



# Oversigt over verserende og kommende EU-forslag

TRANSPORTUDVALGET

2013

Denne oversigt over EU-sager søger at give et overblik over:

- de vigtigste forslag til EU-lovgivning på Transportudvalgets område, som er fremsat og ikke vedtaget i Rådet og/eller i Europa-Parlamentet samt meddelelser, hvorom der i de fleste tilfælde endnu ikke er vedtaget rådskonklusioner,
- forslag til forventede forslag til ny EU-lovgivning, meddelelser og lign. på Transportudvalgets område, jf. Kommissionens arbejdsprogram for 2013 fremlagt den 23. oktober 2012<sup>1</sup>.

Oversigten er hovedsageligt udarbejdet på baggrund af EU-Oplysningens såkaldte "statusblade" over Kommissionens forslag (KOM-dokumenter), som findes på <http://www.euo.dk/dokumenter/status>. Statusbladene indeholder - foruden selve forslaget - bl.a. links til notater om det enkelte forslag samt referater af forhandlingerne i Folketingets Europaudvalg og i Rådet, samt links til Kommissionens, Europa-Parlamentets og Rådets informationer om det enkelte EU-forslag.

Denne oversigt inddrager også information fra COREPER's foreløbige dagsordener for kommende rådsmøder (2. halvår 2013), det litauiske formandskabs arbejdsprogram for 2. halvår 2013 samt Kommissionens arbejdsprogram for 2013.

Der tages generelt forbehold for, at der i oversigten kan mangle omtale af forslag, herunder dem, som efter EU-konsulenttjenestens vurdering primært falder ind under andre fagudvalgs arbejdsområder, eller som er fremsat for flere år siden og har ligget stille efter en pause i forhandlingerne. EU-konsulenttjenesten modtager meget gerne tilbagemeldinger om fejl og mangler i oversigten.

- ./. Endvidere vedlægges de foreløbige COREPER-dagsordener for Rådet (transport, telekommunikation og energi) som angiver, hvilke forslag på Transportudvalgets område, der forventes behandlet i 2. halvår 2013.

Oversigten vil blive ajourført efter behov.

---

<sup>1</sup> KOM (2012) 629

## Øversigten indeholder følgende sager:

<b>Verterende forslag til EU-lovgivning på Transportudvalgets område</b>	<b>5</b>
Forslag til FORORDNING om opstilling af rammer for adgang til markedet for havnetjenester og finansiel gennemsigthed for havne – KOM (2013) 296	5
Forslag til DIREKTIV vedr. fastsættelse af de største tilladte dimensioner og vægt i national og international trafik for visse vejkøretøjer i brug i EU – KOM (2013) 195	7
Forslag til FORORDNING vedr. flypassagerernes rettigheder i forbindelse med boardingsafvisning og erstatningsansvar ved luftbefordring – KOM (2013) 130	8
Forslag til lovgivning vedr. den fjerde jernbanepakke – KOM (2013) 26, KOM (2013) 27, KOM (2013) 28, KOM (2013) 29, KOM (2013) 30 og KOM (2013) 31	8
Forslag til DIREKTIV om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer – KOM (2013) 18	9
Forslag til FORORDNING om indberetning af episoder inden for civil luftfart – KOM (2012) 776	10
Forslag til DIREKTIV om skibsstyr og om ophævelse af direktiv 96/98/EF – KOM (2012) 772	10
Køretøjssikkerhedspakken: Forslag til FORORDNING om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på EU's område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF - KOM (2012) 382	11
Køretøjssikkerhedspakken: Forslag til DIREKTIV om ændring af direktiv om registreringsdokumenter for motorkøretøjer - KOM (2012) 381	12
Forslag til FORORDNING om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv - KOM (2012) 380	12
Forslag om fastsættelse af bestemmelser og procedurer for indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i Unionens lufthavne inden for en afbalanceret strategi – KOM (2011) 828	13
Forslag til FORORDNING om fælles regler for tildeling af slots i EU's lufthavne – KOM (2011) 827	14
Forslag til FORORDNING om groundhandling-ydelser i EU's lufthavne – KOM (2011) 824	14
Forslag til FORORDNING om EU's retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet – KOM (2011) 650	15
Forslag til DIREKTIV om luftfartssikkerhedsafgifter - KOM (2009) 217	15
<b>Seneste meddelelser m.v. på Transportudvalgets område</b>	<b>16</b>
MEDDELELSE Marco Polo-programmet – Resultater og perspektiver – KOM (2013) 278	17
Meddelelse om passagerbeskyttelse i tilfælde af luftfartsselskabers konkurs – KOM (2013) 129	17
MEDDELELSE om miljøvenlig energi til transport: En europæisk strategi for alternative brændstoffer – KOM (2013) 17	17
MEDDELELSE om EU's luftfartspolitik over for tredjelande - indsats i forbindelse med fremtidige udfordringer – KOM (2012) 556	18
MEDDELELSE om forskning og innovation til støtte for fremtidig mobilitet i Europa: En europæisk strategi for transportteknologi – KOM (2012) 501	18
MEDDELELSE om gennemførelse af den europæiske elektroniske bompengetjeneste – KOM (2012) 474	19
MEDDELELSE om en europæisk vision for passagerer: Meddelelse om passagerrettigheder inden for samtlige transportformer – KOM (2011) 898	19
<b>Forventede nye sager på Transportudvalgets område</b>	<b>20</b>
Pakken om det fælles europæiske luftrum: Single Sky II plus	20
Et Blue Belt for et indre marked i søtransportsektoren	20
Ramme for EU's fremtidige havnepolitik, herunder	20

lovgivningsforslag	20
Det indre marked for vejtransport - Adgang til vejgodsmarkedet og adgang til vejtransporterhvervet	21

# Verserende forslag til EU-lovgivning på Transportudvalgets område

## [Forslag til FORORDNING om ændring af forordning \(EF\) nr. 219/2007 om oprettelse af et fællesforetagende til udvikling af en ny generation af det europæiske luftrafikstyringssystem \(SESAR\) for så vidt angår en forlængelse af fællesforetagendet indtil 2024 – KOM \(2013\) 503](#)

**Resumé:** Med forslaget foreslås en forlængelse af det eksisterende program med yderligere 10 år, så det løber indtil 2024. På baggrund af evalueringer af det eksisterende program er det hensigten at foretage tilpasninger i den kommende periode.

**Beslutningsprocedure:** Forslaget skal vedtages af Rådet efter høring af Europa-Parlamentet og Det Økonomiske og Sociale Udvalg

**Fremlagt:** 10. juli 2013

**Status:** Fremsendt til Rådet og Parlamentet

**Notater om sagen:** -

**Behandlet i Europaudvalget:** -

**Forventes behandlet:** Rådsmødet (transport) 10. oktober 2013.

**Andre berørte fagudvalg:** -

## [Forslag til FORORDNING om overvågning, rapportering og verifikation af CO2-emissioner fra søtransport og om ændring af forordning \(EU\) nr. 525/2013 – KOM \(2013\) 480](#)

**Resumé:** Forslaget indebærer, at ejere af skibe på over 5000 brutotons fra 2018 skal overvåge CO2-emissioner for hvert skib, der ankommer og afgang fra en europæisk havn og årligt rapportere disse til Kommissionen og myndighederne i de relevante flagstater. De indsendte rapporter skal forinden verificeres af et uafhængigt akkrediteret selskab (verifikator). Medlemsstaterne skal fastsætte et sanktionssystem for manglende opfyldelse af bestemmelserne. Kommissionen vurderer, at forslaget kan medføre en reduktion af CO2-udledningen på 2 pct., idet overvågningen vil bibringe og synliggøre oplysninger om skibes energieffektivitet.

