

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EUK	19. april 2005

KOMITÉSAG

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Fødevareministeriets notat samt grundnotat om forslag til kommissionsbeslutning om etablering af et særligt overvågningsprogram for genopretningen af torskbestande.

Forslaget forventes sat til afstemning i Forvaltningskomitéen for Fiskeri og Akvakultur den 27.-28. april 2005.

Forslaget skønnes at forbedre beskyttelsesniveauet.

Materialet er ligeledes sendt til Folketingets udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Fiskeridirektoratet/FPC/8. kontor

Sags.nr.: 3913

Den 15. april 2005

Notat til Folketingets Europaudvalg

om forslag til Kommissionsbeslutning om etablering af et særligt overvågningsprogram for genopretningen af torskbestande

Kommissionen har den 4. februar 2005 fremlagt et udkast til en Kommissionsbeslutning om etablering af et særligt overvågningsprogram for genopretningen af torskbestande for en tre-årig periode. Forslaget vedrører Nordsøen, Skagerrak, Kattegat, Den østlige Kanal, området vest for Skotland og Irske Hav og skal ses i sammenhæng med genopretningsplanerne for torskbestandene i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat, Den østlige Kanal, området vest for Skotland og Irske Hav, hvor der ønskes etableret en harmoniseret kontrol af gennemførelsen af vilkårene for fiskeriet fastsat i Rådets forordning (EF) nr. 423/2004 i perioden fra 1. januar 2005 til 31. december 2007.

Forslaget forventes sat til afstemning i Forvaltningskomitéen for Fiskeri og Akvakultur den 27.- 28. april 2005. Forslaget behandles i en procedure II i Forvaltningskomitéen for Fiskeri og Akvakultur. Kommissionen kan udstede beslutningen, medmindre komitéen udtaler sig imod forslaget med kvalificeret flertal. I så fald forelægger Kommissionen sagen for Rådet. Kommissionen kan samtidig beslutte at udsætte gennemførelsen af reglerne i en periode af højst tre måneder. Træffer Rådet ikke inden en frist på tre måneder med kvalificeret flertal en anden afgørelse, kan Kommissionen udstede forordningen.

Det særlige overvågningsprogram for torskbestandene skal omfatte inspektion og overvågning af alle fiskeriaktiviteter i henhold til ovennævnte forordning, herunder omladning, landing, omsætning, transport og opbevaring af fiskerivarer og registrering af landinger og salg. Forslaget skønnes ikke at have lovgivningsmæssige konsekvenser. Forslaget skønnes at forbedre beskyttelsesniveauet.

Forslaget indeholder følgende elementer, som har statsfinansielle konsekvenser:

1. Nationalt kontrolprogram: benchmarks for inspektion for inspektionsaktiviteter
2. Halvårsrapporter: edb-system for registrering af ønskede oplysninger
3. Udveksling af inspektører
4. Koordination af aktiviteter

Regeringen agter at stemme for forslaget, idet man fra dansk side støtter en effektiv og ensartet fiskerikontrolindsats i EU.

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Fiskeridirektoratet/FPC/8. kontor

Sags.nr.: 3913

Den 15. april 2005

FVM 262

GRUNDNOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

om forslag til Kommissionsbeslutning om etablering af et særligt overvågningsprogram for genopretningen af torskbestande

Revideret genoptrykt grundnotat af 16. november 2004. Ændringer er markeret i marginen.

