



EUROPA-KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 28.9.2012
COM(2012) 561 final

2011/0225 (NLE)

Forslag til

RÅDETS FORORDNING

om et fællesskabssystem til registrering af transportører af radioaktive materialer

{SEC(2011) 1005 final}

{SEC(2011) 1006 final}

BEGRUNDELSE

1. BEGRUNDELSE OG MÅL

På europæisk plan er transportører af radioaktivt materiale omfattet af transportlovgivning i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) og lovgivning om strålingsspecifikke aspekter, herunder sundhedsbeskyttelse af befolkningen og arbejdstagerne i henhold til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Atomenergifællesskab (Euratom).

TEUF-bestemmelserne er blevet forenklet ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af 24. september 2008 om indlandstransport af farligt gods ved at samle alle indlandstransportformer.

Rådets direktiv 96/29/Euratom af 13. maj 1996 fastlægger grundlæggende sikkerhedsnormer for beskyttelse af befolkningens og arbejdstagernes sundhed mod de farer, som er forbundet med ioniserende stråling. I henhold til traktatens artikel 30 forstås der ved disse grundlæggende normer:

- de maksimale doser, der kan tillades med fornøden sikkerhed
- den maksimalt tilladelige bestråling og forurening
- de fundamentale principper for lægekontrol med arbejdstagerne.

Medlemsstaterne fastsætter efter artikel 33 passende bestemmelser til at sikre overholdelsen af de grundlæggende sikkerhedsnormer.

Af hensyn til beskyttelsen af arbejdstagernes og befolkningens sundhed og for bedre at målrette deres arbejde har medlemsstaternes myndigheder brug for at vide, hvilke personer, organisationer og virksomheder der skal kontrolleres. Med henblik herpå er det fastsat i direktivets artikel 3 og 4, at medlemsstaterne sørger for, at en række praksisser, der indebærer en risiko for ioniserende stråling, omfattes af en ordning med anmeldelse (notifikation) og forudgående tilladelse, eller sørger for at forbyde visse praksisser.

Direktiv 96/29/Euratom gælder for alle praksisser, som indebærer risiko for ioniserende stråling fra en kunstig eller naturlig strålekilde, herunder også transport.

Da transporterne ofte krydser grænser, kan en transportvirksomhed være nødt til at overholde anmeldelses- og tilladelsesprocedurer i adskillige medlemsstater. Desuden har medlemsstaterne gennemført disse procedurer på forskellige måder og dermed gjort transportoperationer endnu mere komplicerede.

Hvis disse nationale anmeldelses- og tilladelsesprocedurer erstattes af et fælles registreringssystem for transportvirksomhed, kan det bidrage til at forenkle proceduren, mindske den administrative byrde og fjerne hindringer for markedsadgang, medens det nuværende høje strålingsbeskyttelsesniveau bibeholdes.

Nærværende forordning erstatter anmeldelses- og tilladelsesordninger i medlemsstaterne, som gennemfører Rådets direktiv 96/29/Euratom, med én enkelt registrering. Ved forordningen oprettes der et europæisk system for registrering af transportvirksomheder. Transportvirksomhederne skal ansøge via en central webgrænseflade. Ansøgningerne

screenes af den respektive nationale kompetente myndighed, der foretager registreringen, hvis ansøgeren opfylder de grundlæggende sikkerhedsnormer. Samtidig giver systemet de kompetente myndigheder et bedre overblik over, hvilke transportvirksomheder der er aktive i deres land.

Forordningen anvender en gradueret tilgang, idet transportvirksomheder, som udelukkende transporterer "undtagelseskolli", undtages fra registreringsproceduren. På den anden side overlader forordningen det til medlemsstaterne at pålægge transportvirksomheder, som transporterer fissile og højradoaktive materialer, yderligere registreringskrav.

Anden fællesskabslovgivning og internationale regler om fysisk beskyttelse, sikkerhedsforanstaltninger og ansvar over for tredjemand vil fortsat være gældende. Dette gælder især direktiv 2008/68/EF.

2. RETSGRUNDLAG

Bestemmelserne i denne forordning vedrører de grundlæggende sikkerhedsnormer for beskyttelse af befolkningens og arbejdstagernes sundhed. Derfor er retsgrundlaget kapitel 3, i traktaten om oprettelse af Det Europæiske Atomenergifællesskab, særlig artikel 31 og 32.

3. SUBSIDIARITET OG PROPORCIONALITET

I overensstemmelse med EU-Domstolens retspraksis udgør bestemmelserne i Euratom-traktatens kapitel 3 om sundhed og sikkerhed et sammenhængende hele, der giver Kommissionen beføjelser af ret betragteligt omfang til at beskytte befolkningen og miljøet mod risici for radioaktiv kontaminering¹.

Med udgangspunkt i Domstolens afgørelse i sag C-29/99 kan de nuværende grundlæggende sikkerhedsnormer, som hovedsageligt skal beskytte befolkningens og arbejdstagernes sundhed mod de farer, som er forbundet med ioniserende stråling, "udbygges". Den foreslåede forordning udbygger de grundlæggende sikkerhedsnormer, der er fastsat i Euratom-traktatens artikel 30, som er blevet revideret flere gange, siden traktaten trådte i kraft, og senest den 13. maj 1996 (direktiv 96/29 Euratom)².

I sin afgørelse af 10. december 2002 i sag C-29/99 går Domstolen ind for at fortolke anvendelsesområdet for direktiv 96/29/Euratom bredt, og udtaler, "at der ikke med henblik på fastlæggelsen af Fællesskabets beføjelser skal foretages en kunstig sondring mellem beskyttelsen af befolkningens sundhed og sikkerheden for kilderne til ioniserende stråling". Domstolen anerkender, at Fællesskabet i henhold til Euratom-traktatens artikel 30-32 har en "lovgivningsmæssig kompetence til med henblik på at sikre beskyttelse af sundheden at indføre en godkendelsesordning, som medlemsstaterne skal anvende. En sådan retsakt udgør således en foranstaltning, der supplerer de grundlæggende normer, som nævnes i Euratom-traktatens artikel 30". Da den foreslåede forordning hører under anvendelsesområdet for direktiv 96/29/Euratom, finder subsidiaritetsprincippet ikke anvendelse, idet Fællesskabet har eksklusive lovgivningsbeføjelser i henhold til Euratom-traktatens kapitel 3.

¹ Sag C-187/87, Sml. 1988, s. 5013, og sag C-29/99, Sml. I 2002, s. 11221.

² EFT L 159, 29.6.1996, s. 1.

4. BUDGETVIRKNINGER

Udviklingen af registreringssystemet med en website, som også har links til de kompetente myndigheder i medlemsstaterne vil koste ca. 1 mio. EUR i aktionsbevillinger og derefter ca. 0,18 mio. EUR i årlige driftsomkostninger. Tilsynet med udviklingen kan gennemføres af bestående personaleressourcer til 0,7 mio. EUR, og derefter er der brug for bistand for 0,1 mio. EUR årligt.

For så vidt angår det rådgivende udvalg, der nedsættes i henhold til denne forordning, har det ikke yderligere budgetvirkninger, hvis medlemsstaterne går med til at anvende den nuværende Stående Arbejdsgruppe om Sikker Transport af Radioaktivt Materiale. Finansieringen til dækning af udvalgets møder (under 30 000 EUR pr. år) findes ved at omfordele de nuværende ressourcer. Der påløber ikke yderligere omkostninger ud over, hvad der er anført for budgetposten.