**Beslutningsprocedure:** Forslaget skal vedtages af Europa-Parlamentet og Rådet med kvalificeret flertal i Rådet. **Fremlagt:**

28. juni 2013

**Status:** Fremsendt til Rådet og Parlamentet

**Notater om sagen:** Grund- og nærhedsnotat 16. juli 2013

**Behandlet i Europaudvalget:** -

**Forventes behandlet:** Rådsmødet (miljø) 14. oktober 2013.

**Andre berørte fagudvalg:** Transportudvalget

## [Forslag til FORORDNING om gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum \(omarbejdning\) – KOM \(2013\) 410](#)

**Resumé:** Forordningen skal styrke implementeringen af det fælles europæiske luftrum. Med SESII+pakken foreslår Kommissionen bl.a., at de nationale tilsynsmyndigheder skal være fuldt institutio-

nelt og finansielt uafhængige luftfartstjenesteudbydere. Det foreslås, at visse støttetjenester til lufttrafikstyring skal være omfattet af de almindelige bestemmelser for markedsindkøb samt Kommissionen skal have en større rolle i forvaltningen.

**Beslutningsprocedure:** Forslaget skal vedtages af Europa-Parlamentet og Rådet med kvalificeret flertal i Rådet.

**Fremlagt:** 11. juni 2013

**Status:** Fremsendt til Rådet og Parlamentet

**Notater om sagen:** Grund- og nærhedsnotat 18. juli 2013

**Behandlet i Europaudvalget:** -

**Forventes behandlet:** Rådsmødet (transport) 5/6 december 2013

**Andre berørte fagudvalg:** -

**[Forslag til FORORDNING om ændring af forordning \(EF\) nr. 216/2008 fsva. flyvepladser, lufttrafikstyring og luftfartstjenester – KOM \(2013\) 409](#)**

**Resumé:** Det overordnede formål med forordningen er at harmonisere det eksisterende regelsæt på SES- og EASA-området og at få ryddet op i den overlappning, der er i reglerne. Forslaget skal også sikre, at tjenesteudøvere skal efterleve EU-bestemmelserne, hvis mere end 50 pct. af den betjente trafik udføres efter de civile regler. Dette indebærer bl.a., at hvis en militærflyveplads primært betjener civil trafik (mere end 50 procent) skal flyvepladsen, udstyr, komponenter og personale beskæftiget hermed følge de civile regler i EASA-forordningen.

**Beslutningsprocedure:** Forslaget skal vedtages af Europa-Parlamentet og Rådet med kvalificeret flertal i Rådet.

**Fremlagt:** 11. juni 2013

**Status:** Fremsendt til Rådet og Parlamentet

**Notater om sagen:** Grund- og nærhedsnotat 18. juli 2013

**Behandlet i Europaudvalget:** -

**Forventes behandlet:** Forslaget er ikke på den foreløbige COREPER-dagsorden for kommende rådsmøder (2. halvår 2013).

**Andre berørte fagudvalg:** -

**[Forslag til FORODNING og AFGØRELSE om indførelse af det interoperable EU-dækkende eCall-system – KOM \(2013\) 315 og KOM \(2013\) 316](#)**

**Resumé:** eCall er et automatisk system til alarmopkald fra køretøjer til alarmcentralen. Ved opkaldet overføres oplysning om ulykkesstedet automatisk til alarmcentralen, hvorefter der etableres taleforbindelse mellem bilen og personalet på alarmcentralen. eCall kan også udløses manuelt. EU-landene pålægges at sørge for, at eCall kan modtages af alarmberedskabet i de enkelte lande. Kommissionen har desuden offentliggjort henstilling 2011/750/EU, der retter sig mod mobilnetværksoperatører, med henblik på at mobilnetværksoperatørerne skal understøtte eCall.

**Beslutningsprocedure:** Forslaget skal vedtages af Europa-Parlamentet og Rådet med kvalificeret flertal i Rådet.

**Fremlagt:** 13. juni 2013

**Status:** Fremsendt til Rådet og Parlamentet

**Notater om sagen:** Grund- og nærhedsnotat 10. juli 2013

**Behandlet i Europaudvalget:** -

**Forventes behandlet:** Forslaget er ikke på den foreløbige CORE-PER-dagsorden for kommende rådsmøder (2. halvår 2013).

**Andre berørte fagudvalg:** Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget

**[Forslag til FORORDNING om opstilling af rammer for adgang til markedet for havnetjenester og finansiel gennemsigtighed for havne – KOM \(2013\) 296](#)**

**Resumé:** Kommissionen foreslår, at der skal sikres fri konkurrence for markedet på havnetjenester, således at alle har mulighed for at byde på havnetjenester på lige og ikke-diskriminerende vilkår. Det foreslås desuden, at de finansielle relationer mellem offentlige myndigheder og havne skal være gennemsigtige, så det i havnens regnskab klart kan identificeres, hvilke offentlige midler der tilgår havnene, og hvilke formål disse midler anvendes til. Endelig indeholder forslaget regler om koordinering mellem relevante interesser på havnene, hvilket skal sikres gennem inddragelse af relevante aktører på de omfattede havne.

**Beslutningsprocedure:** Forslaget skal vedtages af Europa-Parlamentet og Rådet med kvalificeret flertal i Rådet.

**Fremlagt:** 23. maj 2013

**Status:** Fremsendt til Rådet og Parlamentet

**Notater om sagen:** Grund- og nærhedsnotat 1. juli 2013.

**Behandlet i Europaudvalget:** -

**Forventes behandlet:** Rådsmødet (transport) 5/6 december 2013.

**Andre berørte fagudvalg:** -

**[Forslag til DIREKTIV vedr. fastsættelse af de største tilladte dimensioner og vægt i national og international trafik for visse vej køretøjer i brug i EU – KOM \(2013\) 195](#)**

**Resumé:** Forslaget indebærer først og fremmest dispensationer fra køretøjernes største tilladte dimensioner i forbindelse med montering af aerodynamiske anordninger bag på køretøjerne eller i forbindelse med omdefinering af førerhusenes geometri. Forslaget indebærer tilladelse til at øge vægten med et tons for køretøjer med el eller hybridfremdriftssystemer for at tage hensyn til vægten af de elektriske batterier eller dobbeltmotoren. Forslaget indeholder også en fravigelse på 15 cm i længden af lastbiler, der transporterer containere på 45 fod. Der tilføjes nye bestemmelser for at gøre det muligt for kontrolmyndighederne bedre at påvise overtrædelser og harmonisere de administrative sanktioner, der finder anvendelse i denne forbindelse.

