

Folketinget — Europaudvalget

Christiansborg, den 9. februar 2006

Folketingets repræsentant ved EU

Til

udvalgets medlemmer og stedfortrædere

Europa-Parlamentets behandling af lovgivningsinitiativer på samlingen i Bruxelles den 1. – 2. februar 2006 - Oversigtsnotat nr. 17.

Kort om denne samling

Under denne samling blev i alt 3 lovgivningsinitiativer underlagt den fællesbeslutningsprocedure behandlet – heraf var 1 forslag underlagt førstebehandling og 2 underlagt tredjebehandling.

Hvad angår et forslag, så ventes det at vende tilbage til Europa-Parlamentet med henblik på en anden behandling med mindre Rådet, mod forventning, vedtager Europa-Parlamentets ændringsforslag. Det drejer sig om:

- KOM (2004) 0708: Forslag til direktiv om indførelse af bestemmelser om nominelle mængder for færdigpakkede produkter, om ophævelse af Rådets direktiv 75/106/EØF og 80/232/EØF og om ændring af Rådets direktiv 76/211/EØF
HENT AFTALEN: <http://www.europarl.eu.int/omk/sipade3?TYPE=DOC=TA&REF=P6-TA-2006-0036&MODE=SIP&L=DA&LSTDOC=N>

Yderligere blev to forslag, der blev forhandlet som en fælles ”pakke”, vedtaget og dermed afsluttet under tredjebehandlingen, idet Europa-Parlamentet valgte at godkende Forligsudvalgets tekst. Forslagene mangler således blot Rådets formelle vedtagelse. Det drejer sig om:

- KOM (2003) 0628: Forslag til direktiv om minimumsbetingelser for gennemførelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 med hensyn til sociale bestemmelser indenfor vejtransport-virksomhed
HENT AFTALEN: <http://www.europarl.eu.int/omk/sipade3?TYPE=DOC=TA&REF=P6-TA-2006-0034&MODE=SIP&L=DA&LSTDOC=N>
- KOM (2001) 0573: Forslag til forordning om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98
HENT AFTALEN: <http://www.europarl.eu.int/omk/sipade3?TYPE=DOC=TA&REF=P6-TA-2006-0035&MODE=SIP&L=DA&LSTDOC=N>

Verserende sager under førstebehandling i Europa-Parlamentet

Forslag til direktiv om indførelse af bestemmelser om nominelle mængder for færdigpakkede produkter, om ophævelse af Rådets direktiv 75/106/EØF og 80/232/EØF og om ændring af Rådets direktiv 76/211/EØF

Formålet med forslaget er først og fremmest at samle den eksisterende og meget detaljerede¹ lovgivning vedrørende nominelle mængder for færdigpakke- de produkter og samle det i et retsakt. Yderligere er formålet, at harmonisere særlige nationale pakkestørrelser på næsten alle områder², med henblik på at skabe større og mere loyale konkurrence muligheder mellem virksomheder i det indre marked.

Under udvalgets behandling blev Kommissionens forslag hilst overordnet velkommen, men der var dog visse dele af forslaget, Europa-Parlamentet ønskede at føje ændringer til. Eksempelvis ønskede udvalget, at forslaget skulle inkludere flere typer af varer³ og indføre en klausul, der vil gøre at forslaget skal vurderes efter 8 år og derefter hver tiende år⁴.

Forslaget blev vedtaget med ændringsforslag ved afstemning i Europa-Parlamentet den 2. februar. Ændringerne indbefattede b. la. præciseringer af

¹ Betænkning A6-0412/2005, s. 19

² Kun vin, spiritus og sukker er undtaget

³ Udvalget ønskede at tilføje drikke mælk, smør, tørret pasta, ris, kaffe, m.m. til listen, ud fra argumentet om at det er en del af en forbrugers generelle diæt - hvilket har til formål at beskytte forbruger.

⁴ Kommissionen foreslog en handlingsplan med en tidsramme på 20 år

intervaller for størrelser for produkter som smør, kaffe, pasta, m.m. Yderligere var der ændringer og tilføjelser om, at gennemførelsen af direktivet skal ledsages af en informationskampagne, at direktivet ikke vil gælde anførte produkter sælges i toldfrie forretninger med henblik på forbrug uden for EU, samt at Kommissionen bør undersøge hvilke initiativer, der kan fremme forbedringer af læsbarheden af mål- og vægtangivelserne på forbrugsvarernes etiketter, osv.

Ifølge Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelses sekretariat vides det endnu ikke hvorledes Rådet vil reagere på forslaget. De informerede dog, at man var tæt på at nå en førstebehandlingsaftale med Rådet tilbage i november/ december 2005, men uenighed blandt medlemslandene, om hvilke produkter der skulle inkluderes på listen i forslagets bilag, førte til et brud i forhandlingerne. Det britiske formandskab valgte således at lade forhandlingerne om forslaget overgå til det østrigske formandskab. Yderligere ville man heller ikke hos ordførerens, Jacques TOUBON's, kontor "spå" om forslagets mulige udfald i Rådet.

Referencer

- Dokumentnumre: KOM (2004) 0708 - COD/2004/0248
- Betænkning: Jacques Toubon (A6-0412/2005) – Færdigpakke produkter udarbejdet i Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse.
- Statusblad: http://www.euo.dk/dokumenter/status/alle/status_20040708/
- Behandling i Europaudvalget: Regeringen forelagde udvalget et forhandlingsoplæg om forslaget på mødet den 25. november 2005
- Europa-Parlamentets beslutning: <http://www.europarl.eu.int/omk/sipade3?TYPE=DOC=TA&REF=P6-TA-2006-0036&MODE=SIP&L=DA&LSTDOC=N>

Veriserende sager under andenbehandling i Europa-Parlamentet

Under denne samling var ingen sager under andenbehandling i Europa-Parlamentet.