Konsekvensanalysen, som ledsager dette forslag, omtaler også en valgfri website med yderligere oplysninger om de kompetente myndigheder i medlemsstaterne, men det er kun én side med grundlæggende oplysninger, der skal indgå i registreringssystemet, og der påløber derfor ingen yderligere omkostninger.

Forslag til

RÅDETS FORORDNING

om et fællesskabssystem til registrering af transportører af radioaktive materialer

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Atomenergifællesskab, særlig artikel 31, stk. 2, og artikel 32,

under henvisning til forslag fra Kommissionen udarbejdet efter udtalelse fra en gruppe personer udpeget af Det Videnskabelige og Tekniske Udvalg,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg³,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet⁴ og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Traktatens artikel 33 kræver, at medlemsstaterne fastsætter passende bestemmelser til at sikre, at de grundlæggende sikkerhedsnormer til beskyttelse af befolkningens og arbejdstagernes sundhed mod de farer, som er forbundet med ioniserende stråling, overholdes.
- (2) Rådets direktiv 96/29/Euratom af 13. maj 1996⁵ fastsætter grundlæggende sikkerhedsnormer til beskyttelse af befolkningens og arbejdstagernes sundhed mod de farer, som er forbundet med ioniserende stråling. Direktivet gælder for alle praksisser, som indebærer risiko for ioniserende stråling fra en kunstig eller naturlig strålingskilde, herunder også transport.
- (3) For at sikre overholdelsen af de grundlæggende sikkerhedsnormer er personer, organisationer og virksomheder underlagt lovpligtigt tilsyn i medlemsstaterne. Med henblik herpå fastsætter direktiv 96/29/Euratom, at medlemsstaterne skal have en ordning, hvorefter en række praksisser, der indebærer en risiko for ioniserende stråling, skal anmeldes og opnå forudgående tilladelse, eller at de sørger for at forbyde visse praksisser.
- (4) Da transporterne ofte krydser grænser, kan transportører af radioaktivt materiale være nødt til at overholde adskillige medlemsstaters anmeldelses- og tilladelsesprocedurer. Denne forordning erstatter disse anmeldelses- og tilladelsesordninger i medlemsstaterne med ét fælles registreringssystem, som gælder i hele Det Europæiske Atomenergifællesskab (i det følgende benævnt "Fællesskabet").

³ EUT C 143 af 22.5.2012, s. 110.

⁴ EUT af , s. .

⁵ EFT L 159 af 29.6.1996, s. 1.

- (5) For transportvirksomheder, der transporterer gods ad luftvejen eller søvejen, findes sådanne registrerings- og certificeringssystemer allerede. Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 af 16. december 1991 om harmonisering af tekniske krav og administrative procedurer inden for civil luftfart⁶ fastsætter, at luftfartsselskaber skal have et specifikt luftfartscertifikat til transport af farligt gods. For transport til søs er der ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF af 27. juni 2002 oprettet et trafikovervågnings- og informationssystem for skibsfarten i Fællesskabet⁷. De certifikater, der udstedes af de civile luftfartsmyndigheder, og indberetningssystemet for skibe anses for på tilfredsstillende vis at implementere anmeldelses- og tilladelseskravene i direktiv 96/29/Euratom. Registrering af luft- og søtransportvirksomheder i henhold til denne forordning er således ikke nødvendig for, at medlemsstaterne kan sikre overholdelsen af de grundlæggende sikkerhedsnormer inden for de pågældende transportformer.
- (6) Transportører af radioaktivt materiale er underlagt en række krav i EU- og Euratom-lovgivningen samt internationale juridiske instrumenter. Den Internationale Atomenergiorganisations (IAEA's) regler for sikker transport af radioaktivt materiale (TS-R-1) og de forskellige transportmåders forskrifter for transport af farligt gods er fortsat gældende direkte eller gennemføres af medlemsstaterne i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af 24. september 2008 om indlandstransport af farligt gods⁸, for så vidt angår vejtransport, jernbanetransport og transport ad indre vandveje. Direktivets bestemmelser berører imidlertid ikke anvendelsen af andre bestemmelser vedrørende sikkerhed og sundhed på arbejdspladsen og miljøbeskyttelse.
- (7) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning, bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1
Genstand og anvendelsesområde

- (1) Denne forordning indfører et fællesskabssystem for registrering af transportører af radioaktivt materiale, som letter medlemsstaternes opgave med at sikre overholdelsen af de i direktiv 96/29/Euratom fastsatte grundlæggende sikkerhedsnormer for beskyttelse af befolkningens og arbejdstagernes sundhed mod de farer, som er forbundet med ioniserende stråling.
- (2) Denne forordning gælder for enhver transportvirksomhed, der transporterer radioaktive materialer inden for Fællesskabet, fra tredjelande til Fællesskabet og fra Fællesskabet til tredjelande. Den gælder ikke for transportvirksomheder, der transporterer radioaktive materialer ad luftvejen eller søvejen.

⁶ EFT L 373 af 31.12.1991, s. 4.

⁷ EFT L 208 af 5.8.2002, s. 10.

⁸ EUT L 260 af 30.9.2008, s. 13.

Artikel 2 *Definitioner*

I denne forordning forstås ved:

- (a) "transportvirksomhed (transportør)": enhver person, organisation eller offentlig virksomhed, der udøver transport af radioaktivt materiale i Fællesskabet, uanset transportmåde. Det omfatter transportvirksomheder, der udfører transport for tredjemands regning og/eller for egen regning
- (b) "kompetent myndighed": enhver myndighed, som af medlemsstaten udpeges til at udføre opgaver i henhold til denne forordning
- (c) "transport": enhver transport fra oprindelsesstedet til bestemmelsesstedet, herunder læsning, lagring i transit og losning af radioaktivt materiale
- (d) "radioaktivt materiale": ethvert materiale, som indeholder radionuklider, hvor både aktivitetskoncentrationen og den samlede aktivitet i sendingen er højere end de værdier, der er angivet i punkt 402-407 i IAEA's regler for sikker transport af radioaktivt materiale, sikkerhedskrav nr. TS-R-1, 2009, Wien
- (e) "farligt gods med alvorlige følger - radioaktivt materiale": radioaktive materialer, der potentielt kan misbruges i terrorøjemed, og som derved kan få alvorlige følger såsom et stort antal døde og sårede eller massive ødelæggelser som defineret i tillæg A.9. til IAEA's Nuclear Security Series nr. 9, "Security in the Transport of Radioactive Material", Wien, 2008
- (f) "undtagelseskolli": ethvert kolli, hvori det tilladte radioaktive indhold ikke overstiger de i tabel V i afsnit IV i IAEA's regler for sikker transport af radioaktivt materiale, sikkerhedskrav nr. TS-R-1, 2009, Wien, fastlagte aktivitetsniveauer eller en tiendedel af disse grænseværdier for transport pr. post, og som er mærket som UN nr. 2908, 2909, 2910 eller 2911
- (g) "fissilt materiale": uran-233, uran-235, plutonium-239 og plutonium-241 eller enhver kombination af disse radionuklider.

Artikel 3 *Generelle bestemmelser*

1. Virksomheder, der transporterer radioaktive materialer, skal have en gyldig registrering indhentet i overensstemmelse med artikel 5. Registreringen skal tillade transportvirksomheden at udøve transportvirksomhed i hele Den Europæiske Union.
2. Individuelle transportoperationer skal ledsages af en kopi af transportvirksomhedens registreringscertifikat eller den licens eller registrering, der er indhentet i henhold til den gældende nationale procedure i de i stk. 3 omhandlede transporttilfælde.
3. En indehaver af en gyldig licens eller registrering, der er udstedt i overensstemmelse med direktiv 96/29/Euratom, til håndtering af radioaktivt materiale eller til brug af udstyr, der indeholder radioaktivt materiale eller kilder, må transportere disse

materialer eller kilder uden registrering i henhold til denne forordning, hvis transporten er omfattet af en licens eller registrering for alle medlemsstater, hvor transporten finder sted.