**Beslutningsprocedure:** Forslagene skal vedtages af Europa-Parlamentet og Rådet med kvalificeret flertal i Rådet.

**Fremlagt:** 15. april 2013

**Status:** Fremsendt til Rådet og Parlamentet

**Notater om sagen:** Samlenotat 29. maj 2013.

**Behandlet i Europaudvalget:** Forelagt til forhandlingsoplæg 7. juni 2013. Enhedslisten ytrede sig imod.

**Forventes behandlet:** Forslaget er ikke på den foreløbige CORE-PER-dagsorden for kommende rådsmøder (2. halvår 2013).

**Andre berørte udvalg:** -

**[Forslag til FORORDNING vedr. flypassagerernes rettigheder i forbindelse med boardingsafvisning og erstatningsansvar ved luftbefordring – KOM \(2013\) 130](#)**

**Resumé:** Formålet med forslaget er at forbedre håndhævelsen af reglerne på området ved at præcisere hovedprincipper og underforståede passagerrettigheder, som tidligere har givet anledning til mange tvister mellem flyselskaber og passager. Samtidig sigter forslaget også mod, at der skal der tages bedre hensyn til luftfarts-selskabernes finansielle kapacitet. Derudover er formålet at fremme og forbedre håndhævelsespolitikker, der udføres på nationalt plan. Konkret medfører forslaget bl.a., at kompensationen ved aflysninger vil være uændret, at der tilføjes en definition af "usædvanlige omstændigheder", at der indføres et delvist forbud mod "no showpolitikken", at passageren har ret til kompensation og bistand (hotel, mad mv.) i tilfælde, hvor en passagers "connecting flight" ikke nås, at retten til forplejning opnås efter 2 timers forsinkelser for alle fly, at retten til kompensation ved forsinkelser øges fra (i) 3 til 5 timer for alle Intra-EUflyvninger og for flyvninger til og fra tredjelande på 3500 km eller mindre; (ii) 9 timer på flyvninger mellem 3500 og 6000 km og (iii) 12 timer for flyvninger på over 6000 km.

**Beslutningsprocedure:** Forslagene skal vedtages af Europa-Parlamentet og Rådet med kvalificeret flertal i Rådet.

**Fremlagt:** 13. marts 2013

**Status:** Fremsendt til Rådet og Parlamentet

**Notater om sagen:** Grund- og nærhedsnotat 17. april 2013 (supplerende 8. maj 2013), samlenotat 29. maj 2013.

**Behandlet i Europaudvalget:** Forelagt til forhandlingsoplæg 7. juni 2013. Enhedslisten og Liberal Alliance ytrede sig imod.

**Forventes behandlet:** Rådsmødet (transport) 10. oktober 2013 og 5/6 december 2013.

**Andre berørte udvalg:** -

**[Forslag til lovgivning vedr. den fjerde jernbanepakke – KOM \(2013\) 26, KOM \(2013\) 27, KOM \(2013\) 28, KOM \(2013\) 29, KOM \(2013\) 30 og KOM \(2013\) 31](#)**

**Resumé:** Den fjerde jernbanepakke har til hensigt at øge jernbanetransportens andel af det samlede transportmarked i EU og skal således tilskynde til mere innovation i EU's jernbanesektor ved at åbne markeder for konkurrence i EU samt en række tekniske og strukturelle ledsagerreformer. Det overordnede formål er dermed at skabe bedre kvalitet og flere valgmuligheder inden for jernbanetransporten i Europa. Hovedelementerne i pakken er:

1. Kommissionen foreslår en EU-harmonisering af reglerne for godkendelse af køretøjer og udstedelse af sikkerhedscertifikater.

Myndighedsopgaven foreslås overført til ERA. Med forslaget vil ERA også få tildelt en styrket rolle i overvågning af nationale regler og tilsyn med nationale sikkerhedsmyndigheder, samt facilitering af udrulning af det europæiske signal- og kontrolsystem ERTMS.

2. Kommissionen foreslår bl.a. en "holdingstruktur" til at sikre, at kravene om juridisk, finansiel og operationel adskillelse mellem forvaltning af infrastruktur og drift af transport overholdes. Samtidig nedsættes et koordinationsudvalg mellem disse samt et forum for samarbejde mellem infrastrukturforvaltere på tværs af grænserne. Kommissionen ønsker også at sikre adgangen til markedet for indenlandsk passagertransport (jf. punktet om offentlige kontrakter).

3. Kommissionen foreslår en ændring af PSO-forordningen mhp. at indføre obligatoriske udbud af offentlige trafikkontrakter for jernbanerne fra 2019. Endvidere foreslår Kommissionen bl.a., at der udarbejdes offentlige transportplaner med målsætninger for den offentlige personbefordringspolitik.

**Beslutningsprocedure:** Forslagene skal vedtages af Europa-Parlamentet og Rådet med kvalificeret flertal i Rådet.

**Fremlagt:** 30. januar 2013

**Status:** Der var en orienterende debat på rådsmødet (transport) 11. marts 2013. Der blev opnået en generel indstilling på forslaget om interoperabilitet på rådsmødet (transport) 10. juni 2013.

**Notater om sagen:** Samlenotat 21. februar 2013 og 29. maj 2013, grund- og nærhedsnotat til hvert af forslagene 6. marts 2013.

**Behandlet i Europaudvalget:** Forelagt til orientering 1. marts 2013. Senest behandlet 7. juni 2013, hvor forslaget om interoperabilitet blev forelagt til forhandlingsoplæg. Enhedslisten ytrede sig imod.

**Forventes behandlet:** Rådsmødet (transport) 10. oktober 2013 og 5/6 december 2013.

**Andre berørte udvalg:** -

### [Forslag til DIREKTIV om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer – KOM \(2013\) 18](#)

**Resumé:** Kommissionen foreslår, at der opstilles bindende mål for, hvor mange ladepunkter til el-køretøjer og hvor mange tankningsmuligheder for alternative brændstoffer (gas i form af både CNG (gasformig) og LNG (flydende) og brint), der skal være i de enkelte EU-medlemslande pr. 31. december 2020. Der stilles krav om etablering af infrastruktur til alternative drivmidler både langs veje på TEN-T-hovedvejnettet og i havne på det kommende TEN-T-hovednet. Forslaget stiller krav om etablering af nationale politikrammer for udviklingen af markedet for alternative brændstoffer og den tilhørende infrastruktur. For el vil forslaget eksempelvis medføre, at der i Danmark inden udgangen af 2020 skal være etableret 54.000 ladepunkter hos private/virksomheder, hvoraf 5.400 (10 %) skal være offentligt tilgængelige ladepunkter.

