

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806

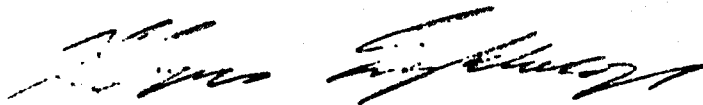
Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EU-sekr.

10. maj 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Økonomiministeriets grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om statistik over jernbanetransport.



DEN 10. MAJ 2001

Grundnotat vedr. forslag til Europaparlamentets og Rådets forordning om Statistik over jernbanetransport

Forslagets titel:

Forslag til Europaparlamentets og Rådets forordning om Statistik over jernbanetransport, KOM(2000) 798 endelig udgave.

2. Kort faktisk fremstilling af forslaget

Forordningsforslag nr. 2000/0048(COD), endelig udgave, fremsat d. 12. februar 2001, med korrigeret udgave d. 14. februar 2001. Oversendelser fra Kommissionen til EU-repræsentationen er dateret 8. marts 2001.

Retsform og hjemmel

Forordningen har hjemmel i art. 285, der omhandler fællesskabsstatistikker.

Beslutningsprocedure

Fælles beslutningsprocedure, jf. art. 251.

Formål og indhold

Formålet med forordningen er at bibringe brugere af jernbanestatistik på fællesskabsplan og medlemsplan en ensartet, sammenlignelig og dækkende statistik over både passager- og godstransport med jernbane, herunder opgørelser over ulykker og farligt gods. Forslaget skal, ifølge Kommissionen, tage højde for et i stigende grad dereguleret og liberaliseret marked på jernbaneområdet og sikre en mere dækkende beskrivelse af jernbanetrafikken.

Til de formål er der i forslaget defineret en række detaljerede statistiske tabeller over gods- og passagertransport med jernbane inden for og mellem hvert medlemsland. Passagertransport og ulykkesstatistik er indføjet som nye statistikområder på fællesskabsniveau.

Med forslaget sidestilles de (tidligere) statslige jernbaneoperatører (i Danmark DSB) med alle andre jernbaneoperatører. For at sikre, at statistikken er dækkende, skal visse virksomhedsoplysninger fra den enkelte jernbanevirksomhed indberettes til Eurostat. En nationalt udpeget myndighed (i Danmark: Danmarks Statistik) er ansvarlig for al indberetning af data til Eurostat.

Jernbanevirksomheder som tilsammen tegner sig mindre end 2% af det samlede nationale marked (målt i mængde), fritages helt for forpligtelser i henhold til forslaget, mens mindre og mellemstore virksomheder med en samlet national markedsandel på mindre end 10% kan nøjes med en forenklet indberetning.

3. Nærheds- og proportionalitetsprincippet

Den foreslåede forordning afløser Rådets direktiv nr. 80/1177 om statistik over jernbanetransport.

Kommissionen anfører, at fællesskabslovgivning er bedre end tilsvarende national, hvis målet er ensartede, sammenlignelige og pålidelige statistiske data på fællesskabsplan. Målet kan ifølge Kommissionens vurdering opnås med et ubetydeligt merarbejde fra de implicerede virksomheders side. Til gengæld opnås et bedre overblik over jernbanetrafikken nationalt og internationalt og bedre mulighed for at benchmarke sin virksomhed i forhold til markedet.

4. Gældende dansk lovgivning på området

I dag indsamler Danmarks Statistik statistik over jernbanetransporten, med hjemmel i lov om Danmarks Statistik (lov nr. 295 af 2. maj 2000).

5. Høring

De hørte parter vedrørende det endelige udkast til forordning: Banestyrelsen, DSB, DSB Gods, Erhvervsministeriet, Jernbanetilsynet, Privatbanernes Fællesorganisation, Privatbanen Sønderjylland og Trafikministeriet.

Jernbanetilsynet noterer, at det ikke mener sig berørt af forslaget, idet forpligtelserne i forslaget påhviler jernbaneoperatørerne, jernbaneinfrastrukturforvalterne og den statistikansvarlige myndighed (Danmarks Statistik), men ikke jernbanesikkerhedsmyndighederne.

Banestyrelsen noterer indledningsvis, at den generelt anser forslagets formål for fornuftigt og byder indholdet velkomment. Banestyrelsen påpeger, at den kun har lovhjemmel til at indsamle oplysninger fra jernbaneoperatørerne, hvis disse oplysninger er nødvendige for at beregne baneafgifter. Banestyrelsen forudser derfor et problem med manglende lovhjemmel og eventuelle sanktionsmuligheder, hvis den pålægges at indsamle data, som ikke skal anvendes til beregning af baneafgifter.

Med hensyn til ulykkesstatistik indsamler Banestyrelsen i dag data på et detaljeringsniveau svarende til forslagets.

Banestyrelsen gør til slut opmærksom på, at hvis den skal indsamle alle data som er nævnt i forordningen, vil det medføre at Styrelsen skal afsætte ekstra resurser til dette.

Indkomne
næringsvar

6. Forslagets lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser

Danmarks Statistik vil som statistikansvarlig myndighed, blive påført et begrænset ekstra resursekrav til etablering af nye procedurer og til øgede driftsomkostninger ved den løbende udarbejdelse af statistikken.

7. Forslagets samfundsøkonomiske konsekvenser

Forslaget vurderes ikke at have nogen væsentlige samfundsøkonomiske konsekvenser.

8. Fremlæggelse i Folketinget

Forslaget har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg.