

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806



Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EUK

19. september 2003

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets supplerende grundnotat vedrørende tre direktivforslag. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv:

- 74/408/EØF om motorkøretøjers sæder, disses forankring og nakkestøtter. KOM(2003) 361,
- 76/115/EF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om sikkerhedsseler forankring i motordrevne køretøjer. KOM(2003) 362,
- 77/541/EØF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger i motordrevne køretøjer. KOM(2003) 363.

Anders Fogh Rasmussen

Supplerende grundnotat vedrørende tre direktivforslag. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv:

- 74/408/EØF om motorkøretøjers sæder, disses forankring og nakkestøtter. KOM(2003) 361,
- 76/115/EF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om sikkerhedsseler forankring i motordrevne køretøjer. KOM(2003) 362,
- 77/541/EØF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger i motordrevne køretøjer. KOM(2003) 363

Grundnotat er fremsendt den 8. august 2003.

1. Høring

Færdselsstyrelsen har sendt direktivforslagene i høring hos følgende berørte organisationer:

Amtsrådsforeningen, Automobilbranchens Handels- og Industriforening, Danmarks Automobilforhandler Forening, Danmarks Transportforskning, Danske Busvognmænd, De Danske Bilimportører, Forbrugerrådet, Forenede Danske Motorejere, Hovedstadens Udviklingsråd (HUR), Kommunernes Landsforening, Rådet for Større Færdselssikkerhed, Sammenslutningen af Autooprettere i Danmark, Teknologisk Institut, Dansk Handicap Forbund og De Samvirkende Invalideorganisationer.

Følgende organisationer havde bemærkninger til forslaget:

De Danske Bilimportører mener, at det er vigtigt at få tilføjet, at sidevendte sæder – af pladshensyn – forsat bør kunne tillades i minibusser (personbil M₂ under 3500 kg), idet disse minibusser i stort omfang anvendes som handicapbusser.

Såfremt handicapbusser og biler som f.eks. TV-produktionsbiler omfattes af et forbud mod sidevendte sæder vil det efter De Danske Bilimportørers opfattelse medføre, at disse biler fremover kun vil kunne indrettes på grundlag af store kassevognstyper. DDB finder derfor, at de statslige tilskudsordninger til handicapbiler bør reguleres i overensstemmelse med meromkostningerne ved anskaffelsen af disse større biler.

De Danske Bilimportører gør endvidere opmærksom på, at bestemmelsernes ikrafttræden bør ske med en rimelig overgangsperiode.

De Samvirkende Invalideorganisationer har ikke konkrete kommentarer til forslagene, men understreger vigtigheden af at hensynet til personer med handicap varetages til trods for ændringerne.

De Samvirkende Invalideorganisationer påpeger, at personer der er kørestolsbrugere ikke bør placeres og fastspændes med siden eller ryggen til kørselsretningen, da disse personer skal have mulighed for i tide at forberede sig på stød, sving osv. for at undgå gener.

De Samvirkende Invalideorganisationer mener, at det forsat bør være muligt at montere sidevendte sæder for at opnå en optimal og praktisk indretning af biler indrettet til kørestolsbrugere.

FDM støtter tiltag som er egnede til at forbedre trafiksikkerheden.

FDM bifalder forlaget om sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger, idet obligatorisk montering af sikkerhedsseler anses som et vigtigt middel til at nedbringe antallet af døde og tilskadedekomne ved ulykker.

FDM er også positivt indstillet over for forbuddet mod sidevendte sæder. Under henvisning til, at sidevendte sæder overhovedet ikke er egnede til at fastspænde passagererne ordentligt, bifalder FDM, at disse sædetyper i videst muligt omfang forbydes.

Forbrugerrådet er generelt positivt indstillet over for de fremsatte forslag.

Forbrugerrådet finder af hensyn til borgernes sikkerhed det yderst positivt, at forlagets krav om sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger nu kommer til at omfatte alle klasser af køretøjer med undtagelse af bybusser.

Forbrugerrådet finder ikke, at det er rimeligt, at borgerne i enkelte medlemslande ikke ydes den samme beskyttelse som hovedparten af medlemslandene, ligesom det ikke er rimeligt, at sikkerhedsforanstaltningerne, der øger chancen for at overleve et trafikuheld, kan opfattes som en teknisk handelshindring.

Forbrugerrådet finder det endvidere afgørende, at medlemslandene i deres nationale lovgivning kan tillade andre sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger end dem, der er omfattet af direktivet, forudsat de er beregnet til personer med handicap, idet denne gruppe mennesker ofte kan have brug for specialløsninger, der tilgodeser den handicappede bedst muligt. Forbrugerrådet påpeger dog, at det er væsentligt at der tilføjes et krav om at disse specialløsninger til handicappede skal konstrueres og fremstilles så de påbyrder mindst samme sikkerhedsniveau som sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger omfattet af dette direktiv.

Forbrugerrådet er enig i at sidevendte sæder bør forbydes i køretøjer, da forskning viser, at forsvarlig fastspænding ikke er mulig. Forbrugerrådet gør dog opmærksom på, at der kan være brug for visse undtagelser i forbindelse med indretningen af sæder i forbindelse med kørestolspladser.

Forbrugerrådet er uforstående overfor at direktivets krav om sæder m.v. ikke finder anvendelse for bagudvendende sæder. Hvis dette betyder at passagerer på bagudvendende

sæder ikke ydes samme beskyttelse som på fremadvendende sæder, er Forbrugerrådet ikke enig i at bagudvendende sæder skal undtages.

Sammenslutningen af Autooprettere i Danmark har svaret gennem deres medlem TJ Karrosseri A/S. Man støtter sigtet med direktiverne. Desuden påpeger man, at et forbud mod sidevendende sæder vil indebære, at udgifterne til indretning af handicappiler vil stige betydeligt, idet man fremover vil skulle anvende større biler, og samtidig skal man opbygge meget dyre seleforankringer i bilerne på trods af, at disse forankringer aldrig skal anvendes. Man foreslår som alternativ, at afgiftsreglerne ændres, således at det ikke længere er en betingelse for afgiftsfritagelse til handicappiler, at bilen kan indrettes som en bus med plads til mindst 10 personer.