrivelse om Danmarks opkrævning af registreringsafgift af biler, der medtages til Danmark i forbindelse med flytning.

Det fremgår, at Kommissionen anser opkrævning af registreringsafgift for stridende mod direktiv 83/183/EØF - Rådets direktiv af 28. marts 1983 om afgiftsfritagelse ved privatpersoners endelige indførsel af personlige ejendele fra en medlemsstat.

**2. Sagens indhold**

Artikel 1, i direktiv 83/183/EØF afgrænser hvilke afgifter, medlemslandene skal give afgiftsfritagelse for.

*"1. Medlemsstaterne indrømmer på de betingelser og i de tilfælde, der er anført nedenfor, afgiftsfritagelse for de [omsætningsafgifter, punktafgifter] og andre forbrugsafgifter, der normalt opkræves ved privatpersoners endelige indførsel af personlige ejendele fra en anden medlemsstat.*

*2. Dette direktiv omfatter ikke særlige og/eller periodiske skatter og afgifter vedrørende brugen af disse ejendele inden for landets grænser, såsom for eksempel afgifter, der opkræves ved registrering af motorkøretøjer, vejafgifter og fjernsynsafgifter".*

Kommissionen anfører i åbningsskrivelsen, at den danske registreringsafgift efter Kommissionens opfattelse falder ind under stk. 1, samt at stk. 2 omfatter registreringsgebyrer, dvs. nummerpladegebyrer m.v., hvor det beløb, der opkræves, nogenlunde svarer til udgiften ved den afholdte tjenesteydelse. Det er efter Kommissionens opfattelse ikke den officielle nationale betegnelse for en afgift, men derimod afgiftens art, der er afgørende for om afgiften falder ind under stk. 1 eller 2.

Den danske registreringsafgift, der er baseret på værdien af et køretøj, må anses for at være en traditionel forbrugsafgift og ikke betaling for en tjenesteydelse. Opkrævning af en sådan afgift vil være i strid med et af de vigtigste mål for direktiv 83/183/EØF – at sikre den frie bevægelighed for personer samt at skabe samme vilkår for privatpersoner inden for det europæiske fællesskab som dem, der er gældende på et hjemmemarked.

Endvidere henvises til, at den danske registreringsafgift opkræves af bilforhandleren, der er registreret hos toldvæsenet. En sådan betalingsmåde svarer ikke til en registreringsafgift, men til en forbrugsafgift.

Kommissionen anser det således ikke for foreneligt med bestemmelserne om det indre marked og nærmere bestemt direktiv 83/183/EØF, at der opkræves afgifter som den danske registreringsafgift på motorkøretøjer, der ved flytning af den normale bopæl indføres endeligt i en medlemsstat.

### **3. Regeringens svar**

Det er regeringens opfattelse, at registreringsafgiften ikke kan betegnes som en afgift, der *normalt opkræves ved endelig indførsel*, idet afgiften først opkræves i det øjeblik, at køretøjet registreres med henblik på anvendelse inden for landets grænser. Selv om registreringsafgiften efter sin art måtte omfattes af begrebet "forbrugsafgift" indebærer dette således ikke, at den er omfattet af stk. 1. Det er således regeringens opfattelse, at registreringsafgiften er en sådan særlig afgift, der opkræves ved køretøjets registrering og vedrører retten til at bruge køretøjet inden for landets grænser. Afgiften er dermed i medfør af direktivets artikel 1, stk. 2, ikke omfattet af direktivet, og medlemslandene er ikke forpligtet til at fritage køretøjer, der indføres som flyttegods for registreringsafgift.