Veriserende sager under tredjebehandling i Europa-Parlamentet

Forhandlinger under et: *Sociale bestemmelser for vejtransportvirksomhed*

- **Forslag til direktiv om minimumsbetingelser for gennemførelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 med hensyn til sociale bestemmelser indenfor vejtransportvirksomhed**

- **Forslag til forordning om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98**

Forslagene, som behandles som en fælles "pakke", har dels til formål, at harmonisere visse former for social lovgivning relateret til vejtransport, og dels skabe et sæt minimums regler vedrørende social lovgivning relateret til vejtransport aktiviteter.

Forslagene har deres udspring i Kommissionens Hvidbog, som blev forelagt 12. september 2001: *"Den europæiske transportpolitik frem til 2010: De svære valg"*⁵. Bogen havde til formål, at forene Europas udvikling med behovene i et samfund, der er krævende hvad angår kvalitet og sikkerhed, samt udvikle en moderne og bæredygtig transport frem til 2010.

Idet forslaget ikke blev vedtaget under andenbehandling i Rådet blev det pålagt Forligsudvalget at udarbejde en kompromistekst. Den tekst, der blev opnået enighed om, indeholdte bestemmelser for disse overordnede emner:

- Digitale fartskrivere⁶
- Pause og hvile perioder
- Definitioner af "køre tid" og "andet arbejde"
- AETR-aftalen⁷
- Minimum tjek
- Overtrædelse og sanktioner
- Inkludering af vejtransportsektoren i Arbejdstids Direktivet⁸

Under debatten i salen var der overordnet opbakning til Forligsudvalgets tekst (dog med visse forbehold) af de politiske grupper. Generelt var der tilslutning til at teksten ville skabe mere færdselssikkerhed, ansvarliggørelse af hele trans-

⁵ KOM(2001) 370 - endelig udgave

⁶ Skal være en del af udstyret i alle køretøjer der tages i brug for første gang (20 dage efter offentliggørelsen af Den Europæiske Unions Tidende)

⁷ De gældende bestemmelser i den europæiske overenskomst af 1. juli 1970 om arbejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR)

⁸ Arbejdstidsdirektivet 2002/15/EF om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter

portkæden var et gode, m.m. Dog var også bekymring for at direktiv "pakken" efterhånden var blevet for kompliceret og svært at forstå.

Forslaget blev, på baggrund af forligsteksten, efterfølgende vedtaget ved afstemning i Europa-Parlamentet den 2. februar, der mangler nu kun en formel vedtagelse (med kvalificeret flertal) i Rådet.

Referencer

- Dokumentnumre: KOM (2003) 628 - COD/2003/0255
- Betænkning: Helmuth Markov (A6- /2005) – Sociale bestemmelser inden for vejtransport-virksomhed udarbejdet af Europa-Parlamentets Delegation til Forligsudvalget.
- Statusblad: http://www.euo.dk/dokumenter/status/alle/status_20030628/
- Behandling i Europaudvalget: Regeringen forelagde udvalget et forhandlingsoplæg om forslaget på mødet den 4. juni 2004
- Europa-Parlamentets beslutning: <http://www.europarl.eu.int/omk/sipade3?TYPE=DOC=TA&REF=P6-TA-2006-0034&MODE=SIP&L=DA&LSTDOC=N>

Referencer

- Dokumentnumre: KOM (2001) 573 - COD/2001/0241
- Betænkning: Helmuth Markov (A6- /2005) – Sociale bestemmelser inden for vejtransport udarbejdet af Europa-Parlamentets Delegation til Forligsudvalget.
- Statusblad: http://www.euo.dk/dokumenter/status/alle/status_20010573/
- Behandling i Europaudvalget: Regeringen forelagde udvalget et forhandlingsoplæg om forslaget på mødet den 3. marts 2004
- Europa-Parlamentets beslutning: <http://www.europarl.eu.int/omk/sipade3?TYPE=DOC=TA&REF=P6-TA-2006-0035&MODE=SIP&L=DA&LSTDOC=N>

Næste samling

Europa-Parlamentets næste samling finder sted i Strasbourg den 13.-16. februar 2006.

Dagsordenen for samlingen kan findes via følgende link (der kan fortsat ske ændringer i dagsordenen):

<http://www.europarl.eu.int/omk/sipade3?PROG=AGENDA&L=DA&QUERY=ALL-SIT&NAV=S&REF=2006-02>

Hvis du vil vide mere:

Tidligere Oversigtsnotater om Europa-Parlamentets samlinger:

<http://euo.dk/dkeu/ft/rep/doc/oversigtsnotater/>

Statistik vedrørende første- og andenbehandlingsaftaler siden 1. januar 2005.

Tabel 1: Forslag under førstebehandling i Europa-Parlamentet

Sager underlagt 1. behandling	Enighed uden aftale	Aftale indgået	Til 2. behandling	Forkastet	I alt
Januar – Januar	8	48	29	4	89
Februar samling	0 1	1	0	1	2
I alt	8	49	29	5	91
Procent	8,8 %	53,8 %	31,9 %	5,5 %	100 %

Tabel 2: Forslag under andenbehandling i Europa-Parlamentet

Sager underlagt 2. behandling	Enighed uden Aftale	Aftale indgået	Forkastet	Til forligsudvalg	I alt
Januar – Januar	2	20	1	9	32
Februar samling	0	0	0	1	1
I alt	2	20	1	10	33
Procent	6,1 %	60,6 %	3,0	30,3 %	100 %

Med venlig hilsen

Marie-Kristine Tang