

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EUK

27. februar 2006

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Økonomi- og Erhvervsministeriets foreløbige nærhedsnotat om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om de grundlæggende principper for undersøgelser af ulykker i søtransportsektoren og om ændring af direktiv 1999/35/EF og 2002/59/EF, KOM(2005) 590.

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om de grundlæggende principper for undersøgelser af ulykker i søtransportsektoren og om ændring af direktiv 1999/35/EF og 2002/59/EF – KOM(2005) 590

1. Baggrund og indhold

Kommissionen har den 23. november 2005, som del af den 3. søsikkerhedspakke, fremsat forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om de grundlæggende principper for undersøgelser af ulykker i søtransportsektoren og om ændring af direktiverne 1999/35/EF og 2002/59/EF.

Forslaget er modtaget i Rådssekretariatet den 15. februar 2006 i dansk sprogversion.

Forslaget er fremsat i henhold til traktatens artikel 80, stk. 2, og har til formål at fastsætte fælles forpligtelser for medlemsstaterne til at undersøge visse ulykker til søs og sikre, at der sker fornøden opfølgning på dem. Principperne for disse undersøgelser er baseret på den internationale søfartsorganisation IMO's kode for undersøgelse af ulykker til søs.

Med forslaget skal der opbygges en europæisk database med henblik på at styrke fælles viden om årsagerne til, at der sker ulykker til søs, for herigenem at fremme tiltag til en bedre forebyggelse heraf.

Der oprettes endvidere med forslaget et netværk mellem medlemsstaternes undersøgelsesinstanser for at øge udveksling af knowhow og teknisk bistand i forbindelse med undersøgelse af ulykker til søs.

Et væsentligt element i forslaget er, at undersøgelsesinstanser skal være uafhængige af de myndigheder, der regulerer søfartsområdet, ligesom undersøgelser af ulykker skal foregå uafhængigt af eventuelle undersøgelser, der har til formål at fastlægge skyld eller erstatningsansvar.

Forslaget kan vedtages med kvalificeret flertal efter proceduren for fælles beslutningstagen i traktatens artikel 251.

2. Nærhedsprincippet

Kommissionen anfører i sin begrundelse for forslaget, at der er stor forskel på, hvorledes og i hvilket omfang ulykker til søs undersøges i med-

lemslandene. For generelt at øge sikkerheden til søs er der derfor behov for at fastsætte fælles overordnede principper for ulykkesopklaring, der sikrer medlemsstaternes systematiske opfølgning. Hertil kommer, at undersøgelser af visse ulykker bør gennemføres efter fælles metoder, der sikrer undersøgelsernes kvalitet og effektivitet med henblik på etablering af et fælles datagrundlag.

Herudover anfører Kommissionen, at etableringen af databasen og udvekslingen af tekniske oplysninger vil indebære, at medlemsstaternes individuelle tiltag tilføres en merværdi.

Det er regeringens opfattelse, at forslaget overholder nærhedsprincippet, da søfarten i sin natur er international. Hertil kommer, at ulykker til søs jævnligt berører flere lande, hvorfor ens principper for undersøgelser af sådanne ulykker er at foretrække. Endelig vurderes, at koordinerede EU-tiltag, herunder opbygning af og indrapportering til en fælles database, kan skabe en merværdi i afdækningen af årsagerne til ulykker til søs og dermed en bedre forebyggelse af tilsvarende ulykker i fremtiden.