**Beslutningsprocedure:** Forslaget skal vedtages af Europa-Parlamentet og Rådet med kvalificeret flertal i Rådet.

**Fremlagt:** 28. januar 2013

**Status:** Der var senest drøftelser på rådsmødet (transport) 11. marts 2013.

**Notater om sagen:** Supplerende samlenotat 28. februar 2013

**Behandlet i Europaudvalget:** Forelagt til orientering 1. marts 2013.

**Forventes behandlet:** Rådsmødet (transport) 5/6 december 2013.

**Andre berørte fagudvalg:** Udvalget for Klima, Energi og Bygninger.

#### [Forslag til FORORDNING om indberetning af episoder inden for civil luftfart – KOM \(2012\) 776](#)

**Resumé:** Forslagets overordnede formål er at medvirke til en reduktion af antallet af flyulykker og dødsfald forbundet hermed ved at harmonisere reglerne i EU for indberetning af begivenheder/episoder, der vil kunne få væsentlig betydning for luftfartssikkerheden. Ifølge Kommissionen skal forslaget bl.a.:

1) sikre, at alle begivenheder, hvor luftfartssikkerheden har været eller kunne have været i fare, indsamles og så det giver et fuldstændig og klart billede af sikkerhedsrisiciene i EU-landene og på EU-niveau 2) sikre, at data fra indberettede begivenheder, der opbevares i de nationale databaser og i European Central Repository (ECR), er fuldstændige og af høj kvalitet 3) sikre, at alle informationer om sikkerhed, der opbevares i ECR, er tilgængelige for de kompetente myndigheder, og at de kun anvendes til at forbedre sikkerheden 4) sikre, at indberettede begivenheder analyseres effektivt, at sikkerhedsrisici identificeres og håndteres, og at der føres kontrol med effektiviteten af sikkerhedsforanstaltningerne 5.) sikre, at indberetninger er anonyme samt at organisationerne indfører interne regler om en åben indberetningskultur.

**Beslutningsprocedure:** Forslaget skal vedtages i Europa-Parlamentet og Rådet med kvalificeret flertal i Rådet.

**Fremlagt:** 18. december 2013

**Status:** Der blev opnået enighed om forslaget på rådsmødet (transport) 10. juni 2013. Danmarks krav om fleksibilitet blev imødekommet, således at de eksisterende regler i Danmark videreføres uændret.

**Notater om sagen:** Grund- og nærhedsnotat 12. februar 2013, seneste samlenotat 29. maj 2013.

**Behandlet i Europaudvalget:** Senest forelagt til orientering 7. juni 2013.

**Forventes behandlet:** Rådsmødet (transport) 5/6 december 2013.

**Andre berørte udvalg:** -

#### [Forslag til DIREKTIV om skibsudstyr og om ophævelse af direktiv 96/98/EF – KOM \(2012\) 772](#)

**Resumé:** Forslaget skal sikre en høj og ensartet kvalitet af udstyr til skibe inden for det indre marked. Forslaget er en teknisk omarbejdning af Kommissionens direktiv 96/98/EF om udstyr i skibe, hvor erfaringer med anvendelsen af direktivet er indarbejdet, og hvor der er gjort brug af den nye rammelovgivning for dette område.

de, Europa-Parlamentets og rådets forordning (EF) nr. 765/2008. Konkret foreslås det, at harmonisere EU-landenes kontrol- og godkendelsesinstrumenter samt at forbedre opdateringen af tekniske standarder for udstyr til skibe inden for det indre marked.

**Beslutningsprocedure:** Forslaget skal vedtages i Europa-Parlamentet og Rådet med kvalificeret flertal i Rådet.

**Fremlagt:** 17. december 2012

**Status:** Der blev opnået enighed på rådsmødet (transport) 10. juni 2013.

**Notater om sagen:** Grund- og nærhedsnotat 6. februar 2013, samlenotat 16. maj 2013.

**Behandlet i Europaudvalget:** Forelagt til forhandlingsoplæg 24. maj 2013. Ingen partier ytrede sig imod.

**Forventes behandlet:** -

**Andre berørte udvalg:** -

**[Køretøjssikkerhedspakken: Forslag til FORORDNING om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på EU's område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF - KOM \(2012\) 382](#)**

**Resumé:** Formålet med forslaget er at fastsætte ajourførte harmoniserede regler om syn ved vejsiden af motorkøretøjer og påhængskøretøjer mhp. at forbedre færdselssikkerheden og beskytte miljøet. Med forslaget foreslås det, at der skal kontrolleres mindst 5 % af det samlede antal registrerede tunge erhvervskøretøjer pr. år ved vejsiden, at varebiler og små påhængskøretøjer til erhvervsbrug skal omfattes af ordningen, og at der skal anvendes mobile synsenheder eller synsvirksomheder i nærheden. Dertil kommer bl.a. krav om, at:

- kontrol rettes mod højrisikovitirksomheder baseret på tidligere synsresultater samt at køretøjer udvælges målrettet på baggrund af risikoklassificering.
- den seneste synsrapport og vejsidesynsrapport medbringes i køretøjet
- der sættes et kompetencekrav til inspektører, som foretager detaljerede syn ved vejsiden (som for periodisk syn)

Forslaget skal bidrage til at nå målet om at nedbringe antallet af trafikdræbte med 50 pct. senest i 2020, som er fastlagt i de politiske retningslinjer for trafikikkerhed 2011-2020. Det vil også bidrage til at nedbringe de af vejtransportsektorens emissioner, der skyldes dårlig vedligeholdelse af køretøjer.

**Beslutningsprocedure:** Forslaget skal vedtages i Europa-Parlamentet og Rådet med kvalificeret flertal i Rådet.

**Fremlagt:** 13. juli 2012.

**Status:** Der blev opnået enighed om forslaget på rådsmødet (transport) 10. juni 2013.

**Notater om sagen:** Grund- og nærhedsnotat 18. september 2012 (suppleret 18. oktober 2012), seneste samlenotat 29. maj 2013

**Behandlet i Europaudvalget:** Forelagt til forhandlingsoplæg 26. oktober 2012. Enhedslisten ytrede sig imod forhandlingsoplægget. Seneste forelagt til orientering 7. juni 2013.

**Forventes behandlet:** Forslaget er ikke på COREPER's foreløbige dagsordener for de kommende rådsmøder (2. halvår 2013)

**Andre berørte udvalg:** Miljøudvalget

**[Køretøjssikkerhedspakken: Forslag til DIREKTIV om ændring af direktiv om registreringsdokumenter for motorkøretøjer - KOM \(2012\) 381](#)**

**Resumé:** Formålet med "køretøjssikkerhedspakken" er at støtte og håndhæve den tekniske kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer med henblik på at forbedre færdselssikkerheden og miljøbeskyttelsen.

Forslaget skal bidrage til at nå målet om at nedbringe antallet af trafikdræbte med 50 pct. senest i 2020, som er fastlagt i de politiske retningslinjer for trafiksikkerhed 2011-2020. Det vil også bidrage til at nedbringe de af vejtransportsektorens emissioner, der skyldes dårlig vedligeholdelse af køretøjer.

Forslaget skal i den forbindelse forbedre håndhævelsen af den tekniske kontrol og synet ved vejsiden, navnlig hvis et køretøjs tekniske tilstand udgør en umiddelbar risiko for færdselssikkerheden, via foranstaltninger såsom midlertidig tilbagekaldelse eller permanent inddragelse af køretøjets registrering.

**Beslutningsprocedure:** Forslaget skal vedtages i Europa-Parlamentet og Rådet med kvalificeret flertal i Rådet.

**Fremlagt:** 13. juli 2012.

**Status:** Der blev opnået enighed om forslaget på rådsmødet (transport) 10. juni 2013.

**Notater om sagen:** Grund- og nærhedsnotat 28. september 2012, samlenotat 6. juni 2013.

**Behandlet i Europaudvalget:** Forelagt til orientering 7. juni 2013.

**Forventes behandlet:** Forslaget er ikke på COREPER's foreløbige dagsordener for de kommende rådsmøder (2. halvår 2013)

**Andre berørte udvalg:** Miljøudvalget

**[Forslag til FORORDNING om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv - KOM \(2012\) 380](#)**

**Resumé:** Formålet med forslaget er at fastsætte ajourførte harmoniserede regler om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer med henblik på at forbedre færdselssikkerheden og beskytte miljøet. Det foreslås bl.a., at person- og varebiler skal synes hvert år, når de er over 6 år (nu synes de hvert andet år), at knallerter og motorcykler samt mindre påhængsvogne skal omfattes af periodisk syn, og at kravene til synsvirksomhedernes udstyr og mandskal skærpes.