Resumé

Forslaget vedrører etablering af et særligt overvågningsprogram for genopretningen af torskbestande for en treårig periode. Forslaget behandles i en procedure II i Forvaltningskomitéen for Fiskeri og Akvakultur. Forslaget skal ses i sammenhæng med genopretningsplanerne for torskbestandene i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat, Den østlige Kanal, området vest for Skotland og Irske Hav, hvor der ønskes etableret en harmoniseret kontrol omfattende alle fiskeriaktiviteter, herunder omladning, landing, omsætning, transport og opbevaring af fiskerivarer og registrering af landinger og salg. Programmet består af to elementer, dels fælles retningslinier for overholdelsen af gældende lovgivning, og dels nationale kontrolprogrammer udformet af følgende lande: Belgien, Danmark, Tyskland, Frankrig, Irland, Nederlandene, Sverige og Storbritannien. Der skal fastlægges fælles prioriteter og benchmarks for inspektion og overvågning, hvor fokus skal være på kontrol af de fiskerier, hvor der fanges torsk, både til søs og ved landingen. På stikprøvebasis skal transport og omsætning af torsk inspiceres. Forslaget forventes ikke at have lovgivningsmæssige eller samfundsøkonomiske konsekvenser, men forventes at have statsfinansielle konsekvenser. Beskyttelsesniveauet skønnes forbedret.

Baggrund

Kommissionen har den 4. februar 2005 fremlagt et udkast til en Kommissionsbeslutning om etablering af et særligt overvågningsprogram for genopretningen af torskbestande for en toårig periode.

Forslaget er fremsat med hjemmel i Rådets forordning (EØF) nr. 2847/93 af 12. oktober 1993 om oprettelsen af en kontrolordning under den fælles fiskeripolitik som ændret ved Rådets forordning (EF) nr. 1954/2003, særlig artikel 34c, samt Rådets forordning (EF) nr. 423/2004 af 26. februar 2004 om foranstaltninger til genopretning af torskbestande.

Forslaget forventes sat til afstemning på mødet i Forvaltningskomitéen for Fiskeri og Akvakultur den 27- 28. april 2005

Forslaget behandles i en procedure II i Forvaltningskomitéen for Fiskeri og Akvakultur. Kommissionen kan udstede beslutningen, medmindre komitéen udtaler sig imod forslaget med kvalificeret flertal. I så fald forelægger Kommissionen sagen for Rådet. Kommissionen kan samtidig beslutte at udsætte gennemførelsen af reglerne i en periode af højst tre måneder. Træffer Rådet ikke inden en frist på tre måneder med kvalificeret flertal en anden afgørelse, kan Kommissionen udstede forordningen.

Nærhedsprincippet

Nærhedsprincippet er tilgodeset, idet der er tale om gennemførelsesbestemmelser til en allerede vedtagne retsakt.

Formål og indhold

Forslaget skal ses i sammenhæng med genopretningsplanerne for torskbestandene i Nordsoen, Skagerrak, Kattegat, Den østlige Kanal, området vest for Skotland og Irske Hav, hvor der ønskes etableret en harmoniseret kontrol af gennemførelsen af vilkårene for fiskeriet fastsat i Rådets forordning (EF) nr. 423/2004 i perioden fra 1. januar 2005 til 31. december 2007.

Det særlige overvågningsprogram for torskbestandene skal omfatte inspektion og overvågning af alle fiskeriaktiviteter i henhold til ovennævnte forordning, herunder omladning, landing, omsætning, transport og opbevaring af fiskerivarer og registrering af landinger og salg.

Programmet består af to elementer, dels fælles retningslinier fastsat i forordningens bilag I, dels nationale kontrolprogrammer udformet af følgende lande: Belgien, Danmark, Tyskland, Frankrig, Irland, Nederlandene, Sverige og Storbritannien. Programmet kan revideres i perioden.

De fælles retningslinier har det generelle mål at verificere overholdelsen af gældende lovgivning om:

- Kvantitative begrænsninger for opbevaringen ombord, landingen, omsætningen og transporten af torskefangster og tilhørende arter.
- Logbøger, landingsopgørelser, afregninger og forudmeldelser af landinger, herunder verificering af pålideligheden af optegnelserne af disse data.
- Generelle tekniske bevaringsforanstaltninger og særlige tekniske foranstaltninger for torsk og tilhørende arter.

Herudover er der et særligt mål, nemlig

- at opnå en harmoniseret gennemførelse af bestemmelserne om etablering af foranstaltninger til genopretning af torskbestandene og kontrolbestemmelserne i tilknytning hertil.

