



Europaudvalget

Til: Europaministeren
Dato: 6. november 2012

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

KOM (2012) 0134

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om flagstatens ansvar for håndhævelsen af Rådets direktiv 2009/13/ef om iværksættelse af den aftale, der er indgået mellem european community shipowners' associations (ECSA) og european transport workers' federation (ETF) om konventionen om søfarendes arbejdsforhold af 2006, og om ændring af direktiv 1999/63/ef

Spørgsmål 1

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor den generelle undtagelsesbestemmelse, der kan undtage mindre skibe i national fart fra bestemmelser i FN's konvention om søfarendes arbejdsforhold (MLC) konvention, ikke er medtaget i direktivforslaget om flagstatens ansvar for håndhævelsen af Rådets direktiv 2009/13/EF om iværksættelse af den aftale, der er indgået mellem de europæiske arbejdsgiver- og arbejdstagerorganisationer (ECSA og ETF) om konventionen om søfarendes arbejdsforhold af 2006, og om ændring af direktiv 1999/63/EF (KOM (2012) 134)? Ministeren bedes tillige redegøre for, hvad der ligger i at "tilpasse tilsynet mindre handelsskibe i national fart" og hvorfor regeringen ønsker dette?".

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Finn Sørensen (EL).
Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Finn.S@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Eva Kjer Hansen
formand