



ØKONOMI- OG ERHVERVS MINISTERIET

Europaudvalget
EUU alm. del - Bilag 15
Offentlig

**ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN**

Folketingets Energipolitiske Udvalg

Vedlagt fremsender jeg i 70 eksemplarer min besvarelse af det i udvalget stillede spørgsmål nr. 190 (Alm. del - bilag 535) den 31. august 2004.

Med venlig hilsen



Bendt Bendtsen

- 4 OKT. 2004

**ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

oem@oem.dk

www.oem.dk

- 4 OKT. 2004

Besvarelse af spørgsmål nr. 190 (Alm. del – bilag 535) stillet af Det Energipolitiske Udvalg den 31. august 2004.

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål 190:

”Vil ministeren udarbejde en skematisk opstilling over de ændringer, der er foretaget i udkast til redegørelse om implementering af EU’s biobrændstofdirektiv, jf. alm. del – bilag 364, herunder som følge af de indkomne høringsvar, jf. alm. del – bilag 399, og frem til den endelige redegørelse, jf. alm. del – bilag 439.”

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
oem@oem.dk
www.oem.dk

Svar:

Sammen med den endelige redegørelse og høringsvarene offentliggjorde regeringen i juni 2004 et høringsnotat, jf. alm. del – bilag 439, som kort refererer og kommenterer høringsvarene. Af høringsnotatet fremgår således nærmere, hvorfor eventuelle kritikpunkter i høringsvarene i givet fald ikke blev taget til følge.

Jeg har i øvrigt forelagt spørgsmålet for Energistyrelsen, der har afgivet følgende svar, som jeg kan henholde mig til:

”I nedenstående skematiske opstilling indgår ikke ændringer, der må karakteriseres som rent redaktionelle og korrekturmæssige eller opdateringer. Sidetallene henviser til den endelige redegørelse.

| Ændring | Begrundelse |
|--|---|
| s. 9: ”I Sverige er der således et begrænset salg af E85...”. Ordet ”begrænset” erstatter ordet ”vist”. | Høringsvaret fra Oliebranchens Fællesrepræsentation gjorde opmærksom på, at denne beskrivelse er mere præcis. |

| Ændring | Begrundelse |
|---|---|
| <p>s. 9: "Tilsætning af selv små mængder ethanol vil medføre stigninger i damptrykket, som gør det umuligt at opfylde det fastsatte damptryk i de tre sommer måneder på 60 kPa."</p> <p>Ordet "umuligt" erstatter ordet "vanskeligt".</p> | <p>Høringssvaret fra Oliebranchens Fællesrepræsentation gjorde opmærksom på, at denne beskrivelse er mere præcis.</p> |
| <p>s. 9: "En forholdsvis billig erstatning for aromaterne er MTBE. Ved udsivning fra utætte benzintanke kan MTBE medføre risiko for lugtgener i grundvand og drikkevand. Miljøstyrelsen vurderer, at MTBE i store koncentrationer kan udgøre en sundhedsmæssig risiko. Den meget kraftige lugt og smag af MTBE betyder imidlertid, at stoffet vil kunne lugtes og smages ved koncentrationer, der ligger væsentligt under et eventuelt sundhedsskadeligt niveau. Ved at tage højde for lugt og smag fra MTBE har man således også taget højde for de sundhedsmæssige problemer."</p> <p>Sætningen var oprindelig: "En forholdsvis billig erstatning for aromaterne er MTBE. Ved udsivning fra utætte benzintanke kan MTBE medføre risiko for lugtgener i grundvand og drikkevand, men det vurderes dog ikke at være direkte sundhedsskadeligt."</p> | <p>Høringssvarene fra BioCentrum (Danmarks Tekniske Universitet), Forskningscenter Risø og Sønderjysk Landboforening anførte, at MTBE er potentielt kræftfremkaldende, så udkastets påstand om, at MTBE ikke er sundhedsskadeligt, var udokumenteret.</p> <p>Miljøstyrelsen ønskede derfor at præcisere, hvad der mentes med udkastets karakteristik af MTBE's sundhedsskadelighed.</p> |

| Ændring | Begrundelse |
|---|---|
| <p>s. 10: ”En anden mulighed er tilsætning af op til 5 pct. ethanol i 95 oktan benzin (ca. 80 pct. af benzinsalget i 2003).”</p> <p>Sætningen var oprindelig: ”En anden mulighed er tilsætning af op til 5 pct. ethanol i 92 og 95 oktan benzin.”</p> <p>Der er følgerettelser i de efterfølgende afsnit.</p> | <p>Høringssvaret fra Oliebranchens Fællesrepræsentation gjorde opmærksom på, at der fra 2005 fortsat ikke var behov for at benytte MTBE eller bioethanol som oktanfremførende stof i 92 oktan benzin.</p> |
| <p>s. 11: Tabel 2 vedrørende anvendelse af biomasse til energiformål ændres til også at inkludere affald. Af anmærkningen til tabellen fremgår, at omkring 80 pct. af affaldet er egentlig biomasse.</p> <p>Der er følgerettelser i den tekst, der kommenterer tabellen.</p> | <p>Høringssvaret fra Reno-Sam henledte opmærksomheden på, at affaldsforbrænding, i dag hovedsagelig affaldskraftvarme, også burde nævnes som en CO₂-neutral energiforsyning på linie med anden biomasse i energiforsyningen.</p> |

”