Forslaget skal bidrage til at nå målet om at nedbringe antallet af trafikdræbte med 50 pct. senest i 2020, som er fastlagt i de politiske retningslinjer for trafiksikkerhed 2011-2020. Det vil også bidrage til at nedbringe de af vejtransportsektorens emissioner, der skyldes dårlig vedligeholdelse af køretøjer.

**Beslutningsprocedure:** Forslaget skal vedtages i Europa-Parlamentet og Rådet med kvalificeret flertal i Rådet.

**Fremlagt:** 13. juli 2012.

**Status:** Der blev opnået enighed på rådsmødet (transport) 20. december 2012. Europa-Parlamentet ventes at behandle forslaget i juni 2013.

**Notater om sagen:** Grund- og nærhedsnotat 18. september 2012 (suppleret 18. oktober 2012), seneste samlenotat 6. december 2012

**Behandlet i Europaudvalget:** Forelagt til forhandlingsoplæg 26. oktober 2012. Liberal Alliance ytrede sig imod forhandlingsoplægget. Forelagt til orientering 14. december 2012.

**Forventes behandlet:** Forslaget er ikke på COREPER's foreløbige dagsordener for de kommende rådsmøder (2. halvår 2013)

**Andre berørte udvalg:** Miljøudvalget

[Forslag om fastsættelse af bestemmelser og procedurer for indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i Unionens lufthavne inden for en afbalanceret strategi – KOM \(2011\) 828](#)

**Resumé:** Grundet voksende problemer med flystøj ved EU's lufthavne vil Kommissionen ændre det gældende direktiv om procedurer for indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i lufthavne til en forordning for både at styrke bestemmelserne og sikre en mere ensartet anvendelse heraf i medlemsstaterne. Med forslaget bliver det således præciseret, at den "afbalancerede strategi" skal anvendes. Derudover gives myndighederne bedre mulighed for at forbyde de mest støjende fly. Kommissionen får med forslaget ret til at suspendere en myndigheds foranstaltninger, hvis de ikke menes at være korrekte. Derudover får Kommissionen mulighed for i delegerede retsakter at kunne ændre visse tekniske bestemmelser mhp. at kunne tilpasse forordningen i takt med udviklingen inden for luftfarten. Indførelsen af støjbegrænsning skal med forslaget ske i en åben proces med de involverede parter. Der stilles samtidig specifikke krav til luftfartsselskaberne om at levere information om deres fly og disses støjegenskaber. Forordningen vil, ligesom direktivet, kun omfatte meget store lufthavne med mere end 50.000 starter og landinger pr. år. Det tyske Forbundsråd, det franske Senat og det hollandske Repræsentanternes Hus fandt forslaget i strid med nærhedsprincippet.

**Beslutningsprocedure:** Forslaget skal vedtages i Europa-Parlamentet og Rådet med kvalificeret flertal i Rådet.

**Fremlagt:** 1. december 2011.

**Status:** Der blev opnået enighed på rådsmødet (transport) 7. juni 2012. Europa-Parlamentet har vedtaget forslaget med ændringer. Rådets position til dette afventes.

**Notater om sagen:** Grund- og nærhedsnotat den 21. december 2011, supplerende grund- og nærhedsnotat 12. januar 2012, seneste samlenotat 16. maj 2012.

**Behandlet i Europaudvalget:** Forelagt til forhandlingsoplæg 16. marts 2012. Enhedslisten ytrede sig imod. Senest forelagt til orientering 25. maj 2012.

**Forventes behandlet:** Forslaget er ikke på den foreløbige CORE-PER-dagsorden for kommende rådsmøder (2. halvår 2013).

**Andre berørte udvalg:** Miljøudvalget

#### **Forslag til FORORDNING om fælles regler for tildeling af slots i EU's lufthavne – KOM (2011) 827**

**Resumé:** Kommissionen foreslår at tillade handel med slots, og at det gøres lettere for nytilkomne luftfartsselskaber at få tildelt slots. En slot for et luftfartsselskab i en lufthavn er en tilladelse til adgangen til den nødvendige infrastruktur for en tildelt ankomst- og afgangstid. Hovedformålet med slotsregulering er at sikre, at adgangen til overbelastede lufthavne organiseres ikke-diskriminerende og gennemskueligt for at få optimal udnyttelse af lufthavnskapaciteten og muliggøre reel konkurrence. Der er udsigt til voksende trængselsproblemer og tiltagende konkurrence i EU's lufthavne, og Kommissionen mener derfor, at det er nødvendigt at revidere den gældende slotsforordning.

Forslaget er en del af Kommissionens lufthavnsplan.

**Beslutningsprocedure:** Forslaget skal vedtages i Europa-Parlamentet og Rådet med kvalificeret flertal i Rådet.

**Fremlagt:** 1. december 2011

**Status:** Rådet opnåede enighed om et kompromisforslag på rådsmødet (transport) 29. oktober 2012. Europa-Parlamentet vedtog 12. december 2012 en række ændringsforslag, som afventer Rådets behandling.

**Notater om sagen:** Grund- og nærhedsnotat den 21. december 2011, supplerende grund- og nærhedsnotat den 12. januar 2012, seneste samlenotat 18. oktober 2012.

**Behandlet i Europaudvalget:** Forelagt til forhandlingsoplæg den 16. marts 2012. Enhedslisten ytrede sig imod. Forelagt til orientering 26. oktober 2012

**Forventes behandlet:** Forslaget er ikke på den foreløbige CORE-PER-dagsorden for kommende rådsmøder (2. halvår 2013).

**Andre berørte udvalg:** -

#### **Forslag til FORORDNING om groundhandling-ydelser i EU's lufthavne – KOM (2011) 824**

**Resumé:** Med dette forslag ønsker Kommissionen at forøge effektiviteten og kvaliteten i groundhandling-ydelserne. Dette skal bl.a. ske ved at give fri adgang til egenhandling og lempe begrænsningen af antallet af tredjeparts-handlere i en lufthavn. Godkendelsen af groundhandlere skal ske efter harmoniserede bestemmelser, og der skal etableres en klar juridisk ramme for anvendelsen af den vigtigste infrastruktur for at undgå konkurrenceforvridning.

Groundhandling er en fællesbetegnelse for en lang række serviceydelser, som skal stilles til rådighed i en lufthavn, såsom påfyldning af brændstof og bagagehåndtering. Kommissionen mener, at man med det gældende direktiv om groundhandling har nået nogle vigtige mål, men at leveringen af ydelserne ikke er tilstrækkelig effek-

tiv, og at kvaliteten af ydelserne ikke kan holde trit med det stigende behov. Forslaget er en del af Kommissionens lufthavnspakke.

