

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806

Bilag

1

Journalnummer


400.C.2-0

Kontor

EU-sekr.

20. april 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets referat for rådsmødet (transport og telekommunikationsministre - transportdelen) den 4. og 5. april 2001.



Dato : 19. april 2001
J.nr. : 121-28
Sagsbeh. :
Org. enhed : UM0193

Referat vedrørende Rådsmøde (transport og telekommunikation) den 4. og 5. april 2001 (Trafikministeriets område)

Dagsordenspunkt 8. Forslag til direktiv om ændring af direktiv 97/67/EF for så vidt angår yderligere åbning af fællesskabets marked for posttjenester

Formanden orienterede kort om status for forhandlingerne, og anmodede Co-reper om i overensstemmelse med konklusionerne fra Stockholm topmødet at arbejde aktivt med forslaget, således at der kan opnås fælles holdning på det næste Rådsmøde (transport og telekommunikation) den 27. og 28. juni 2001.

Dagsordenspunkt 13. Strategi for integration af miljø og bæredygtig udvikling i transportpolitikken

Rådet vedtog udkast til rådsresolution uden debat. I rådsresolutionen opfordrer Rådet Kommissionen til bl.a. at yderligere analysere, hvordan strategien kan gennemføres for at opnå et bæredygtigt transportsystem, som kombinerer høj miljøkvalitet med øget økonomisk vækst, social bæredygtighed og skabelsen af erhvervsmuligheder og nye arbejdspladser.

Dagsordenspunkt 14. Galileo (Europæisk civilt navigationssystem)

Rådet blev enig om en rådsresolution, som bl.a. har følgende hovedelementer:

Der frigives 100 mio. euro fra EU's budget for transeuropæiske netværk (TEN) til brug i 2001. Beslutning om, hvorvidt man skal frigive de resterende 450 mio. euro, der er optaget på TEN- budgettet, udskydes til rådsmødet (transport og telekommunikation) i december 2001 parallelt med en beslutning om at etablere en enhed til at administrere projektet.

En udbudsprocedure skal snarest muligt igangsættes. Proceduren skal give et overblik over alle faserne i projektet for at muliggøre den langsigtede udvikling af den private sektors involvering i projektet og for at identificere de forretningsmæssige og offentlige ydelser, som skal stilles til rådighed af Galileo. Resultatet af udbudsproceduren skal foreligge primo november 2001 med henblik på at udgøre et beslutningsgrundlag for Rådet i december 2001.

Den foreløbige definition af de udbudte services skal godkendes af Rådet i juni 2001.

Dagsordenspunkt 15. Miljøspørgsmål i relation til den internationale luftfartsorganisation ICAO

Rådet vedtog udkast til rådskonklusioner uden debat. Rådskonklusionerne understreger bl.a. vigtigheden af, at der i ICAO regi etableres retningslinier, som tillader regioner med presserende støjproblemer at kunne tage de fornødne politiske skridt for at ramme operationer med fly, der i dag kun marginalt lever op til den eksisterende standard for støj.

Dagsordenspunkt 16. Forslag til forordning om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur (EASA)

Efter en drøftelse af forskellige aspekter af EASA's virkefelt m.v. konkluderede formanden bl.a., at der var enighed om, at sikkerhedsspørgsmålet var af stor vigtighed, og at EU-fly og tredjelandsfly i EU skulle omfattes af forordningen. Endvidere drøftedes spørgsmålet om inspektionskompetence.

Dagsordenspunkt 17. Forslag til forordning om ændring af forordning (EF) nr. 2027/97 om luftfartsselskabers erstatningsansvar i tilfælde af ulykker samt forslag til Rådets afgørelse om De Europæiske Fællesskabers godkendelse af konventionen om indførelse af visse ensartede regler for international luftbefordring (Montreal-konventionen)

Rådet vedtog uden debat Rådets afgørelse om De Europæiske Fællesskabers indgåelse af konventionen om indførelse af visse ensartede regler for international luftbefordring (Montreal-konventionen) samt Rådets konklusioner om ratifikation af Montreal-konventionen.

Dagsordenspunkt 18. Etablering af et fælles europæisk luftrum

Punktet blev taget af dagsordenen.