4. Nationale anmeldelses- og tilladelseskrav, der går ud over kravene i denne forordning, må kun gælde for transportører af følgende materialer:
 - (a) fissilt materiale, undtagen naturligt uran eller udarmet uran, som kun er blevet bestrålet i en termisk reaktor;
 - (b) farligt gods med alvorlige følgevirkninger - radioaktive materialer.
5. Der kræves ingen registrering for transportvirksomheder, som udelukkende transporterer undtagelseskolli.

Artikel 4

Elektronisk system til registrering af transportvirksomheder (ESCREg)

1. Kommissionen indfører og opretholder et elektronisk system til registrering af transportvirksomheder (ESCREg) med henblik på overvågning af og kontrol med transport af radioaktivt materiale. Kommissionen fastsætter, hvilke oplysninger der skal indgå i systemet, de tekniske specifikationer og kravene til ESCReg.
2. ESCReg skal give begrænset og sikker adgang for de kompetente myndigheder i medlemsstaterne, de registrerede transportvirksomheder og ansøgerne under overholdelse af de relevante bestemmelser om beskyttelse af personoplysninger som fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF⁹. De kompetente myndigheder skal have adgang til alle foreliggende data.
3. Kommissionen er ikke ansvarlig for indholdet og nøjagtigheden af de oplysninger, der formidles via ESCReg.

Artikel 5

Registreringsprocedure

1. En transportvirksomhed ansøger om registrering gennem ESCReg.

Ansøgeren skal indsende det udfyldte elektroniske ansøgningsskema, der er vist i bilag I.
2. Efter udfyldelse og indsendelse af ansøgningsskemaet modtager ansøgeren en automatisk kvittering for modtagelsen sammen med et ansøgningsnummer.
3. Hvis ansøgeren er etableret i en eller flere medlemsstater, skal ansøgningen behandles af den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor ansøgerens hovedkontor er beliggende.

⁹ EFT L 281 af 23.11.1995, s. 31.

Hvis ansøgeren er etableret i et tredjeland, skal ansøgningen behandles af den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor transportvirksomheden har til hensigt at bevæge sig in på EU's område første gang.

Den kompetente myndighed i den medlemsstat, der udsteder transportvirksomhedens første registreringscertifikat, udsteder også det nye certifikat i tilfælde af ændring af data i overensstemmelse med artikel 6.

4. Inden otte uger fra afsendelse af kvitteringen for modtagelse udsteder den kompetente myndighed et registreringscertifikat til transportvirksomheden, hvis den mener, de fremlagte oplysninger er fuldstændige og opfylder kravene i nærværende forordning, direktiv 96/29/Euratom og direktiv 2008/68/EF.
5. Transportvirksomhedens registreringscertifikat skal indeholde de i bilag II anførte oplysninger og udstedes i form af et standardiseret registreringscertifikat via ESCReg.

Der sendes via ESCReg automatisk en kopi af transportvirksomhedens registreringscertifikat til alle kompetente myndigheder i de medlemsstater, hvor transportvirksomheden agter at udøve sine aktiviteter.

6. Hvis den kompetente myndighed afslår at udstede et registreringscertifikat til transportvirksomheden med den begrundelse, at ansøgningen ikke er komplet eller ikke opfylder de gældende krav, giver den ansøgeren skriftligt svar inden otte uger efter afsendelsen af kvitteringen for modtagelsen. Inden afslaget gives, anmoder den kompetente myndighed ansøgeren om at rette eller supplere ansøgningen inden tre uger fra modtagelsen af anmodningen herom. Den kompetente myndighed begrundes sit afslag.

Der sendes via ESCReg automatisk en kopi af afslag og begrundelse til alle kompetente myndigheder i de medlemsstater, hvor transportvirksomheden agter at udøve sine aktiviteter.

7. Hvis det afslås at udstede et registreringscertifikat til en transportvirksomhed, kan ansøgeren indgive en klage i overensstemmelse med den relevante nationale lovgivning.
8. Et gyldigt registreringscertifikat skal anerkendes af alle medlemsstater.
9. En transportvirksomheds registreringscertifikat er gyldigt i en periode på fem år og kan fornyes efter ansøgning fra transportvirksomheden.

Artikel 6 *Ændring af data*

1. Transportvirksomheden er ansvarlig for at sikre, at de oplysninger, der angives i ansøgningsskemaet vedrørende registrering som transportvirksomhed i Fællesskabet, som er indsendt til ESCReg, til stadighed er korrekte.

2. Transportvirksomheden skal ansøge om et nyt certifikat i tilfælde af ændring af oplysningerne i del A i ansøgningsskemaet vedrørende registrering som transportvirksomhed i Fællesskabet.

Artikel 7

Sikring af overensstemmelse

1. Hvis en transportvirksomhed ikke opfylder kravene i denne forordning, anvender den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor den manglende opfyldelse er opdaget, de håndhævelsesforanstaltninger, som den pågældende medlemsstats lovgivning rummer, f.eks. skriftlig advarsel, uddannelses- og undervisningsforanstaltninger, suspension, tilbagekaldelse eller ændring af registreringen eller retsforfølgning, afhængigt af den sikkerhedsmæssige betydning af overtrædelsen og transportvirksomhedens hidtidige overholdelse.
2. Den kompetente myndighed i medlemsstaten, hvor den manglende opfyldelse af kravene er konstateret, giver transportvirksomheden og de kompetente myndigheder i de pågældende medlemsstater, som transportvirksomheden agtede at transportere radioaktive materialer til, oplysninger om de anvendte håndhævelsesforanstaltninger og begrundelsen herfor. Hvis transportvirksomheden ikke efterkommer de i medfør af stk. 1 anvendte håndhævelsesforanstaltninger, tilbagekaldes registreringen af den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor transportvirksomhedens hovedkontor er etableret, eller hvis transportvirksomheden er etableret i et tredjeland, af den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor transportvirksomheden havde til hensigt at bevæge sig ind i Fællesskabets område første gang.
3. Den kompetente myndighed giver transportvirksomheden og de øvrige berørte kompetente myndigheder meddelelse om tilbagekaldelsen og begrundelsen herfor.

Artikel 8

Kompetente myndigheder og nationalt kontaktpunkt

1. Medlemsstaterne udpeger en kompetent myndighed og et nationalt kontaktpunkt for transport af radioaktive materialer.

Medlemsstaterne sender senest en måned efter denne forordnings ikrafttræden navn(e), adresse(r) og alle oplysninger, der er nødvendige for hurtig kommunikation med de kompetente myndigheder og med det nationale kontaktpunkt for transport af radioaktive materialer, samt enhver senere ændring af sådanne oplysninger til Kommissionen.

Kommissionen fremsender gennem ESCReg disse oplysninger og eventuelle ændringer deraf til alle kompetente myndigheder i Fællesskabet.

2. Transportvirksomhederne skal via kontaktpunkterne have let adgang til oplysninger om de enkelte landes regler vedrørende strålingsbeskyttelse, som gælder for transport af radioaktive materialer.

3. På transportvirksomhedens anmodning stiller kontaktpunktet og den pågældende medlemsstats kompetente myndighed fuldstændige oplysninger til rådighed om de gældende krav til transport af radioaktivt materiale på medlemsstatens område.

