

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Telefon +45 33 92 00 00  
Telefax +45 32 54 05 33  
E-mail: [um@um.dk](mailto:um@um.dk)  
<http://www.um.dk>  
Girokonto 3 00 18 06

Bilag  
1

Journalnummer  
400.C.2-0

Kontor  
EUK

5. oktober 2010

## SVAR PÅ UDVALGSSPØRGSMÅL

### Udfasning af gamle forurenende biler

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Miljøministeriets besvarelse af spørgsmål 119 ad EEU alm. del af 10. september 2010 vedr. udfasningen af gamle forurenende biler fra den danske bilpark.

Lene Espersen

Folketingets Europaudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. MST- 709-00210

Den

Folketingets Europaudvalg har i brev af 15. september 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 119 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL)

### **Spørgsmål nr. 119**

Ministeren bedes oplyse, om det ikke er korrekt, at godkendelsen af lempelserne i forbindelse med ændringen af bilag 2 til Rådets og Parlamentets direktiv 2000/53/EC, som regeringen vil stemme for i komiteen den 7. september 2010, kan medvirke til at forsinke udfasningen af gamle forurenende biler fra den danske bilpark jf. EUU alm. del (09) - Bilag 517.

### **Svar**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der oplyser følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

”Generelt er der i forslaget flere stramninger end lempelser for anvendelsen af tungmetaller i biler og tilhørende reservedele.

Det er formålet med forslaget, at der lovligt kan skaffes reservedele til ellers funktionsduelige biler. Alternativt ville man ikke kunne få enkelte reservedele som f.eks. bremseklodser og -slanger til en bil, som ellers var i fin stand. Det kan således ikke udelukkes, at der er biler, hvor udfasningen bliver udskudt på grund af dette forslag. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at det samlet set udgør en større miljøgevinst at tillade forlængelserne af de få undtagelser, frem for at skrotte funktionsdygtige biler, idet der også er en miljøbelastning ved produktion af nye biler. Undtagelserne i bilag 2 er løbende under revision. Når det er teknisk muligt at reducere tungmetallet yderligere, skærpes kravene.”

Karen Ellemann/