Som strategi for at nå disse mål fastlægges fælles prioriteter og benchmarks for inspektion og overvågning, hvor fokus skal være på kontrol af de fiskerier, hvor der fanges torsk, både til søs og ved landingen. På stikprøvebasis skal transport og omsætning af torsk inspiceres.

Medlemsstaterne skal fastsætte prioriteter for inspektioner for de forskellige kategorier af redskaber, hvormed der kan fiskes torsk, og som er omfattet af indsatsregulering.

Efter en tremåneders overgangsperiode skal medlemsstaterne gennemføre deres inspektionsplaner, således at overholdelsen af nedennævnte benchmarks respekteres efterfølgende:

Inspektionssted	Benchmark
I havn ved landingen	Generelt inspektion af 20 % af de landede mængder af torsk dækkende alle landingspladser. Alternativt, inspektion med en hyppighed, der sikrer, at et antal fartøjer, som har landet 20 % eller mere af de landede mængder af torsk, inden for en tre måneders periode er inspiceret mindst én gang. Den sam-

	lede mængde i de inspicerede landinger i antal skal garantere en nøjagtighed på 95 % på skønnet af de samlede landede mængder af torsk.
Ved omsætningen	Kontrol af 5 % af de partier af torsk, der udbydes til salg over auktioner (uafhængigt af landingshavnen)
Inspektion til søs	Fleksibelt benchmark, som defineres efter en nærmere analyse af fiskeriet i hvert område. Benchmarks skal referere til antal kontroldage på havet i torskegenopretningsområdet, eventuelt med forskellige benchmarks for særlige områder
Flyovervågning	Fleksibelt benchmark, som defineres efter en nærmere analyse af fiskeriet i hvert område og under hensyntagen til de til rådighed værende ressourcer for den enkelte medlemsstat.

For hver inspektion skal medlemsstatens inspektører udarbejde en inspektionsrapport, hvoraf det fremgår, hvad der er inspiceret. Der er udarbejdet en skabelon for de oplysninger, som en inspektionsrapport anvendt i medlemsstaterne i relation til kontrollen af torskegenopretningen skal suppleres med.

Særligt ved inspektioner ved landingen skal inspektørerne systematisk verificere forudmeldelse af landing, herunder fangst om bord, udfyldelse af logbogen, herunder opgørelse af indsats, fysiske mængder om bord, ombordværende redskab, fangstsammensætningen om bord (bifangstregler) og den separate opbevaring af torsk.

Særligt ved inspektioner af transporter og omsætning skal inspektørerne, for så vidt angår transporter, verificere relevante dokumenter, der følger transporten og sammenligne disse med de mængder, der fysisk transporteres, og for så vidt angår omsætning, verificere dokumentationen for denne (logbog, landingsopgørelse og afregninger) samt sortering og vejning af de fysiske mængder.

Særligt ved inspektioner til søs skal inspektørerne altid verificere mængderne af fisk opbevaret om bord og sammenligne med dem, der er anført i logbøgerne. Inspektørerne skal endvidere verificere lovligheden af anvendelsen af redskaber. Endvidere skal overholdelsen af indsatsregulering og den separate opbevaring af torsk checkes.

Særligt ved flyovervågning skal inspektørerne verificere observationer mod indsatstildelinger, hvor disse observationer skal anvendes til krydschecks.

For alle kategorier er der i listeform fastsat, hvilke ting der er fokuspunkter for den pågældende inspektion.

Under forhandlingerne har Kommissionen foreslået at reformulere benchmarks for inspektioner i havn, således at opfyldelse af disse i højere grad er baseret på en risikovurdering. Dette er en imødekommelse af det danske synspunkt om, at de ressourcer, der anvendes i fiskerikontrollen, skal stå i forhold til de mål, man ønsker at opnå. Dermed vurderes de statsfinansielle udgifter at være af betydeligt mindre omfang i forhold til de forventede udgifter af det oprindelige forslag.