Oplysningerne skal være let tilgængelige på afstand og ad elektronisk vej samt være ajourført.

Kontaktpunkterne og de kompetente myndigheder skal reagere hurtigst muligt på enhver anmodning om oplysninger og i tilfælde, hvor anmodningen er fejlbehæftet eller ubegrundet, ufortøvet oplyse den anmodende part herom.

Artikel 9

Samarbejde mellem de kompetente myndigheder

Medlemsstaternes kompetente myndigheder samarbejder med henblik på at harmonisere deres krav til udstedelse af registreringer og sikre harmoniseret anvendelse og håndhævelse af denne forordning.

Når der findes flere kompetente myndigheder i samme medlemsstat, skal de være i forbindelse med hinanden og arbejde sammen på grundlag af retlige eller formelle aftaler, som dækker hver enkelt myndigheds ansvarsområde. De skal kommunikere med og give oplysninger til hinanden, til det nationale kontaktpunkt og andre statslige og ikke-statslige organisationer med lignende ansvarsområder.

Artikel 10

Gennemførelse

Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter, som indfører det elektroniske system til registrering af transportvirksomheder (ESCReg), der er beskrevet i artikel 4.

Gennemførelsesretsakterne vedtages i henhold til rådgivningsproceduren i artikel 11.

Artikel 11

Rådgivende udvalg

Kommissionen bistås af et udvalg. Dette udvalg er et udvalg, som omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser¹⁰.

Når der henvises til dette stykke, anvendes artikel 4 i forordning (EU) nr. 182/2011.

Udvalget rådgiver og bistår Kommissionen i udførelsen af dens opgaver i henhold til denne forordning.

¹⁰ EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13.

Udvalget består af eksperter udpeget af medlemsstaterne og af eksperter udpeget af Kommissionen og har en repræsentant for Kommissionen som formand.

Artikel 12
Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

På Rådets vegne
Formand

BILAG I

ANSØGNINGSSKEMA VEDRØRENDE REGISTRERING SOM TRANSPORTVIRKSOMHED I FÆLLESSKABET

DENNE ANSØGNING BEDES SENDT VIA EUROPA-KOMMISSIONENS WEBSTEDS SIKRE ELEKTRONISKE SYSTEM TIL REGISTRERING AF TRANSPORTVIRKSOMHEDER (ESCReg)

OPLYSNINGERNE I DEL A KRÆVER NY REGISTRERING, HVIS DE ÆNDRES. Det er transportvirksomhedens ansvar at sørge for, at de oplysninger, der anføres i ansøgningsskemaet vedrørende registrering som transportvirksomhed i Fællesskabet og sendes via dette system, til hver en tid er korrekte.

Europa-Kommissionen behandler oplysningerne i dette ansøgningsskema i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF.

NYT REGISTRERINGSCERTIFIKAT

ÆNDRING AF EN EKSISTERENDE REGISTRERING

FORNYELSE AF EN EKSISTERENDE REGISTRERING

Registreringsattest nummer/numre:

Oplys nærmere, hvorfor det ønskes at ændre en eksisterende registrering.

1. IDENTIFIKATION AF ANSØGEREN:

DEL A	DEL B
VIRKSOMHEDENS NAVN: FULDSTÆNDIG ADRESSE: NATIONALT REGISTRERINGSNUMMER:	<p>1. Navn, stilling, fuldstændig adresse, telefonnummer og e-mail-adresse på den ansvarlige repræsentant for transportvirksomhedens organisation (person med beføjelser til at tegne transportvirksomhedens organisation):</p> <p>2. Navn, stilling, fuldstændig adresse, telefonnummer og e-mail-adresse på kontaktperson for myndighederne om tekniske og administrative spørgsmål (som har ansvaret for, at reglerne for de aktiviteter, transportvirksomheden udøver, overholdes):</p> <p>3. Navn, stilling og fuldstændig adresse på sikkerhedskonsulent (kun for indlandstransportformer og hvis forskellig fra 1 eller 2):</p> <p>4. Navn, stilling og fuldstændig adresse på den ansvarlige for gennemførelsen af</p>

	strålingsbeskyttelsesprogrammet, hvis forskellig fra 1 eller 2 eller 3
--	--

2. ARTEN AF TRANSPORT:

DEL A	DEL B
VEJTRANSPORT JERNBANE INDRE VANDVEJE	1 Personale, der indgår i og er uddannet til transport (til information) 1 til 5 5 til 10 10 til 20 >20 2 Transportaktivitetssektor: Generel beskrivelse af arten af de transportaktiviteter, der skal gennemføres (til information) medicinsk brug industriel anvendelse, anvendelse til ikke-destruktiv prøvning, forskning anvendelse i nukleare brændselskredsløb affald farligt gods med alvorlige følgevirkninger - radioaktivt materiale

3. GEOGRAFISK ANVENDELSESOMRÅDE

Vælg fra listen nedenfor de medlemsstater, i hvilke det planlægges at transportere radioaktivt materiale, og markér arten af aktiviteten

Hvis aktiviteter også foregår i andre medlemsstater end den medlemsstat, hvor ansøgningen om registrering er indgivet, anføres mere specifikke oplysninger for hvert land; dvs. kun transit eller større læsse/losesteder inden for det enkelte land, hyppighed	
DEL A	DEL B
Østrig	transit
Belgien	løsning
	læsning
Bulgarien	større læsesteder:
Cypern	større losesteder:
Tjekkiet	hyppighed:
Danmark	dagligt

Estland	ugentligt månedligt mindre hyppigt
Finland	
Frankrig	
Tyskland	
Grækenland	
Ungarn	
Irland	
Italien	
Letland	
Litauen	
Luxembourg	
Malta	
Nederlandene	
Polen	
Portugal	
Rumænien	
Slovakiet	
Slovenien	
Spanien	
Sverige	
Det Forenede Kongerige	

4. FORSENDELSESTYPER

Der ansøges om registrering for:

DEL A	DEL B: Anslåede antal kolli/år
KOLLITYPE - klassificering efter TS-R-1	
UN 2908 RADIOAKTIVT STOF, UNDTAGELSESKOLLI – TOM EMBALLAGE	

UN 2909 RADIOAKTIVT STOF, UNDTAGELSESKOLLI – GENSTANDE FREMSTILLET AF NATURLIGT URAN eller UDARMET URAN eller NATURLIGT THORIUM

UN 2910 RADIOAKTIVT STOF, UNDTAGELSESKOLLI – BEGRÆNSET MÆNGDE

UN 2911 RADIOAKTIVT STOF, UNDTAGELSESKOLLI - INSTRUMENTER eller FORARBEJDEDE GENSTANDE

UN 2912 RADIOAKTIVT STOF, LAV SPECIFIK AKTIVITET (LSA-I), ikke-fissilt eller undtaget-fissilt

UN 2913 RADIOAKTIVT STOF, OVERFLADE FORURENEDE GENSTANDE (SCO-I eller SCO-II), ikkefissilt eller undtaget-fissilt

UN 2915 RADIOAKTIVT STOF, TYPE A KOLLI, ikke-speciel form, ikke-fissilt eller undtaget-fissilt

UN 2916 RADIOAKTIVT STOF, TYPE B(U) KOLLI, ikke-fissilt eller undtaget-fissilt

UN 2917 RADIOAKTIVT STOF, TYPE B(M) KOLLI, ikke-fissilt eller undtaget-fissilt

UN 2919 RADIOAKTIVT MATERIALE, TRANSPORTERES UNDER SÆRLIG ORDNING, ikke-fissilt eller fissilt undtaget

