

EUROPAUDVALGET

Alm. del - bilag 857 (offentligt)



Det Kommunale Kartel
Stauings Plads 1-3, 4. sal
Postboks 22
1790 København V
www.dkk.dk
Telefon: 33 70 13 00
Fax: 33 70 13 33
E-mail: dkk@dkk.dk
5. marts 2001

Folketingets Europaudvalg
Christiansborg
1218 København K

EU-kommissionens forslag til forordning om offentlig trafikbetjening m.m. indenfor personbefordring

Det Kommunale Kartel ønsker med denne henvendelse til Europaudvalget at understøtte den kritik, der har været rejst af EU-kommissionens forslag til forordning om offentlig trafikbetjening m.m. indenfor personbefordring med jernbane og ad vej og indre vandveje.

Kartellet har rettet henvendelse til Trafikministeriet og bl.a. givet udtryk for, at forordningen vil være i modstrid med subsidiaritetsprincippet og i øvrigt ikke stemmer særlig godt overens med EU's udbudsdirektiver. Et element af tvang vil ikke være acceptabelt hverken for medarbejdere eller den offentlige myndighed. Hertil kommer, at forslaget til forordning ikke indeholder bestemmelser om lønmodtagerrettigheder eller arbejdsmiljø. Forordningen er desuden ude af trit med den almindelige udvikling og debat om indførelse af sociale klausuler i forbindelse med udliciteringer.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Torben Møller'.

Torben Møller
Sekretariatschef

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Claus Wendelboe'.

Claus Wendelboe
Afdelingschef

Trafikministeriet
6. kontor
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K



Det Kommunale Kartel
Staunings Plads 1-3. 4. sal
Postboks 22
1790 København V
www.dkk.dk
Telefon: 33 70 13 00
Fax: 33 70 13 33
E-mail: dkk@dkk.dk
20. februar 2001

EU-Kommissionens forslag til forordning om offentlig trafikbetjening m.m. indenfor personbefordring med jernbane og ad vej og indre vandveje

Det Kommunale Kartel er for ganske nylig blevet opmærksom på EU-Kommissionens forslag (KOM(2000) 7 endelig) af 26.7.2000 til forordning om medlemsstaternes håndtering af krav vedrørende offentlig trafikbetjening og indgåelse af kontrakter om offentlig trafikbetjening inden for personbefordring med jernbane og ad vej og indre vandveje.

I den anledning ønsker kartellet at gøre en række bemærkninger.

Der er åbenbart tvivl om, hvorvidt forordningen, hvis den vedtages i sin nuværende form, vil betyde, at der fremover bliver tale om tvangsudlicitering på de i forordningen nævnte områder. Flere formuleringer i forslaget er så uklare, at de kan fortolkes i retning af, at der bliver tale om obligatorisk udlicitering. Eksempelvis kan vi nævne overskriften til artikel 5 "*Obligatorisk anvendelse af kontrakter om offentlig trafikbetjening*". Hvis denne fortolkning er korrekt, vil det være i klar modstrid med subsidiaritetsprincippet og med offentlige myndigheders ret til at bevare personbefordringen in house. Også formuleringen af artikel 5 synes at være uheldig. Det bør klargøres, at forudsætningen for anvendelsen af forordningens regler er, at en offentlig myndighed ønsker at udbyde en given opgave i licitation. Omvendt tyder enkelte formuleringer i andre artikler på at reglerne først skal anvendes, når det er besluttet at udlicitere. Vi tænker her bl.a. på bemærkningerne til artikel 4 samt selve artikel 4, der indledes med "*Ved anvendelsen af denne forordning*". Denne formulering kan fortolkes i retning af, at reglerne anvendelse forudsætter, at der er truffet beslutning om udlicitering.

Vi er naturligvis enige i EU-Kommissionens udgangspunkt om, at der ikke må være barrierer for den frie etableringsret og at det indre marked også nødvendiggør entydige regler for så vidt angår personbefordring. Derimod kan vi ikke se, at eksempelvis en kommunes beslutning om at bevare busdrift i eget regi skulle være en hindring for den frie etableringsret eller være i modstrid med det indre marked.

Herudover finder vi - ved denne første gennemlæsning af forslaget - at det indeholder en række mangler. F.eks. finder vi de i artikel 4 omtalte udvælgelseskriterier ufyldstgørende. Der mangler således kriterier om arbejdsmiljø og om lønmodtagernes retssikkerhed. Ligeledes finder vi bestemmelserne om sikkerhedsklausuler i artikel 9 utilstrækkelige. Vi foreslår derfor, at henvisningen til direktivet om lønmodtagerrettigheder i forbindelse med virksomhedsoverdragelse strammes betydeligt op og udvides til et almindeligt princip - eventuelt i form af en selvstændig artikel.

Til slut skal vi beklage, at vi først for nylig er blevet bekendt med forslagets eksistens - bortset fra de skrivelser der har været i pressen. Vi har derfor ikke haft mulighed for en mere detaljeret gennemgang.


Vi skal derfor anmode om, at Det Kommunale Kartel bliver optaget på Trafikministeriets høringsliste, når der for fremtiden er EU-sager til behandling.

Henvendelser i denne sag kan rettes til konsulent Per Brøgger Jensen eller seniorkonsulent Bengt Rastén.

Med venlig hilsen


Torben Møller
Sekretariatschef




Claus Wendelboe
Afdelingschef