**Beslutningsprocedure:** Forslaget skal vedtages i Europa-Parlamentet og Rådet med kvalificeret flertal i Rådet.

**Fremlagt:** 1. december 2011

**Status:** Rådet opnåede enighed om forslaget på rådsmødet (transport) 22. marts 2012. Europa-Parlamentet har nedstemt forslaget, som derfor nu igen behandles i udvalget for transport og turisme.

**Notater om sagen:** Grund- og nærhedsnotat 21. december 2011, supplerende grund- og nærhedsnotat 12. januar 2012, samlenotat 7. marts 2012

**Behandlet i Europaudvalget:** Forelagt til forhandlingsoplæg den 16. marts 2012. Enhedslisten ytrede sig imod.

**Forventes behandlet:** Forslaget er ikke på den foreløbige COREPER-dagsorden for kommende rådsmøder (2. halvår 2013).

**Andre berørte udvalg:** -

#### [Forslag til FORORDNING om EU's retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet – KOM \(2011\) 650](#)

**Resumé:** Forslaget er fremsat mhp. at skabe et indre marked for transport (TEN-T), som omfatter samtlige transportformer og nationale systemer. Forslaget skal sikre økonomisk, social og territorial samhørighed samt bedre tilgængelighed i hele EU. TENT-nettet består af to lag: et hovedtransportnet, som skal stå færdigt senest i 2030, og et samlet transportnet, som skal stå færdigt senest i 2050. Det samlede transportnet skal dække hele EU. Prioriteten i hovednettet er at etablere de transportforbindelser og knudepunkter i TEN-T, som skal være fuldt funktionsdygtige i 2030.

**Beslutningsprocedure:** Forslaget skal vedtages i Europa-Parlamentet og Rådet med kvalificeret flertal i Rådet.

**Fremlagt:** 19. oktober 2011

**Status:** Rådet nåede til enighed om forslaget på rådsmødet (transport) 22. marts 2012. Forslaget behandles nu i Europa-Parlamentet.

**Notater om sagen:** Grund- og nærhedsnotat den 17. november 2011, seneste samlenotat 7. marts 2012, [EU-note 7. juni 2012](#).

**Behandlet i Europaudvalget:** Forelagt til forhandlingsoplæg 9. december 2011. Ingen partier ytrede sig imod. Forelagt til orientering 16. marts 2012.

**Forventes behandlet:** Forslaget er ikke på den foreløbige COREPER-dagsorden for kommende rådsmøder (2. halvår 2013).

**Andre berørte udvalg:** Finans- og Kommunaludvalget

#### [Forslag til DIREKTIV om luftfartssikkerhedsafgifter - KOM \(2009\) 217](#)

**Resumé:** Formålet med forslaget er at fastlægge fælles principper for opkrævning af afgifter til dækning af udgifter til beskyttelse af luftfartens sikkerhed i EU's lufthavne. Forslaget indeholder regler om bl.a. ikke-diskrimination, samråd og klageadgang, åbenhed, omkostninger og om uafhængig tilsynsmyndighed.

**Beslutningsprocedure:** Forslaget skal vedtages i Europa-Parlamentet og Rådet med kvalificeret flertal i Rådet.

**Fremsat:** 11. maj 2009

**Status:** Det ungarske formandskab fremlagde en fremskridtsrapport om forslaget på rådsmødet (transport) den 11. marts 2010. Europa-Parlamentet vedtog den 5. maj 2010 et ændringsforslag. Rådets position til dette afventes.

**Notater om sagen:** Grundnotat 9. juni 2009, supplerende grundnotat 30. juni 2009, seneste samlenotat 24. februar 2010.

**Behandlet i Europaudvalget:** Forelagt til forhandlingsoplæg 2. oktober 2009. Ingen partier ytrede sig imod. Senest forelagt til orientering den 5. marts 2010.

**Forventes behandlet:** Forslaget er ikke på den foreløbige COREPER-dagsorden for 2. halvår af 2013.

**Andre berørte fagudvalg:** Skatteudvalget

## Seneste meddelelser m.v. på Transportudvalgets område

### **MEDDELELSE Blue Belt - et fælles søtransportområde – KOM (2013) 510**

**Resumé:** Denne meddelelse skaber derfor en politisk ramme for Blue Belt, et koncept, som Rådet støttede op om i 2010, og som sigter mod at øge søtransportens konkurrenceevne ved at tillade skibe at operere frit inden for EU's indre marked med færrest mulige administrative byrder, bl.a. i form af forenklings- og harmoniseringsforanstaltninger for søtransporten fra tredjelandshavne. For at nå disse mål fremlægges to nødvendige lovgivningsforanstaltninger om ændring af gennemførelsesbestemmelserne til toldkodeksen, hvoraf den ene allerede blev forelagt det kompetente udvalg i juni 2013, og den anden forventes forelagt i slutningen af året.

**Fremlagt:** 8. juli 2013

**Status:** Fremsendt til Rådet og Parlamentet

**Notater om sagen:** -

**Behandlet i Europaudvalget:** -

**Forventes behandlet:** Meddelelsen er ikke på den foreløbige COREPER-dagsorden for 2. halvår af 2013.

**Andre berørte fagudvalg:** Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget

### **MEDDELELSE Havnene som vækstmotor – KOM (2013) 295**

**Resumé:** I denne meddelelse gennemgås den europæiske havnepolitik, og der bygges videre på de fremskridt, der er gjort. Den ledsager og supplerer et forslag til en forordning fra Europa-Parlamentet og Rådet om rammer for adgang til markedet for havnetjenester og finansiel gennemsigtighed i havne. I meddelelsen peges på otte ekstra EU-foranstaltninger, der er nødvendige for at udnytte havnenes potentiale yderligere.

**Fremlagt:** 23. maj 2013

**Status:** Fremsendt til Rådet og Parlamentet

**Notater om sagen:** -

**Behandlet i Europaudvalget:** -

**Forventes behandlet:** Meddelelsen er ikke på den foreløbige COREPER-dagsorden for 2. halvår af 2013.

**Andre berørte fagudvalg:** Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget

#### [MEDDELELSE Marco Polo-programmet – Resultater og perspektiver – KOM \(2013\) 278](#)

**Resumé:** Meddelelsen gennemgår og evaluerer Marco Polo-programmet, som blev oprettet i 2003 med henblik på at omdirigere dele af den stigende godstransport fra vejnettet til jernbane- og maritimtransport.

**Fremlagt:** 14. maj 2013

**Status:** Fremsendt til Rådet og Parlamentet

**Notater om sagen:** -

**Behandlet i Europaudvalget:** -

**Forventes behandlet:** Meddelelsen er ikke på den foreløbige COREPER-dagsorden for 2. halvår af 2013.

**Andre berørte fagudvalg:** -

#### [Meddelelse om passagerbeskyttelse i tilfælde af luftfartsselskabers konkurs – KOM \(2013\) 129](#)

**Resume:** Meddelelsen opfordrer til en styrkelse af beskyttelsen af passagerer, især dem med flight only-billetter, i forbindelse med luftfartsselskabers konkurs. Dette problem vil kunne løses hurtigt uden ny lovgivning ved at anvende den eksisterende lovgivning mere effektivt. Med henblik herpå indeholder meddelelsen en vurdering af den aktuelle situation og de foranstaltninger, som Kommissionen kunne træffe i forhold til de nationale kompetente myndigheder og andre involverede parter.