UN 2977 RADIOAKTIVT STOF, URANHEXAFLUORID, FISSILT

UN 2978 RADIOAKTIVT STOF, URANHEXAFLUORID, ikke-fissilt eller undtaget-fissilt

UN 3321 RADIOAKTIVT STOF, LAV SPECIFIK AKTIVITET (LSA-II), ikke-fissilt eller undtaget-fissilt

UN 3322 RADIOAKTIVT STOF, LAV SPECIFIK AKTIVITET (LSA-III), ikke-

<p>fissilt eller undtaget-fissilt</p> <p>UN 3323 RADIOAKTIVT STOF, TYPE C KOLLI, ikke-fissilt eller undtaget-fissilt</p> <p>UN 3324 RADIOAKTIVT STOF, LAV SPECIFIK AKTIVITET (LSA-II), FISSILT</p> <p>UN 3325 RADIOAKTIVT STOF, LAV SPECIFIK AKTIVITET (LSA-III), FISSILT</p> <p>UN 3326 RADIOAKTIVT STOF, OVERFLADEFORURENEDE GENSTANDE (SCO-I eller SCO-II), FISSILT</p> <p>UN 3327 RADIOAKTIVT STOF, TYPE A KOLLI, FISSILT, ikke-speciel form</p> <p>UN 3328 RADIOAKTIVT STOF, TYPE B(U) KOLLI, FISSILT</p> <p>UN 3329 RADIOAKTIVT STOF, TYPE B(M) KOLLI, FISSILT</p> <p>UN 3330 RADIOAKTIVT STOF, TYPE C KOLLI, FISSILT</p> <p>UN 3331 RADIOAKTIVT STOF, TRANSPORTERET SOM SÆRLIGT ARRANGEMENT, FISSILT</p> <p>UN 3332 RADIOAKTIVT STOF, TYPE A KOLLI, SPECIEL FORM, ikke-fissilt eller undtaget-fissilt</p> <p>UN 3333 RADIOAKTIVT STOF, TYPE A KOLLI, SPECIEL FORM, FISSILT</p>	
---	--

5. STRÅLEBESKYTTELSESPROGRAM (SBP)

<p>DEL A:</p> <p>Ved at afkrydse denne rubrik:</p> <p>erklærer jeg, at vi har en SBP, som er fuldt ud gennemført og håndhæves strengt</p>	<p>DEL B:</p> <p>Reference og dato for det dokument, der beskriver SBP</p> <p>Upload af SBP</p>
---	---

--	--

6. KVALITETSSIKRINGSPROGRAM (KSP)

Dette KSP skal i kontroløjemed være tilgængeligt for inspektion af den kompetente myndighed (i henhold til punkt 1.7.3 i ADR)

DEL A: Ved at afkrydse denne rubrik: erklærer jeg, at vi har et KSP, som er fuldt ud gennemført og håndhæves strengt	DEL B: Reference og dokumentets dato
---	--

7. Erklæring

Undertegnede transportvirksomhed erklærer herved, at jeg overholder alle relevante internationale regler, Fællesskabsregler og nationale regler for transport af radioaktive materialer.

Undertegnede transportvirksomhed bekræfter herved, at oplysningerne i denne formular er korrekte.

Dato Navn Underskrift...

BILAG II
ELEKTRONISK REGISTRERINGS CERTIFIKAT TIL TRANSPORTØRER AF
RADIOAKTIVT MATERIALE

BEMÆRK:

EN KOPI AF DETTE REGISTRERINGS CERTIFIKAT SKAL LEDSAGE HVER ENKELT TRANSPORT, DER ER OMFATTET AF DENNE FORORDNING.

Dette registreringscertifikat er udstedt i overensstemmelse med Rådets forordning (Euratom) xxxxx

Certifikatet fritager ikke transportvirksomheden for at overholde andre gældende transportbestemmelser.

1) REGISTRERINGSREFERENCENUMMER: BE/xxxx/dd-mm-åååå

2) NAVN PÅ MYNDIGHED/LAND:

3) FIRMANAVN & ADRESSE

4) TRANSPORTMÅDE:

VEJTRANSPORT
JERNBANE
INDRE VANDVEJE

7) MEDLEMSSTATEN, hvor certifikatet er gyldigt

8) KOLLITYPE – UN-NR. (*se bilag 1- samme format*)

9) DATO:

ELEKTRONISK SIGNATUR

GYLDIGHEDSPERIODE: DATO + 5 år

FINANSIERINGSOVERSIGT TIL FORSLAGET

1. FORSLAGETS/INITIATIVETS RAMME

- 1.1. Forslagets/initiativets betegnelse
- 1.2. Berørt(e) politikområde(r) inden for ABM/ABB-strukturen
- 1.3. Forslagets/initiativets art
- 1.4. Mål
- 1.5. Forslagets/initiativets begrundelse
- 1.6. Varighed og finansielle virkninger
- 1.7. Påtænkt(e) forvaltningsmetode(r)

2. FORVALTNINGSFORANSTALTNINGER

- 2.1. Bestemmelser om kontrol og rapportering
- 2.2. Forvaltnings- og kontrolsystem
- 2.3. Foranstaltninger til forebyggelse af svig og uregelmæssigheder

3. FORSLAGETS/INITIATIVETS ANSLÅEDE FINANSIELLE VIRKNINGER

- 3.1. Berørt(e) udgiftspost(er) på budgettet og udgiftsområde(r) i den flerårige finansielle ramme
- 3.2. Anslåede virkninger for udgifterne
 - 3.2.1. *Sammenfatning af de anslåede virkninger for udgifterne*
 - 3.2.2. *Anslåede virkninger for aktionsbevillingerne*
 - 3.2.3. *Anslåede virkninger for administrationsbevillingerne*
 - 3.2.4. *Forenelighed med indeværende flerårige finansielle ramme*
 - 3.2.5. *Tredjeparts bidrag til finansieringen*
- 3.3. Anslåede virkninger for indtægterne

FINANSIERINGSOVERSIGT

1. FORSLAGETS/INITIATIVETS RAMME

1.1. Forslagets/initiativets betegnelse

RÅDETS FORORDNING om en fællesskabsordning for registrering af transportører af radioaktive materialer
--

1.2. Berørt(e) politikområde(r) inden for ABM/ABB-strukturen¹¹

Energi Nuklear sikkerhed

1.3. Forslagets/initiativets art

X Forslaget/initiativet drejer sig om en **ny foranstaltning**

Forslaget/initiativet drejer sig om en ny **foranstaltning som opfølgning på et pilotprojekt/en forberedende foranstaltning**¹²

Forslaget/initiativet vedrører en **forlængelse af en eksisterende foranstaltning**

Forslaget/initiativet drejer sig om **omlægning af en foranstaltning til en ny foranstaltning**

1.4. Mål

1.4.1. *Det eller de af Kommissionens flerårige strategiske mål, som forslaget/initiativet vedrører*

1. Bæredygtig vækst

1a. Konkurrenceevne for vækst og beskæftigelse
--

Dette forslags generelle mål er direkte knyttet til grundlæggende mål for EU-politikken inden for dette specifikke område, nemlig

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">• at sørge for og opretholde tilstrækkelige sikkerhedsnormer for beskyttelse af offentligheden og miljøet under transporter af radioaktive materialer, og• at arbejde hen imod et europæisk indre marked for transporttjenester i forbindelse med radioaktive materialer. |
|--|

¹¹ ABM: Activity Based Management (aktivitetsbaseret ledelse) – ABB: Activity Based Budgeting (aktivitetsbaseret budgetlægning).