De nationale kontrolprogrammer skal medlemsstaterne basere på de fælles retningslinier. Det nationale kontrolprogram skal sendes til Kommissionen inden årets udgang, første gang

senest tre måneder efter beslutningens vedtagelse, og indeholde følgende elementer angivet i bilag II i forslaget:

- a) Kontrolmidler
 - Menneskelige ressourcer
 - Tekniske ressourcer
 - Finansielle ressourcer
- b) Udpegede havne
- c) Indsatskontrol (beskrivelse af iværksat system for fordeling, overvågning og kontrol af fiskeriindsats)
- d) Indsatsregimet (tilhørende vilkår)
- e) Inspektionsrapporter
- f) Vejledninger
- g) Kommunikationsprotokoller
- h) Udveksling af inspektører
- i) Særlige inspektionsbenchmarks.

Det nationale program skal indeholde en plan for gennemførelsen af de fælles retningslinier i de første seks måneder, hvor der gives nærmere oplysninger om de krævede menneskelige og materielle ressourcer samt perioder og områder, hvor disse anvendes. Planen skal ajourføres hver sjette måned senest 15 dage før en periodes start.

Medlemsstaterne skal 15 dage efter udløbet af hver seks måneders periode underrette Kommissionen om følgende:

- a) Antallet af fartøjer med tilladelse efter kategori og det bedste skøn over fordelingen af fiskerimuligheder mellem dem.
- b) Udførte inspektions- og overvågningsaktiviteter i den foregående seks måneders periode.
- c) Alle overtrædelser (defineret i bilag III), der er opdaget i seks måneders perioden. For hver overtrædelse skal anføres: fartøjets nationalitet, en identifikationskode, dato, tidspunkt og sted, hvor inspektionen har fundet sted, overtrædelsens art. Andre alvorlige overtrædelser end dem, der er angivet i bilag III, skal også indberettes.
- d) Status for opfølgning på tidligere opdagede overtrædelser.
- e) Relevante koordinations- og samarbejdstiltag mellem medlemsstaterne.

Medlemsstaterne skal på anmodning af Kommissionen fremsende yderligere oplysninger indsamlet af inspektørerne eksempelvis i form af standardinspektionsrapporter defineret i bilag IV.

Mindst én gang om året skal Kommissionen indkalde til møde i Forvaltningskomiteen for Fiskeri og Akvakultur for at evaluere overholdelsen og resultaterne af det særlige overvågningsprogram.

De udpegede myndigheder skal udføre fælles inspektions- og overvågningsaktiviteter og skal etablere fælles operationsprocedurer for deres overvågningsplatforme.

Medlemsstaterne skal invitere andre medlemsstaters inspektører til at deltage i det mindste i de fælles inspektionsaktiviteter, som også EU-inspektører kan deltage i.

Når overtrædelser begået af et fiskerfartøj fra en anden medlemsstat konstateres, skal flagstaten underrettes om dette. Når en medlemsstat modtager en sådan underretning, skal den

straks følge op på dette og foretage eventuelle yderligere undersøgelser, såfremt den inspicerende medlemsstat ikke har gjort det. Endelig skal medlemsstaterne samarbejde for at sikre beviser ved overførsel af en sag fra en medlemsstat til en anden.

Udtalelser

Europa-Parlamentet skal ikke høres.

Konsekvenser

Forslaget forventes ikke at have lovgivningsmæssige konsekvenser. Beskyttelsesniveauet skønnes forbedret.

Forslaget indeholder følgende elementer, som har statsfinansielle konsekvenser:

1. Nationalt kontrolprogram
 - benchmarks for inspektionsaktiviteter
2. Halvårsrapporter
 - edb-system for registrering af ønskede oplysninger
3. Udveksling af inspektører
4. Koordination

For punkterne 1, 3 og 4 er der tale om årlige udgifter.

Ad 1. Nationalt kontrolprogram

Af forslaget fremgår, at der skal fastsættes benchmarks for følgende aktiviteter:

- inspektioner i havn
- inspektioner i auktionshaller
- bordinger
- flyovervågning

Inspektioner i havn

Der fastsættes et benchmark for denne type inspektion, således at 20 pct. af vægten af torskelandinger uanset landingssted skal inspiceres.