**Fremlagt:** 18. marts 2013

**Status:** Fremsendt til Rådet og Parlamentet

**Notater om sagen:** -

**Behandlet i Europaudvalget:** -

**Forventes behandlet:** Meddelelsen er ikke på den foreløbige COREPER-dagsorden for 2. halvår af 2013.

**Andre berørte udvalg:** -

#### [MEDDELELSE om miljøvenlig energi til transport: En europæisk strategi for alternative brændstoffer – KOM \(2013\) 17](#)

**Resumé:** Meddelelsen sammenfatter Kommissionens syn på alternative brændstoffer og danner baggrund for det parallelt fremsatte forslag til direktiv [KOM \(2013\) 18](#) om etablering af infrastruktur til alternative brændstoffer. Kommissionen argumenterer i meddelelsen for, at der er behov for en omfattende kombination af alternative brændstoffer, idet der ikke findes én samlet brændstofløsning for fremtidens mobilitet. Strategien skal være teknologineutral og bidrage til diversificeringen af transportbrændstoffer. Kommissionen anslår, at der kan skabes 700.000 ekstra arbejdspladser i EU, hvis biler gøres "grønnere".

**Fremlagt:** 24. januar 2013

**Status:** Meddelelsen blev drøftet på rådsmødet (transport) 11. marts 2013.

**Notater om sagen:** Supplerende samlenotat 28. februar 2013.

**Behandlet i Europaudvalget:** Forelagt til orientering 1. marts 2013.

**Forventes behandlet:** Rådsmødet (transport) 5/6 december 2013.

**Andre berørte fagudvalg:** Udvalget for Klima, Energi og Bygninger

#### [MEDDELELSE om EU's luftfartspolitik over for tredjelandsindsats i forbindelse med fremtidige udfordringer – KOM \(2012\) 556](#)

**Resume:** Der er i disse år tendens i luftfartsmarkedet til et skift fra udvikling i EU til Asien og Golf-staterne. Internt i EU er der stærk konkurrence mellem netværks- og lavprisselskaber. De europæiske luftfartselskabers globale konkurrenceevne er således udfordret af den nuværende udvikling. Kommissionen finder, at de vigtigste mål for EU's politik bl.a. må være: 1.) at sikre konkurrence på et åbent og fair grundlag uden forvridning, bl.a. ved at fremsætte forslag om en ny forordning til bekæmpelse af statsstøtte og illoyal priskonkurrence 2.) at der inden for kort tid etableres luftfartsaftaler med en halv snes af EU's nabolande på basis af ét mandat til Kommissionen 3.) at komme videre over for især USA med ændringer af det globale system for nationalt ejerskab til luftfartsselskaber mhp. at sikre, at luftfartsselskaberne kan gennemføre de nødvendige konsolideringer 4.) at fastholde målet om samlede aftaler med Rusland, Kina og Indien samt visse Golf-stater, Japan og ASEAN-gruppen (evt. også med Tyrkiet) om regler for nationalt ejerskab af luftfartsselskaber 5.) at der i den fremtidige politik kræves en mere systematisk koordinering, større solidaritet og brug af alle tilgængelige værkstøjer 6.) at alle involverede parter overvejer, hvordan EU's fremtidige luftfartspolitik over for tredjelandslande skal udformes.

**Fremlagt:** 27. september 2012

**Status:** Der blev vedtaget rådskonklusioner på rådsmødet (transport) 20. december 2012.

**Notater om sagen:** Grund- og nærhedsnotat 6. november 2012, samlenotat 6. december 2012.

**Behandlet i Europaudvalget:** Forelagt til orientering 14. december 2012.

**Forventes behandlet:** Meddelelsen er ikke på den foreløbige COREPER-dagsorden for 2. halvår af 2013.

**Andre berørte udvalg:** -

#### [MEDDELELSE om forskning og innovation til støtte for fremtidig mobilitet i Europa: En europæisk strategi for transportteknologi – KOM \(2012\) 501](#)

**Resumé:** Meddelelsen sammenfatter Kommissionens resultater af en første statusopgørelse over forskning og innovation i EU's transportsektor. Den gennemgår manglerne i Europas transportin-

novationssystem og forelægger de første forslag til, hvordan de udbedres. Meddelelsen vil danne udgangspunkt for udformningen af en europæisk strategisk transportteknologiplan. Målet er at sikre en sammenhængende strategi på tværs af de forskellige kilder til finansiering af forskning og innovation inden for transport i den næste finansielle programmeringsperiode og fremover. Planen vil udpege de indsatsområder, der har størst relevans for forskning og innovation, drøfte effektiviteten i innovationskæden og foreslå konkrete foranstaltninger til at overvinde hindringerne for udbredelsen af innovative løsninger.

**Fremlagt:** 13. september 2012

**Status:** Fremsendt til Rådet og Parlamentet

**Notater om sagen:** -

**Behandlet i Europaudvalget:** -

**Forventes behandlet:** Meddelelsen er ikke på COREPER's foreløbige dagsordener for de kommende rådsmøder 2. halvår 2013

**Evt. andre berørte fagudvalg:** -

#### [MEDDELELSE om gennemførelse af den europæiske elektroniske bompengetjeneste – KOM \(2012\) 474](#)

**Resume:** Direktiv 2004/52/EF har til formål at opnå interoperabilitet mellem elektroniske bompengesystemer i EU. Det indeholder bestemmelser om oprettelsen af en europæisk elektronisk bompengetjeneste (EETS), som skal supplere EU-landenes nationale bompengetjenester. Denne meddelelse gennemgår fremgangen i gennemførelsen af direktivet. Det gøres ikke mindst klart, at der er brug for en mere ensartet gennemførelse af direktivet fremadrettet.

**Fremlagt:** 30. august 2012

**Status:** Fremsendt til Rådet og Parlamentet

**Notater om sagen:** -

**Behandlet i Europaudvalget:** -

**Forventes behandlet:** Meddelelsen er ikke på den foreløbige COREPER-dagsorden for 2. halvår af 2013.

**Andre berørte udvalg:** -

#### [MEDDELELSE om en europæisk vision for passagerer: Meddelelse om passagerrettigheder inden for samtlige transportformer – KOM \(2011\) 898](#)

**Resume:** Formålet med meddelelsen er at hjælpe transportørerne til en mere sammenhængende og effektiv anvendelse af EU-retten, at hjælpe nationale myndigheder til en harmoniseret håndhævelse af passagerrettighederne og at hjælpe passagerne til en bedre forståelse af, hvad de kan forvente, når de rejser. Meddelelsen er en del af Kommissionens arbejde med at fjerne forhindringer, som står i vejen for, at EU-borgere effektivt kan udnytte deres rettigheder iht. EU-retten.