¹² Jf. artikel 49, stk. 6, litra a) og b), i finansforordningen.

1.4.2. Specifikke mål og berørte ABM/ABB-aktiviteter

De specifikke mål for den foreslåede fællesskabsforanstaltning er

- at garantere borgernes sikkerhed og sundhed under transporten af radioaktive materialer på EU's område
- at bidrage til at fjerne hindringer for det indre marked i denne sektor
- at øge gennemsigtigheden af TRAM-lovgivningen, så transportører og brugere nemt kan finde frem til de nødvendige oplysninger og de involverede myndigheder
- at tilvejebringe passende lovgivningsmæssige og organisatoriske betingelser, som sikrer rettidig levering i god tilstand af livreddende radioisotoper, der er nødvendige til undersøgelser og terapier i forbindelse med en lang række sygdomme.

Endelig er der operationelle mål, som er knyttet til fællesskabsaktionens specifikke resultater:

- at anvende internationalt accepterede forskrifter, så det er overflødigt at have et eget regelsæt i hver medlemsstat
- at tillade transportører at transportere materialer i Fællesskabet, uden at der er behov for yderligere administrative registreringsprocedurer eller tilladelser i andre medlemsstater
- at oprette nationale kontaktpunkter, som leder transportørerne frem til de nødvendige oplysninger og myndigheder
- at fjerne anmeldelseskravene for enkelttransporter af radioaktive materialer – bortset fra fissile radioaktive materialer og radioaktive materialer med alvorlige følger virkninger.

For så vidt angår udgifter, så er målet at udvikle og opretholde et europæisk registreringssystem for transportvirksomheder.

Berørte ABM/ABB-aktiviteter

32 05 Kerneenergi

1.4.3. Forventede resultater og virkninger

Angiv, hvilke virkninger forslaget/initiativet forventes at få for modtagerne/målgruppen.

Resultater

- at sørge for og opretholde tilstrækkelige sikkerhedsnormer for beskyttelse af offentligheden og miljøet under transport af radioaktive materialer, og
- at arbejde hen imod et europæisk indre marked for transporttjenester i forbindelse med radioaktive materialer.

Virkning:

Forordningen, som blandt andet fastlægger gensidig anerkendelse af transportvirksomheders tilladelser, forventes at give årlige besparelser på 13,6 mio. EUR i økonomien som helhed. Den foreslåede fremgangsmåde vil mindske den administrative byrde for transportvirksomheder, brugere og producenter, samtidig med at der frigøres ressourcer hos myndigheder, som i det mindste delvis vil kunne bruges til at kontrollere overholdelsen af reglerne.

Besparelserne skyldes en forbedret reguleringsramme (færre undtagelser fra rammebestemmelserne, bedre og mere harmoniserede regler på europæisk plan; forenklet regulering; færre omkostninger på grund af en mindsket administrativ byrde; bortfald af omkostninger i forbindelse med ekstra krav i den nationale lovgivning; det tager kortere tid at få en tilladelse) som i alt vil beløbe sig til 9,8 mio. EUR, medens omkostningerne i forbindelse med transportoperationerne ville falde med 5,2 mio. EUR (færre forsinkelser af transportere på tværs af grænserne; færre afslag på transportere og færre tilfælde af manglende overholdelse af bestemmelser; nedbrydning af markedsadgangshindringer for små og mellemstore virksomheder).

Disse besparelser på 15 mio. EUR modsvares af udgifter i den offentlige sektor på 1,4 mio. EUR årligt, inklusive registreringssystemets indførelse og driftsomkostninger.

Forordningen vil sørge for en effektiv forenkling af det nuværende tilladelsessystem, indføre gennemsigtighed og fjerne hindringerne for et velfungerende indre marked, samtidig med at et højt sikkerhedsniveau bevares.

1.4.4. Virknings- og resultatindikatorer

Angiv indikatorerne til kontrol af forslaget/initiativets gennemførelse.

Europa-Kommissionen vil nøje følge forordningens virkninger via intensive drøftelser med de involverede parter: medlemsstaterne, transportvirksomheder og dem, der efterspørger sådanne transporttjenester.

Manglen på pålidelige statistikker inden for området gør det vanskeligt at sætte nøjagtige tal på målene. Den tætte kontakt, som Kommissionens tjenestegrene vil have med alle interesseparter burde dog give mulighed for at vurdere, hvorvidt de specifikke mål for initiativet opfyldes:

- at garantere borgernes sikkerhed og sundhed under transporten af radioaktive materialer på EU's område
- at bidrage til at fjerne hindringer for det indre marked i denne sektor
- at øge gennemsigtigheden af lovgivningen, så transportører og brugere nemt kan finde frem til de nødvendige oplysninger og de involverede myndigheder

- at tilvejebringe passende lovgivningsmæssige og organisatoriske betingelser, som sikrer rettidig levering i god tilstand af livreddende radioisotoper, der er nødvendige til undersøgelser og terapier i forbindelse med en lang række sygdomme.

For så vidt angår registreringsystemet, anvendes følgende indikatorer:

- at systemet er operationelt til tiden og inden for budgettet
- at de faciliteter, som stilles til rådighed, er helt overensstemmende med forordningen
- at systemet er brugervenligt.

1.5. Forslagets/initiativets begrundelse

1.5.1. *Behov, der skal opfyldes på kort eller lang sigt*

Registreringsystemet skal være fuldt til rådighed og pålideligt.

1.5.2. *Merværdien ved en indsats fra EU's side*

Under hensyntagen til:

- behovet for at sørge for et højt sikkerhedsniveau i alle 27 medlemsstater, når det gælder transport af radioaktivt materiale
- behovet for at løse de problemer, der optræder ved grænseoverskridende transporter, herunder navnlig en varierende anvendelse af artikel 3 og 4 i direktivet om grundlæggende sikkerhedsnormer

er det helt indlysende at et tiltag fra EU's side kan bidrage til at harmonisere og forenkle regler i Fællesskabet og øge gennemsigtigheden, samtidig med at et højt sikkerhedsniveau fortsat garanteres.

1.5.3. *Erfaringer fra lignende foranstaltninger*

At åbne for det indre markeds fulde potentiale har gavnet både forbrugerne og producenter/tjenesteydere.

1.5.4. *Sammenhæng med andre relevante instrumenter og eventuel synergivirkning*

Forordningen er helt på linje med de generelle EU/Euratom-mål (det indre marked, beskyttelse af arbejdstagere og offentligheden).

1.6. Varighed og finansielle virkninger

Forslag/initiativ af **begrænset varighed**

- Forslag/initiativ gældende fra [D/M]ÅÅÅÅ til [D/M]ÅÅÅÅ

- Finansielle virkninger fra ÅÅÅÅ til ÅÅÅÅ

X Forslag/initiativ af **ubegrænset varighed**

- iværksættelse med en indkøringsperiode fra år N¹³ til år N+3
- Derefter gennemførelse i fuldt omfang.

1.7. Påtænkt(e) forvaltningsmetode(r)¹⁴

X **Direkte central forvaltning** ved Kommissionen

Indirekte central forvaltning ved uddelegering af gennemførelsesopgaver til:

- gennemførelsesorganer
- organer oprettet af Fællesskaberne¹⁵
- nationale offentligretlige organer/organer med offentlige tjenesteydelsesopgaver
- personer, som har fået pålagt at gennemføre specifikke aktioner i henhold til afsnit V i traktaten om Den Europæiske Union, og som er identificeret i den relevante basisretsakt, jf. finansforordningens artikel 49

Delt forvaltning sammen med medlemsstaterne

Decentral forvaltning sammen med tredjelande

Fælles forvaltning med internationale organisationer (*angiv nærmere*)

Hvis der angives flere forvaltningsmetoder, gives der en nærmere forklaring i afsnittet "Bemærkninger".