Som omtalt er forslaget justeret, således at der er indført et mål for nøjagtigheden, hvormed ovennævnte benchmark skal opfyldes, idet der skal sikres en nøjagtighed på 95 % på skønnet over de samlede landede mængder af torsk ud fra de udtagne stikprøver af vejningen.

Der er foretaget en ny beregning af de statsfinansielle udgifter i lyset af den anførte ændring, jf. side 4. Beregningen forudsætter, at Kommissionen godkender det danske kontrolprogram, som skal udarbejdes baseret på den nye beregningsmetode for opfyldelse af benchmark for inspektioner i havn.

De følgende beregninger baserer sig på landingsmønstret i 2004, hvor Fiskeridirektoratet fra danske fartøjer har registreret 31.476 landinger af torsk fra de berørte farvande. Der er foretaget en stratificering af landinger efter hvilket redskab, der er anvendt på fangstrejsen, og hvor den er foregået med henblik på at opnå homogene grupper af landinger, således at en statistisk model kan anvendes for planen for udtagning af stikprøver. Det resulterer i, at der skal udtages ca. 1.700 stikprøver.¹

¹ Der er anvendt en FAO anbefaling (FAO Fisheries Technical Paper 454: Safety in Sampling) om det nødvendige antal prøver, der skal udtages, for at opnå et skøn over de landede mængder inden for et konfidensinterval.

Hertil kommer 1.314 landinger fra andre medlemsstater i danske havne. Opfattes hver medlemsstats landinger som en homogen gruppe, indebærer det et krav om inspektion af yderligere 200 landinger.

Forslaget forudsætter, at der skal ske en mere detaljeret kontrol end den, der udføres for nærværende. Efter forslaget skal inspektører systematisk verificere følgende:

- Forudmeldelse af landing og oplysning om fangst om bord
- Udfyldelse af logbogen, herunder registrering af indsats
- Fysiske mængder af fisk ombord
- Redskab ombord og anvendt redskab
- Fangstsammensætning ombord (bifangstregler)
- Separat opbevaring af torsk ombord

Der stilles herunder blandt andet krav om, at inspektørerne enten vejer eller overværer vejningen af de inspicerede mængder. Dette rummer den komplikation, at vejningen af den oploste fisk ikke i dag sker i umiddelbar forlængelse af landingen, men ofte på samlecentraler. Varigheden af inspektioner må alene af denne grund forventes at blive forlænget, idet det ikke er et krav i den nuværende kontrol at skulle følge den landede fisk fra kajkanten ind i samlecentralen. Dertil kommer, at kravene til selve kontrolgennemførelsen udvides med flere nye parametre i forhold til kontrollen i dag.

Det vurderes, at den tid, der skal anvendes på en gennemsnitsinspektion, vil blive fordoblet (en faktor 2).

Kontrollen af landinger af torsk fra de af forslaget omfattede farvande vurderes at udgøre omkring en fjerdedel af den samlede kontrol svarende til, at ca. 350 af disse landinger er kontrolleret, når der er taget hensyn til den forøgede tid, der skal anvendes på den enkelte inspektion.

Forslaget medfører således krav om inspektion af yderligere 1.550 landinger i forhold til landinger, der gennemføres i dag i området.

I perioden 2001- 2003 udførte Fiskeridirektoratet i gennemsnit 3.628 inspektioner af konsumlandinger pr. år omfattende alle arter fra alle farvande.

	2001	2002	2003	Gns.
Antal kontroller	3.716	3.434	3.734	3.628
Tidsforbrug (timer)	28.489	29.592	33.264	30.448
Lønsum (mio. kr.)	6,9	7,8	8,1	7,6
Øvrig drift (mio. kr.) ²	2,6	2,3	2,9	2,6
Besparelse som følge af forbedret effektivitet.				10 %

	Afs. periode	2005 ³	2006	2007
--	--------------	-------------------	------	------

terval på 95 % ud fra antallet af landinger i de enkelte strata. Denne FAO anbefaling er den af Kommissionen foreskrevne metode for fastlæggelse af det nødvendige antal stikprøver for at opnå repræsentativitet.