**Fremlagt:** Den 19. december 2011

**Status:** Behandles i Rådet og Parlamentet

**Notater om sagen:** Grund- og nærhedsnotat den 27. januar 2012

**Behandlet i Europaudvalget:** -

**Forventes behandlet:** Meddelelsen er ikke på den foreløbige COREPER-dagsorden for 2. halvår af 2013.

**Andre berørte udvalg:** -

## Forventede nye sager på Transportudvalgets område

Kommissionen fremlagde den 23. oktober 2012 sit arbejdsprogram for 2013. Følgende sager er relevante for Transportudvalget og forventes fremsat i løbet af 2012:

### **Pakken om det fælles europæiske luftrum: Single**

#### **Sky II plus**

**Dokumenttype:** Direktiv/forordning/meddelelse

**Indhold:** Formålet med denne pakke (der kommer til at omfatte en meddelelse, en forordning om det fælles europæiske luftrum og en forordning om EASA) er at få afklaret en række spørgsmål, som ikke blev løst under den første fase i etableringen af det fælles europæiske luftrum. Der er bl.a. tale om effektiviteten af luftfartstjenester og kortlægning af det institutionelle landskab på EU-plan for at sikre, at de forskellige organisationer supplerer og ikke overlapper hinanden med hensyn til deres ansvarsområder.

**Forventet fremsættelse:** -

**Evt. andre berørte fagudvalg:** -

### **Et Blue Belt for et indre marked i søtransportsektoren**

**Dokumenttype:** Direktiv/forordning/meddelelse

**Indhold:** Formålet er at få reduceret de administrative byrder inden for søtransport i EU til et niveau svarende til, hvad der gælder for andre transportformer, ved at eliminere unødigt kontrol, bl.a. gentagen toldkontrol. Det skal understøttes af moderne it-teknologi, som gør det muligt med en tilstrækkelig grad af sikkerhed at spore skibe og gods inden for det indre marked.

**Forventet fremsættelse:** -

**Evt. andre berørte fagudvalg:** -

### **Ramme for EU's fremtidige havnepolitik, herunder lovgivningsforslag**

**Dokumenttype:** Direktiv/forordning/meddelelse

**Indhold:** Formålet er at øge effektiviteten og den overordnede kvalitet af havnetjenester, bl.a. ved at sætte fokus på spørgsmål om medlemsstaternes forpligtelser for så vidt angår fornuftig planlægning af havne og forbindelser med oplandet, åbenhed i forbindelse med offentlig finansiering og havneafgifter, forenkling af havneadministrationen og restriktioner for levering af tjenesteydelser i havne.

**Forventet fremsættelse: -**

**Evt. andre berørte fagudvalg: -**

**Det indre marked for vejtransport - Adgang til vej-  
godsmarkedet og adgang til vejtransporterhvervet**

**Dokumenttype:** Direktiv/forordning

**Indhold:** Dette initiativ tager sigte på at forbedre den økonomiske og miljømæssige effektivitet inden for vejgodstransport ved at fjerne flere restriktioner for cabotage. Samtidig skal der skabes mere ensartede vilkår, bl.a. ved at indføre bestemmelser om, at værtslandets arbejdsretlige regler skal anvendes på chauffører, som opholder sig i længere tid i landet, og bestemmelser, der skal sikre en mere ensartet regelhåndhævelse.

**Forventet fremsættelse: -**

**Evt. andre berørte fagudvalg: -**

./. Bilag: Foreløbige dagsordener for Rådet for transport (transport, telekommunikation og energi) i 2. halvår af 2013.

**FORELØBIG DAGSORDEN**

**TRANSPORT, TELEKOMMUNIKATION OG ENERGI**

**BRUXELLES – 10 OKTOBER 2013**

**TRANSPORT**

**Legislative deliberations**

*(Public deliberation in accordance with Article 16(8) of the Treaty on European Union)*

- *(poss.) Approval of the list of "A" items*

**AVIATION**

- **Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EC) o 261/2004 establishing common rules on compensation and assistance to passengers in the event of denied boarding and of cancellation or long delay of flights and Regulation (EC) o 2027/97 on air carrier liability in respect of the carriage of passengers and their baggage by air (First reading)**

Interinstitutional file: 2013/0072 (COD)

= *Orientation debate*

- *(poss.) Proposal for a Council Decision amending Regulation (EC) o 219/2007 on the establishment of a joint undertaking to develop the new generation European air traffic management system (SESAR)*

= *Adoption*

**LAND**

- **Fourth Railway Package  
Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council on railway safety (Recast) (First reading)**

Interinstitutional file: 2013/0016 (COD)

= *(poss.) General approach/Progress report*

**INTERMODAL QUESTIONS**

- **Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EU) o 912/2010 setting up the European GNSS**

**Agency (First reading)** Interinstitutional file: 2013/0022 (COD)  
= *General approach/Progress report*

## **SHIPPI NG**

- **Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on multiannual funding for the action of the European Maritime Safety Agency in the field of response to pollution caused by ships and to marine pollution caused by oil and gas installations (First reading)**  
Interinstitutional file: 2013/0092 (COD)  
= *General approach/Progress report*

## **Non-legislative activities**

*(Public debate in accordance with article 8 (2) of the Council's Rules of Procedure)*

- *(poss.)* **Approval of the list of “A” items**
- **Proposal for a Council Decision authorising Member States to sign, ratify or accede to the Cape Town Agreement of 2012 on the Implementation of the provisions of the 1993 Protocol relating to the Torremolinos International Convention for the Safety of Fishing Vessels, 1977**  
Interinstitutional file: 2013/0020 (NLE)  
= *Adoption*

## **Anyotherbusiness**

- **EU ETS/Aviation**  
= *Information from the Commission*

# **FORELØBIG DAGSORDEN**

## **TRANSPORT, TELEKOMMUNIKATION OG ENERGI**

**BRUXELLES – 5-6 DECEMBER 2013**

## **TRANSPORT**

### **Legislative deliberations**

*(Public deliberation in accordance with Article 16(8) of the Treaty on European Union)*

- *(poss.)* **Approval of the list of "A" items**

## AVIATION

- **Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EC) o 261/2004 establishing common rules on compensation and assistance to passengers in the event of denied boarding and of cancellation or long delay of flights and Regulation (EC) o 2027/97 on air carrier liability in respect of the carriage of passengers and their baggage by air (First reading)**  
Interinstitutional file: 2013/0072 (COD)  
= *General approach*
- **(poss.) Single European Sky II plus (First reading)**  
Interinstitutional file: 2013/0186 (COD)  
= *Progress report*

## LAND

- **Fourth railway package**  
**Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the European Union Agency for Railways and repealing Regulation (EC) o 881/2004 (First reading)**  
Interinstitutional file : 2013/0014 (COD)  
= *Progress report*

## INTERMODAL QUESTIONS

- **Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council on the deployment of alternative fuels infrastructure (First reading)**  
Interinstitutional file: 2013/0012 (COD)  
= *General approach/Progress report*

## SHIPPING

- **(poss.) Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on multiannual funding for the action of the European Maritime Safety Agency in the field of response to pollution caused by ships and to marine pollution caused by oil and gas installations (First reading)**  
Interinstitutional file: 2013/0092 (COD)  
= *Information from the Presidency/General approach*
- **(poss.) Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council establishing a framework on market access to port services and financial transparency of ports (First reading)**  
Interinstitutional file: 2013/0157 (COD)  
= *Progress report*

## Non-legislative activities

- *(poss.)* Approval of the list of “A” items

**Anyotherbusiness**

- **Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council on occurrence reporting in civil aviation (First reading)**  
Interinstitutional file: 2012/0361 (COD)  
= *Information from the Presidency*
  - **EU ETS/Aviation**  
= *Information from the Commission*
-