Bemærkninger

¹³ År N er det første år efter vedtagelsen af Rådets forordning om oprettelse af et fællesskabssystem til registrering af transportører af radioaktive materialer.

¹⁴ Forklaringer vedrørende forvaltningsmetoder og henvisninger til finansforordningen findes på webstedet BudgWeb: http://www.cc.cec/budg/man/budgmanag/budgmanag_en.html

¹⁵ Organer omhandlet i finansforordningens artikel 185.

2. FORVALTNINGSFORANSTALTNINGER

2.1. Bestemmelser om kontrol og rapportering

Angiv hyppighed og betingelser.

GD for Energi foreslår, at det modtagne sagkyndige råd følges, og at virkningerne af denne forordning evalueres to år efter, at den er trådt i kraft. Denne foreløbige evaluering vil afsløre eventuelle vanskeligheder og flaskehalsproblemer, som skal løses. Efter denne første evaluering kan man med fordel tage spørgsmålet op igen med femårsintervaller for at holde øje med, hvilke barrierer der stadig kunne være for, at transport af radioaktive materialer i Den Europæiske Union fungerer gnidningsløst.

2.2. Forvaltnings- og kontrolsystem

2.2.1. *Konstaterede risici*

Medlemsstaterne er uvillige til at investere det nødvendige (i form af indsats) i projektet

Forsinkelse af lovgrundlaget. Forslaget vedtaget af Kommissionen, men tidshorizonten for et resultat i Rådet er uvis

Blokering af lovgrundlaget af forskellige grunde (f.eks. hvis forslaget ikke opnår den krævede majoritet i Rådet)

Forordningens endelige tekst er væsentlig forskellig fra den nuværende version

Det er vanskeligt at integrere de nationale godkendelsesprocedurer i en fælles EU27-ramme

Underkontrahenten leverer ikke et projekt på det krævede kvalitetsniveau, og som følge heraf er pålideligheden af hele systemet ikke i overensstemmelse med de fastlagte ydelsesspecifikationer.

Modstridende krav

Fejlagtig systemarkitektur, vanskeligheder med at integrere kommerciel standardsoftware.

2.2.2. *På tænkt(e) kontrolmetode(r)*

Udviklingen af registreringssystemet følger de retningslinjer, der er fastlagt af GD DIGIT, og DIGIT's rammekontrakter anvendes og dermed følges standardproceduren, som er i overensstemmelse med finansforordningen, herunder alle dens kontrolforanstaltninger. Hosting varetages desuden i henhold til en administrativ aftale med GD DIGIT.

2.3. Foranstaltninger til forebyggelse af svig og uregelmæssigheder

Angiv eksisterende og påtænkte forebyggelses- og beskyttelsesforanstaltninger.

GG ENER vil anvende alle lovfæstede kontrolmekanismer.

3. FORSLAGETS/INITIATIVETS ANSLÅEDE FINANSIELLE VIRKNINGER

3.1. Berørt(e) udgiftspost(er) på budgettet og udgiftsområde(r) i den flerårige finansielle ramme

- Eksisterende udgiftsposter i budgettet

I samme rækkefølge som udgiftsområderne i den flerårige finansielle ramme og budgetposterne.

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme	Budgetpost	Budgetpost Udgiftens art	Bidrag			
	Antal [Beskrivelse.....]	OB/IOB ⁽¹⁶⁾	fra EFTA-lande ¹⁷	fra kandidatlande ¹⁸	fra tredjelande	iht. finansforordningens artikel 18, stk. 1, litra aa)
N ^o 1	32.0502 "Nuklear sikkerhed og strålingsbeskyttelse"	Opdelte	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ

- Nye budgetposter, som der er søgt om

I samme rækkefølge som udgiftsområderne i den flerårige finansielle ramme og budgetposterne.

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme	Budgetpost	Budgetpost Udgiftens art	Bidrag			
	Antal Udgiftsområde.....]	OB/IOB	fra EFTA-lande	fra kandidatlande	fra tredjelande	iht. finansforordningens artikel 18, stk. 1, litra aa)
	[XX.YY.YY.YY]		JA/NEJ J	JA/NEJ	JA/NEJ J	JA/NEJ

¹⁶ OB = opdelte bevillinger / OIB = ikke opdelte bevillinger.

¹⁷ EFTA: Den Europæiske Frihandelssammenslutning.

¹⁸ Kandidatlande og, efter omstændighederne, potentielle kandidatlande på Vestbalkan.

3.2. Anslåede virkninger for udgifterne

3.2.1. Sammenfatning af de anslåede virkninger for udgifterne

i mio. EUR (tre decimaler)

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme:	1a	Konkurrenceevne for vækst og beskæftigelse
---	-----------	--

GD: ENER			N	N+1	N+2	N+3	N+4 og ff.			I ALT
• Aktionsbevillinger ¹⁹										
32.0502	Forpligtelser	(1)	0,142	0,471	0,412	0,193	0,177	0,177	0,177	
	Betalinger	(2)	0,100	0,450	0,400	0,200	0,200	0,200	0,199	
Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer ²⁰										

¹⁹ Forpligtelserne er opdelt som vist i det følgende, under hensyntagen til, hvordan kontrahenterne forventes at blive betalt. Driftsomkostningerne, som dækker vedligeholdelse, service og infrastruktur, indfases og ligger stabilt på 177 000 EUR fra 2016.

	N	N+1	N+2	N+3	N+4
Udvikling	114	352	116		
Test	9	44	122		
Vedligehold			29	58	52
Service			50	50	50
Uddannelse			20	10	
Infrastruktur	19	75	75	75	75

²⁰ Teknisk og/eller administrativ bistand og udgifter til støtte for gennemførelsen af EU's programmer og/eller aktioner (tidligere BA-poster), indirekte forskning og direkte forskning.

Budgetpostens nummer		(3)								
Bevillinger I ALT for GD ENER	Forpligtelser	=1+1a +3	0,142	0,471	0,412	0,193	0,177	0,177	0,177	
	Betalinger	=2+2a +3	0,100	0,450	0,400	0,200	0,200	0,200	0,197	

• Aktionsbevillinger I ALT	Forpligtelser	(4)	0,142	0,471	0,412	0,193	0,177	0,177	0,177	
	Betalinger	(5)	0,100	0,450	0,400	0,200	0,200	0,200	0,197	
• Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer I ALT		(6)								
Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE 1 i den flerårige finansielle ramme	Forpligtelser	=4+ 6	0,142	0,471	0,412	0,193	0,177	0,177	0,177	
	Betalinger	=5+ 6	0,100	0,450	0,400	0,200	0,200	0,200	0,197	

Hvis flere udgiftsområder påvirkes af forslaget/initiativet:

• Aktionsbevillinger I ALT	Forpligtelser	(4)								
	Betalinger	(5)								
• Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer I ALT		(6)								
Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE 1-4 i den flerårige finansielle ramme (referencebeløb)	Forpligtelser	=4+ 6								
	Betalinger	=5+ 6								

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme:	5	"Administrative udgifter"
---	----------	---------------------------

i mio. EUR (tre decimaler)