² Indeholder kun direkte udgifter, dvs. at udgifter til generel ledelse og hjælpefunktioner ikke indgår.

Antal ekstra kontroller		775	1.550	1.550
Lønsum		2,9	5,8	5,8
Øvrig drift		1,0	2,0	2,0
Investeringer (låneramme) ⁴	5 år	2,5		
Afskrivning		0,3	0,5	0,5
Samlet		4,2	8,3	8,3

Merudgiften baseret på perioden 2001-2003 med et fradrag på 10 pct. for forventet forbedret effektivitet vil være 8,3 mio. kr., heraf 5,8 mio. kr. i lønsum svarende til ca. 17 årsværk.

Inspektioner af omsætningen

Der fastsættes et benchmark for denne type inspektion, således at 5 pct. af de mængder af torsk, der udbydes til salg over auktion inspiceres.

Fiskeridirektoratet forventer at kunne opfylde dette benchmark, såfremt også kontrollen på samlecentraler medregnes.

Inspektioner til søs

Ifølge den nuværende version af forslaget skal der fastsættes fleksible benchmarks for inspektioner til søs baseret på en nærmere analyse af fiskeriet i hvert område. Benchmarks for inspektioner til søs i torskegenopretningsområdet vil blive fastsat som antal inspektionsdage til søs.

Indledningsvis forudsættes, at man fra dansk side kan fortsætte med at levere en indsats svarende til eksisterende aktivitet.

Gennemsnitsvarigheden af en inspektion må dog forventes at ville blive forlænget, idet forslaget forudsætter, at der ved enhver bording skal ske en inspektion af anvendte redskaber, hvor fartøjsføreren skal anmodes om at lette op for denne inspektion.

Som bekendt skal overvågningsindsatsen vurderes hvert halvår, hvorfor det ikke kan udelukkes, at der vil komme et pres for at øge aktiviteten senere.

Flyovervågning

Danmark anvender ikke p.t. flyovervågning ved overvågningen af fiskeriet.

Forudsat at andre medlemsstater er villige til at koordinere deres indsats på dette område, således at også dansk område overflyves, vurderes det, at der ikke vil blive rejst krav om Danmarks aktive deltagelse i denne overvågningsform på kort sigt.

Ad 2. Halvårsrapporter

Den i forslaget forventede halvårsrapportering, som skal danne udgangspunkt for vurderingen af indsatsen, vil stille krav til en mere effektiv registrering af inspektionsaktiviteter og konstaterede overtrædelser samt opfølgning på disse.

Det vil derfor være nødvendigt at udvikle et edb-system, som kan understøtte denne opgave.

³ Det vil ikke være praktisk muligt at ansætte nye medarbejdere før medio 2005. Det vil derfor ikke være muligt at gennemføre det krævede antal kontroller i 2005. I forhold til de følgende år er udgifterne derfor halverede.

⁴ Investeringer omfatter indkøb af biler, it-udstyr m.v. Fiskeridirektoratet er omfattet af forsøgsordningen vedr. omkostningsbaserede bevillinger, hvorfor investeringer i anlægsaktiver afskrives over den forventede anvendelsesperiode.

Det er ikke muligt at beregne udgifterne til etablering af et sådant system, da det endnu ikke er defineret, hvad systemet præcist skal indeholde. Et forsigtigt skøn ville dog være minimum 1 mio. kr.

	Afs. periode	2005	2006	2007
Investeringer (låneramme) ⁵	3 år	1,0		
Afskrivning		0,3	0,3	0,3

Ad 3. Udveksling af inspektører

Forslaget forudsætter, at danske inspektører deltager i fælles kontrolaktiviteter og i perioder udveksles for at deltage i andre medlemsstaters kontroludøvelse.