Dagsordenspunkt 19. Forslag til forordning om medlemsstaternes håndtering af krav vedrørende offentlig trafikbetjening inden for personbefordring med jernbane, ad vej og indre vandveje

Drøftelserne fandt sted på basis af et antal spørgsmål til ministrene. Disse omfattede bl.a. offentlige myndigheders ansvar i forbindelse med kvalitetskrav samt beskyttelse af arbejdstagere m.v..

Vedrørende kvalitetskrav var der generel enighed om, at passagerer skulle sikres et passende udbud af offentlig transport, og en række delegationer fandt tillige, at der skulle opstilles kriterier herfor. Visse lande, herunder Danmark, påpegede, at dette spørgsmål i alt væsentligt skulle henhøre under nærhedsprincippet.

Om beskyttelse af arbejdstagere m.v. var der bred enighed om, at beskyttelse af arbejdstagere var et nødvendigt element i forordningen, men at det imidlertid også var vigtigt at finde den rette balance mellem på den ene side disse ar-

bejdstageres sociale vilkår og på den anden side operatorers mulighed for at have tilstrækkelig mange frihedsgrader at operere under.

Danmark fremførte generelt, at man må tage forbehold over for forslaget, for så vidt angår kravet om udbud af al jernbanebetjening og kravet om udbud af busbetjening.

Dagsordenspunkt 20. Forslag til ændring af Rådets forordning (EEC) nr. 881/92 om adgang til markedet for vejgodstransport angående fælles chaufførattest (tredjelandschauffører)

Rådet nåede til en fælles indstilling til forslag til forordning om visse regler om kontrol af tredjelandschauffører. Forslaget formål er at undgå social dumping, når chauffører fra tredjelande er ansat inden for Fællesskabet.

Dagsordenspunkt 21. Ændret forslag til direktiv om et gennemsigtigt, harmoniseret sæt regler for kørselsrestriktioner for lastvogne i international transport på bestemte vejstrækninger

Sagen blev drøftet under frokosten. Drøftelserne viste, at medlemslandene fortsat har delte meninger om forslaget.

Dagsordenspunkt 22. Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 91/671/EØF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om obligatorisk anvendelse af sikkerhedssele i køretøjer på under 3,5 tons

Rådet havde en generel drøftelse af Kommissionens forslag. Formanden konkluderede, at Coreper skulle arbejde videre med sagen med henblik på en fælles indstilling på rådsmødet den 27. og 28. juni 2001.

Dagsordenspunkt 23. Kommissionens henstilling af 17. januar 2001 om den maksimale alkoholkoncentration i blodet for førere af motorkøretøjer

Rådet vedtog et sæt rådskonklusioner, hvori Kommissionen bl.a. opfordres til at fortsætte og fremskynde arbejdet med problemet alkoholkørsel, fortsætte kortlægningen af trafiksikkerheden i forbindelse med den øgede brug af narkotika og medicin samt at fortsætte arbejdet om harmonisering af graden af nøjagtighed i målinger af kvantiteten af alkohol i udåndingen.

Dagsordenspunkt 24. Forslag til direktiv om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet

Rådet nåede til politisk enighed om forslaget, der indebærer dels tilladelse til at køre med 15 m busser med mere end to aksler i medlemslandene med et bagendeudsving beregnet efter ECE-metoden (d.v.s. et større bagendeudsving end et bagendeudsving beregnet efter den beregningsmetode, som Kommissionen oprindeligt havde foreslået), dels tilladelse til at køre med 18,75 m lange ledbusser i medlemslandene. For busser med to aksler er den maksimalt tilladte længde 13,5 m.

Danmark stemte imod forslaget og fremsatte i den anledning følgende erklæring:

”Danmark kan ikke støtte Rådets fælles holdning vedrørende dette forslag og vil derfor stemme imod. Danmark er fortsat betænkelig ved de konsekvenser, som reglerne om bagendens udsving i Rådets fælles holdning vil få for færdselssikkerheden.

Danmark er af den opfattelse, at Kommissionens oprindelige forslag tog passende hensyn til problemet.”

Dagsordenpunkt 25. Godstransport ad vej gennem Østrig og økopointsystemet for lastbiler

Rådet noterede sig Kommissionens rapport om systemet for økopoint for lastbiler i transit gennem Østrig i hvilken det konkluderes, at systemet for økopoint skal fortsættes indtil 31.12.2003 samt det fremlagte forslag, hvorefter 108 pct. klausulen for det maksimale antal lastbiler fjernes.