		År N	År N+1	År N+2	År N+3	N+4 og ff.		I ALT
GD: ENER								
• Menneskelige ressourcer		0,191	0,318	0,191	0,095	0,095	0,095	0,095
• Andre administrationsudgifter		0,05	0,05	0,05	0,05	0,03	0,03	0,03
I ALT GD ENER	Bevillinger	0,241	0,368	0,241	0,145	0,125	0,125	0,125

Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE 5 i den flerårige finansielle ramme	(Forpligtelser i alt = betalinger i alt)	0,241	0,368	0,241	0,145	0,125	0,125	0,125
--	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------------

i mio. EUR (tre decimaler)

		År N	År N+1	År N+2	År N+3	N+4 og ff.		I ALT
Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE 1-5 i den flerårige finansielle ramme	Forpligtelser	0,383	0,838	0,653	0,338	0,302	0,302	0,302
	Betalinger	0,341	0,818	0,641	0,345	0,325	0,325	0,320

3.2.2. Anslåede virkninger for aktionsbevillingerne

- Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af aktionsbevillinger
- x Forslaget/initiativet medfører anvendelse af aktionsbevillinger som anført herunder:

Forpligtelsesbevillinger i mio. EUR (3 decimaler)

Der angives mål og resultater	Type output ²¹	Gen. snit. omkostn. for output	RESULTATER											I ALT
			N	N+1	N+2	N+3	N+4 og ff.			Resultater (antal)	I alt omkostninger			
↓	Antal	Antal	Antal outputs	Antal outputs	Antal outputs	Antal outputs	Antal outputs	Antal outputs	Antal outputs			Antal outputs	Antal outputs	Antal outputs
SPECIFIKT MÅL NR. 1 ²²			0,142	0,471	0,412	0,193	0,177	0,177	0,177					
Det europæiske system for registrering af transportvirksomheder														

²¹ Resultater er de produkter og tjenesteydelser, der skal leveres (f.eks. antal finansierede studenterudvekslinger, antal km bygget vej osv.).
²² Som beskrevet i del 1.4.2. "Specifikke mål ...".

3.2.3. Anslåede virkninger for administrationsbevillingerne

3.2.3.1. Resumé

- Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af administrationsbevillinger
- x Forslaget/initiativet medfører anvendelse af administrationsbevillinger som anført herunder:

i mio. EUR (tre decimaler)

	N	N+1	N+2	N+3	N+4 og ff.		I ALT
--	---	-----	-----	-----	------------	--	-------

UDGIFTSOMRÅD E 5 i den flerårige finansielle ramme								
Menneskelige ressourcer	0,191	0,318	0,191	0,095	0,095	0,095	0,095	
Andre administrationsudgifter	0,05	0,05	0,05	0,05	0,03	0,03	0,03	
Subtotal UDGIFTSOMRÅD E 5 i den flerårige finansielle ramme	0,241	0,368	0,241	0,145	0,125	0,125	0,125	

Uden for UDGIFTSOMRÅD E 5²³ i den flerårige finansielle ramme								
Menneskelige ressourcer								
Andre administrationsudgifter								
Subtotal uden for UDGIFTSOMRÅD E 5 i den flerårige finansielle ramme								
I ALT	0,241	0,368	0,241	0,145	0,125	0,125	0,125	1,37

²³

Teknisk og/eller administrativ bistand og udgifter til støtte for gennemførelsen af EU's programmer og/eller aktioner (tidligere BA-poster), indirekte forskning og direkte forskning.

3.2.3.2. Anslået behov for menneskelige ressourcer

- Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af menneskelige ressourcer
- x Forslaget/initiativet medfører anvendelse af menneskelige ressourcer som anført herunder:

Overslag angives i hele tal (eller med højst en decimal)

	N	N+1	N+2	N+3	N+4 og ff.		
• Stillinger i stillingsfortegnelsen (tjenestemandstillinger og stillinger som midlertidigt ansatte)							
XX 01 01 01 (i hovedsædet og i Kommissionens repræsentationskontorer)	1,5	2,5	1,5	0,75	0,75	0,75	0,75
XX 01 01 02 (i delegationer)							
XX 01 05 01 (indirekte forskning)							
10 01 05 01 (direkte forskning)							
• Eksternt personale (i fuldtidsækvivalenter): FTE)²⁴							
XX 01 02 01 (KA, V, UNE under den samlede bevillingsramme)							
XX 01 02 02 (KA, V, UED, LA og UNE i delegationerne)							
XX 01 04 yy ²⁵	i hovedsæde ²⁶						
	i delegationer						
XX 01 05 02 (KA, V, UNE – indirekte forskning)							
10 01 05 02 (KA, V, UNE – direkte forskning)							
Andre budgetposter (skal angives)							
I ALT	1,5	2,5	1,5	0,75	0,75	0,75	0,75

Nuklear sikkerhed er lig med politikområdet eller det berørte budgetafsnit.

Personalebehovet vil blive dækket ved hjælp af det personale, som GD'et allerede har afsat til aktionen, og/eller interne rokader i GD'et, eventuelt suppleret med yderligere bevillinger, som tildeles det ansvarlige GD i forbindelse med den årlige tildelingsprocedure under hensyntagen til de budgetmæssige begrænsninger.

Opgavebeskrivelse:

Tjenestemænd og midlertidigt ansatte	Udvikling af Det europæiske system for registrering af transportvirksomheder
Eksternt personale	

²⁴ KA= kontraktansatte, vikarer, UED: unge eksperter ved delegationerne; LA= lokalt ansatte, UNE = udstationerede nationale eksperter.

²⁵ Delofter for eksternt personale under aktionsbevillingerne (tidligere BA-poster).

²⁶ Angår især strukturfonde, Den Europæiske Landbrugsfond for Udvikling af Landdistrikterne (ELFUL) og Den Europæiske Fiskerifond (EFF).

3.2.4. Forenelighed med indeværende flerårige finansielle ramme

- x Forslaget/initiativet er foreneligt med den flerårige finansielle ramme for både 2007-2013 og 2014-2010.
- Forslaget/initiativet kræver omlægning af det relevante udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme.

Der redegøres for omlægningen med angivelse af de berørte budgetposter og beløbenes størrelse.

- Forslaget/initiativet kræver, at fleksibilitetsinstrumentet anvendes, eller at den flerårige finansielle ramme revideres²⁷.

Der redegøres for behovet med angivelse af de berørte udgiftsområder og budgetposter og beløbenes størrelse.

3.2.5. Tredjemands bidrag til finansieringen

- Forslaget/initiativet indeholder ikke bestemmelser om samfinansiering med tredjemand.

3.3. Anslåede virkninger for indtægterne

- x Forslaget/initiativet har ingen finansielle virkninger for indtægterne.
- Forslaget/initiativet har følgende finansielle virkninger:
 - for egne indtægter
 - for diverse indtægter

i mio. EUR (tre decimaler)

Indtægtspost på budgettet	Bevillinger til rådighed i indeværende regnskabsår	Forslagets/initiativets virkninger ²⁸					Indsæt så mange kolonner som nødvendigt for at vise varigheden af virkningerne (jf. punkt 1.6)		
		År N	År N+1	År N+2	År N+3				
Artikel									

For diverse indtægter, der er formålsbestemte, angives det, hvilke af budgettets udgiftsposter der påvirkes.

Det oplyses, hvilken metode der er benyttet til at beregne virkningerne for indtægterne.

²⁷ Jf. punkt 19 og 24 i den interinstitutionelle aftale.

²⁸ Med hensyn til EU's traditionelle egne indtægter (told, sukkerafgifter) opgives beløbene netto, dvs. bruttobeløb, hvorfra opkrævningsomkostningerne på 25 % er fratrukket.