Det vurderes, at denne opgave vil kræve 2 årsværk samt udgifter til rejser og ophold svarende til en udgift på ca. 1,2 mio. kr., heraf ca. 0,7 mio. kr. i lønsum.

	2005	2006	2007
Lønsum	0,7	0,7	0,7
Øvrig drift	0,5	0,5	0,5

Ad 4. Koordination af aktiviteter

Det vurderes, at den øgede koordination og opfølgning på de i forslaget fastsatte rapporteringsforpligtelser vil koste 1 årsværk svarende til en udgift på ca. 0,6 mio. kr., heraf ca. 0,4 mio. kr. i lønsum.

	2005	2006	2007
Lønsum	0,4	0,4	0,4
Øvrig drift	0,2	0,2	0,2

Samlet økonomisk konsekvens

	Afs. periode	2005	2006	2007
Nationalt kontrolprogram				
Antal ekstra kontroller		775	1.550	1.550
Lønsum		2,9	5,8	5,8
Øvrig drift		1,0	2,0	2,0
Investeringer (låneramme) ⁶	5 år	2,5		
Afskrivning		0,3	0,5	0,5
Halvårsrapporter				
Investeringer (låneramme)	3 år	1,0		
Afskrivning		0,3	0,3	0,3

⁵ Investeringer omfatter indkøb af it-udstyr m.v. Fiskeridirektoratet er omfattet af forsøgsordningen vedr. omkostningsbaserede bevillinger, hvorfor investeringer i anlægsaktiver afskrives over den forventede anvendelsesperiode.

⁶ Investeringer omfatter indkøb af biler, it-udstyr m.v. Fiskeridirektoratet er omfattet af forsøgsordningen vedr. omkostningsbaserede bevillinger, hvorfor investeringer i anlægsaktiver afskrives over den forventede anvendelsesperiode.

Udveksling af inspektører				
Lønsum		0,7	0,7	0,7
Øvrig drift		0,5	0,5	0,5
Koordination af aktiviteter				
Lønsum		0,4	0,4	0,4
Øvrig drift		0,2	0,2	0,2
Samlet				
Lønsum		4,0	6,9	6,9
Øvrig drift		1,7	2,7	2,7
Investeringer (låneramme)		3,5		
Afskrivning		0,6	0,8	0,8
I alt drift (mio.kr.)		6,3	10,4	10,4

Høring

I §5-udvalget har Danmarks Fiskeriforening udtalt, at drivkraften mod en bedre kontrol bør være en mere ensartet kontrol i EU. Efterfølgende kan man udvide systemet med et højere niveau for kontrolindsatsen.

WWF understregede, at EU bør styrke kontrolindsatsen, selvom det er forbundet med udgifter for EU og medlemslandene.

Dansk Fisk påpegede, at overtrædelser af reglerne er et problem for fiskeribranchen. Dansk Fisk er endvidere af den opfattelse, at der er et stort behov for at der skabes orden og umiddelbar konsekvens på kontrolområdet, samt at indsatsen skal være international og tværgående. Dansk Fisk er dog bekymret for det omkostningsniveau som kan blive konsekvensen af det udbyggede system. Der bør stilles kvantitative målsætninger for de fremskridt, som kontrolmyndighederne skal opnå.

Regeringens foreløbige generelle holdning

Fra dansk side kan man støtte en effektiv og ensartet fiskerikontrolindsats i EU. Danmark kan derfor støtte forslaget.

Generelle forventninger til andre landes holdninger

Forslaget har været drøftet i Ekspertgruppen for Kontrol. Efter præsentationen af Kommissionens reviderede forslag til beslutning er det opfattelsen, at forslaget med mindre justeringer angående tidsfrister og inspektionsopgaver vil kunne få en positiv udtalelse i Komitéen. Forslaget forventes sat til afstemning på Komitéens møde den 27. – 28. april 2005.

Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Der er oversendt grundnotat til Folketingets Europaudvalg i sagen den 16. november 2004.

Notaterne er ligeledes fremsendt til Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.