

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806

Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EUK

25. november 2004



Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets
besvarelse af Kommissionens åbningsskrivelse nr. 1995/2087 om luftfartsaf-
talen med USA.

P. H. Orskov



Til Folketingets Europaudvalg

Dato : 26. oktober 2004
J.nr. : 222-151
Sagsbeh. : TS, lokaltelefon 2 43 23
Eftg. enhed : 2. Kontor

MODTAGET I UDENRIGSMINISTERIET/EU-KOORDINATIONSKONTOR
DEN 25. november 2004

Besvarelse af Kommissionens åbningsskrivelse nr. 1995/2087 om luftfartsaftalen med USA

Ved brev af 27. juli 2004 har EU-Kommissionen fremsendt åbningsskrivelse i anledning af, at Kommissionen ikke har modtaget meddelelse om de foranstaltninger, den danske regering har truffet til gennemførelse af EF-Domstolens dom af 5. november 2002 i sag C-1998/467 (Kommissionen for De Europæiske Fællesskaber mod Kongeriget Danmark) angående luftfartsaftalen mellem Danmark og USA. Kommissionen mener, at Danmark dermed har tilsidesat sine forpligtelser i henhold til artikel 228, stk. 1, i traktaten. I dommen fastslog Domstolen, at visse dele af luftfartsaftalen ikke var forenelige med Danmarks forpligtelser i henhold til traktaten.

En række andre medlemsstater har modtaget tilsvarende åbningsskrivelser, idet der i 2002 faldt tilsvarende domme over syv andre medlemsstater, og Kommissionen har nu desuden indledt lignende traktatkrænkelssager mod yderligere fire medlemsstater.

Den danske regering afviser Kommissionens påstand.

Det er Danmarks opfattelse, at man har søgt at samordne sin gennemførelse af dommen med de øvrige medlemsstater med henblik på at nå en fælles løsning, og at dette har været helt i overensstemmelse med Kommissionens opfattelse af den mest hensigtsmæssige linje.

Nærmere bestemt har Rådet givet Kommissionen mandat til at føre forhandlinger med USA om et åbent luftfartsområde for EU og USA, og disse forhandlinger har nu stået på i et år. Der er desuden bl.a. vedtaget en forordning, der regulerer betingelserne for medlemsstaternes muligheder for at forhandle bilateralt med et tredjeland.

På den baggrund har Danmark i den givne situation været afskåret fra at forhandle bilateralt med USA om at berigtige manglerne i luftfartsaftalen.

I Kommissionens forhandlinger er der endnu ikke indgået en aftale med USA, men der vil formentlig i løbet af kortere tid kunne indgås en delafta-

le, hvorigennem de mangler, som er påpeget i dommen, vil kunne berigtiges, idet også USA synes at være indstillet herpå.

Danmark har således endnu ikke overvejet muligheden af at opsige den bilaterale luftfartsaftale med USA, hvilket i øvrigt ville indebære et stort usikkerhedsmoment for luftfartsbranchen i en vanskelig tid. Rådet og Kommissionen har tidligere erklæret sig enige om, at det kan blive nødvendigt at opsige gældende luftfartsaftaler, men kun som en sidste udvej.