

UDENRIGSMINISTERIET

EUROPAUDVALGET

Alm. del - bilag 1106 (offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806

Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EU-sekr.

19. juni 2003



Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets redegørelse for rådsmøde (transport, telekommunikation og energi) den 5. juni 2003 fsva transportdelen.

Dato : 19. juni 2003
J.nr. : 121-45
Sagsbeh. : JaK
Org. enhed : 3. Kontor

Referat fra Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 5. juni 2003 – transportdelen

Dagsordenspunkt 6 a) og b): Galileo – integration af Egnos KOM(2003) 123

Rådskonklusionerne vedrørende integrationen af Egnos i Galileo-programmet blev vedtaget uden debat.

Dagsordenspunkt 7: Transeuropæiske transportnet – Van Miert rapporten

Kommissæren orienterede Rådet om arbejdet i High Level-gruppen om Transeuropæiske Transportnet (TEN-T). Den endelige rapport forventes at foreligge i den nærmeste fremtid. Kommissæren oplyste, at Kommissionen efter at have analyseret rapporten vil fremlægge et forslag om revision af retningslinierne for TEN-T.

Dagsordenspunkt 8 a), b) og c): Eksterne relationer i luftfartssektoren KOM(2003) 94, SEC(2003) 226

Rådet opnåede efter en kortere drøftelse enighed om dette dagsordenspunkt.

Rådet besluttede således at bemyndige Kommissionen til på vegne af Fællesskabet at forhandle en luftfartsaftale med USA med henblik på at skabe "et åbent luftfartsområde". Denne aftale skal, når den er forhandlet færdig, erstatte de "open skies-aftaler", som Domstolen erklærede traktatstridige i november 2002 samt de øvrige bilaterale luftfartsaftaler mellem EU's medlemslande og USA.

Rådet besluttede også at bemyndige Kommissionen til på vegne af Fællesskabet at indgå aftaler om de elementer i medlemslandenes bilaterale luftfartsaftaler med tredjelande, hvor der er fællesskabskompetence.

Endelig blev der opnået en fælles indstilling om politisk enighed vedrørende forordningsforslaget om forhandling og implementering af luftfartsaftaler mellem EU-lande og tredjelande.

Dagsordenspunkt 9: Forslag til forordning om fælles regler for tilde-
ling af ankomst- og afgangstidspunkter i Fællesskabets lufthavne
KOM (2003) 207

Rådet vedtog med kvalificeret flertal en fælles indstilling til forslaget om en midlertidig suspendering af "use it or lose it"-bestemmelsen i den gældende slotsforordning (EØF/95/93).

Spanien erklærede, at man havde til hensigt at stemme imod forslaget, mens Danmark og Sverige erklærede, at man ville undlade at stemme. Danmark begrundede sin holdning med, at forslaget efter dansk opfattelse ikke er afbalanceret. Forslaget tilgodeser de etablerede luftfartsselskabers interesse i ikke at måtte opgive slots eller gennemføre urentable flyvninger for at bevare dem, men ikke de interesser forbrugere, lufthavne og nye luftfartsselskaber har i, at slots hele tiden udnyttes så effektivt som muligt.

Dagsordenspunkt 10: Handlingsplan for færdselssikkerhed 2003 -
2010

Der var enstemmig opbakning til rådskonklusionerne, der således blev vedtaget. Rådskonklusionerne har til hensigt at bidrage til en forbedring af færdselssikkerheden i EU. Konklusionerne har som overordnet målsætning for EU som helhed, at man på EU-plan skal halvere antallet af ofre for trafikulykker frem til 2010.

